

## II. 騒音・振動関係資料

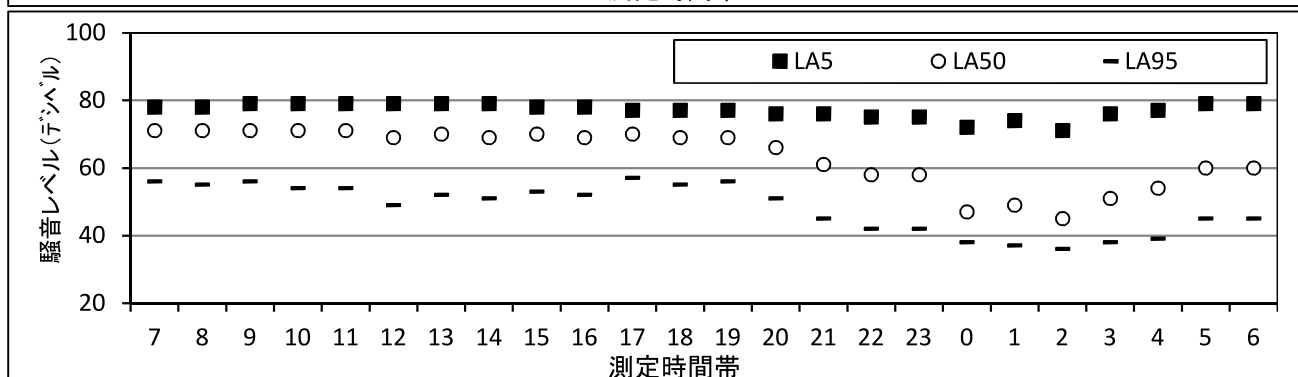
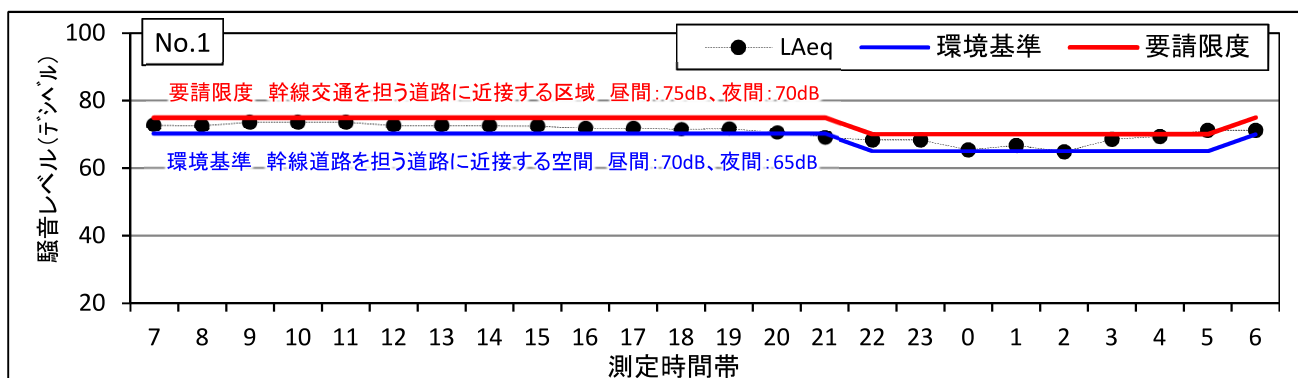
## 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 1

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考	
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$				
昼間	7:00	72.8	78	71	56	88	51	70	75	
	8:00	72.6	78	71	55	86	47	70	75	
	9:00	73.7	79	71	56	89	44	70	75	
	10:00	73.7	79	71	54	89	36	70	75	
	11:00	73.7	79	71	54	89	36	70	75	
	12:00	72.7	79	69	49	92	35	70	75	
	13:00	72.7	79	70	52	88	38	70	75	
	14:00	72.6	79	69	51	88	36	70	75	
	15:00	72.5	78	70	53	89	39	70	75	
	16:00	71.9	78	69	52	88	42	70	75	
	17:00	71.9	77	70	57	87	43	70	75	
	18:00	71.5	77	69	55	85	46	70	75	
	19:00	71.7	77	69	56	86	47	70	75	
	20:00	70.5	76	66	51	85	41	70	75	
21:00	69.0	76	61	45	86	37	70	75		
夜間	22:00	68.4	75	58	42	87	39	65	70	
	23:00	68.4	75	58	42	87	39	65	70	
	0:00	65.4	72	47	38	86	35	65	70	
	1:00	66.8	74	49	37	88	34	65	70	
	2:00	64.9	71	45	36	91	34	65	70	
	3:00	68.6	76	51	38	91	34	65	70	
	4:00	69.4	77	54	39	94	33	65	70	
5:00	71.2	79	60	45	92	39	65	70		
昼間	6:00	71.2	79	60	45	92	39	70	75	
昼間	平均	72.3	78	69	53	88	41	70	75	
	最大	73.7	79	71	57	92	51	-	-	
	最小	69.0	76	60	45	85	35	-	-	
夜間	平均	68.3	75	53	40	90	36	65	70	
	最大	71.2	79	60	45	94	39	-	-	
	最小	64.9	71	45	36	86	33	-	-	

備考 : 等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



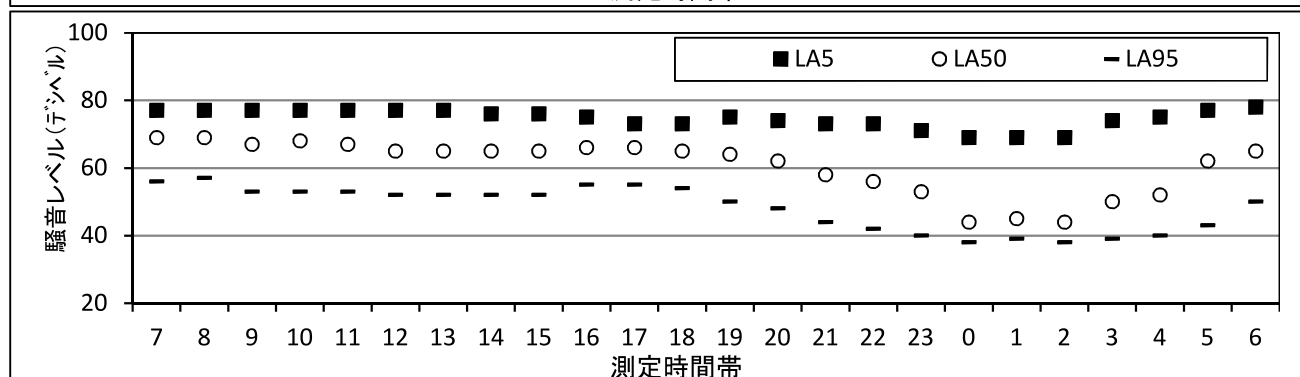
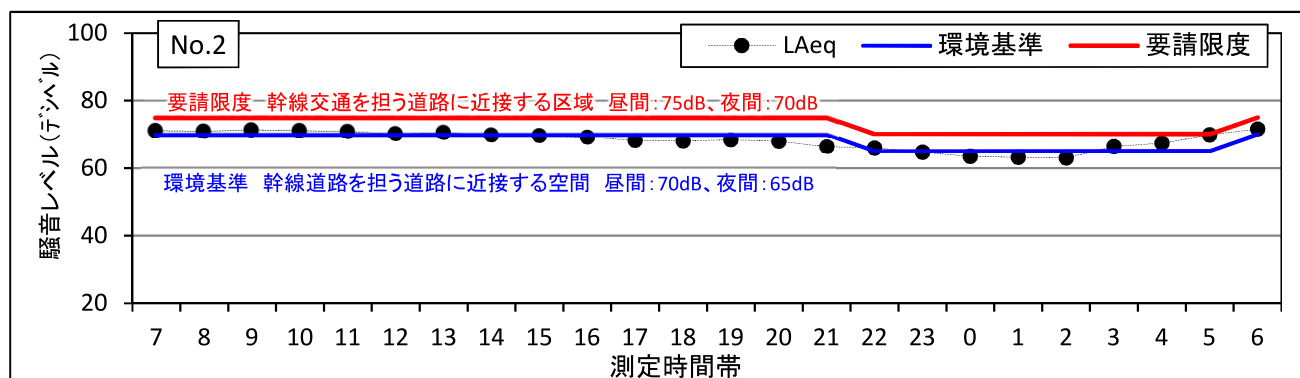
## 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 2

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考	
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$				
昼間	7:00	71.3	77	69	56	85	49	70	75	
	8:00	71.1	77	69	57	87	50	70	75	
	9:00	71.5	77	67	53	84	43	70	75	
	10:00	71.3	77	68	53	85	45	70	75	
	11:00	71.0	77	67	53	84	47	70	75	
	12:00	70.4	77	65	52	84	45	70	75	
	13:00	70.7	77	65	52	84	47	70	75	
	14:00	70.0	76	65	52	83	44	70	75	
	15:00	69.8	76	65	52	83	48	70	75	
	16:00	69.3	75	66	55	85	49	70	75	
	17:00	68.3	73	66	55	83	49	70	75	
	18:00	68.1	73	65	54	84	48	70	75	
	19:00	68.5	75	64	50	84	45	70	75	
	20:00	68.0	74	62	48	85	41	70	75	
21:00	66.4	73	58	44	84	39	70	75		
夜間	22:00	66.0	73	56	42	85	38	65	70	
	23:00	64.8	71	53	40	83	37	65	70	
	0:00	63.5	69	44	38	84	36	65	70	
	1:00	63.2	69	45	39	84	37	65	70	
	2:00	63.1	69	44	38	84	36	65	70	
	3:00	66.5	74	50	39	86	36	65	70	
	4:00	67.4	75	52	40	85	36	65	70	
5:00	69.9	77	62	43	87	38	65	70		
昼間	6:00	71.6	78	65	50	87	42	70	75	
昼間	平均	70.1	76	65	52	84	46	70	75	
	最大	71.6	78	69	57	87	50	-	-	
	最小	66.4	73	58	44	83	39	-	-	
夜間	平均	66.2	72	51	40	85	37	65	70	
	最大	69.9	77	62	43	87	38	-	-	
	最小	63.1	69	44	38	83	36	-	-	

備考：等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



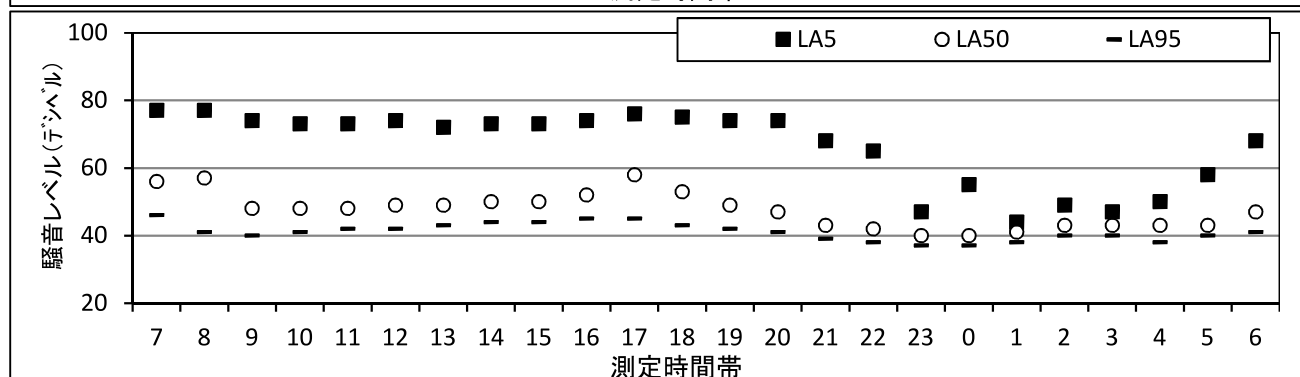
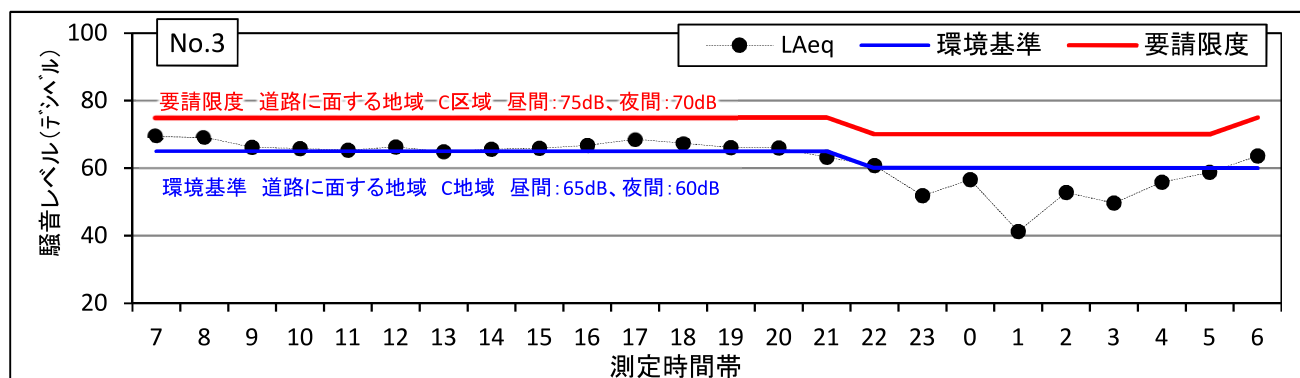
### 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 3

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考	
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$				
昼間	7:00	69.7	77	56	46	87	42	65	75	
	8:00	69.2	77	57	41	86	37	65	75	
	9:00	66.2	74	48	40	87	38	65	75	
	10:00	65.8	73	48	41	87	38	65	75	
	11:00	65.3	73	48	42	86	38	65	75	
	12:00	66.3	74	49	42	85	38	65	75	
	13:00	64.9	72	49	43	85	41	65	75	
	14:00	65.6	73	50	44	84	41	65	75	
	15:00	65.9	73	50	44	85	41	65	75	
	16:00	66.8	74	52	45	84	43	65	75	
	17:00	68.6	76	58	45	85	39	65	75	
	18:00	67.4	75	53	43	84	40	65	75	
	19:00	66.1	74	49	42	85	40	65	75	
	20:00	66.0	74	47	41	85	38	65	75	
21:00	63.2	68	43	39	86	37	65	75		
夜間	22:00	60.8	65	42	38	82	36	60	70	
	23:00	51.9	47	40	37	80	36	60	70	
	0:00	56.6	55	40	37	83	35	60	70	
	1:00	41.3	44	41	38	54	36	60	70	
	2:00	52.8	49	43	40	82	38	60	70	
	3:00	49.7	47	43	40	79	36	60	70	
	4:00	55.9	50	43	38	85	36	60	70	
5:00	58.8	58	43	40	84	37	60	70		
昼間	6:00	63.6	68	47	41	86	38	60	75	
昼間	平均	66.6	73	50	42	85	39	65	75	
	最大	69.7	77	58	46	87	43	-	-	
	最小	63.2	68	43	39	84	37	-	-	
夜間	平均	56.1	52	42	39	79	36	60	70	
	最大	60.8	65	43	40	85	38	-	-	
	最小	41.3	44	40	37	54	35	-	-	

備考 : 等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



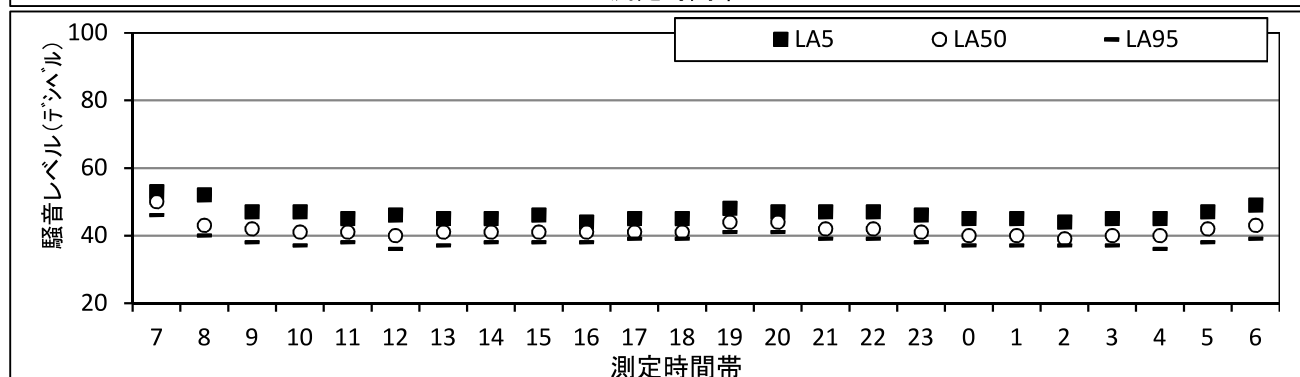
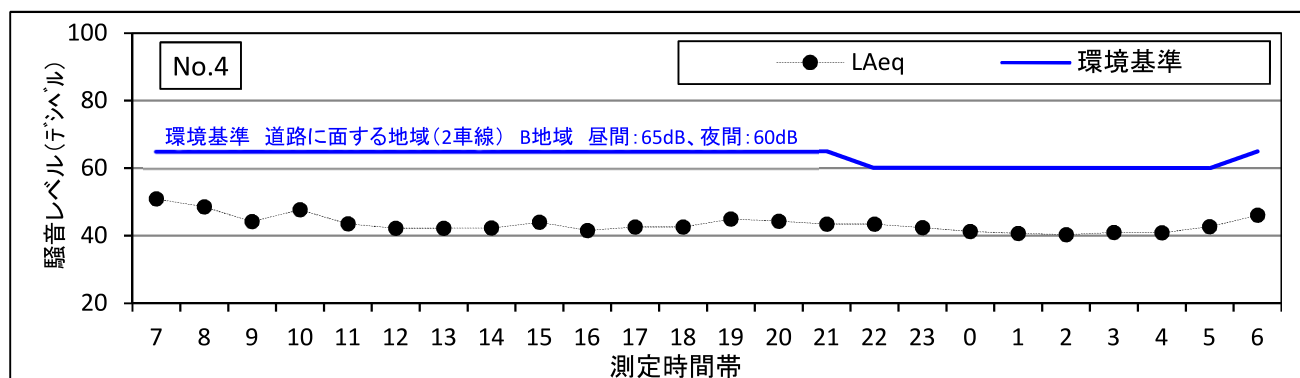
## 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 4

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請 限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$			
昼間	7:00	50.9	53	50	46	71	42	65	-
	8:00	48.6	52	43	40	72	35	65	-
	9:00	44.2	47	42	38	71	35	65	-
	10:00	47.7	47	41	37	74	33	65	-
	11:00	43.5	45	41	38	72	34	65	-
	12:00	42.2	46	40	36	63	33	65	-
	13:00	42.2	45	41	37	58	35	65	-
	14:00	42.3	45	41	38	64	36	65	-
	15:00	44.0	46	41	38	71	33	65	-
	16:00	41.5	44	41	38	61	36	65	-
	17:00	42.6	45	41	39	66	37	65	-
	18:00	42.6	45	41	39	66	37	65	-
	19:00	45.0	48	44	41	62	40	65	-
	20:00	44.3	47	44	41	53	38	65	-
21:00	43.4	47	42	39	55	36	65	-	
夜間	22:00	43.4	47	42	39	55	36	60	-
	23:00	42.4	46	41	38	53	37	60	-
	0:00	41.3	45	40	37	59	35	60	-
	1:00	40.7	45	40	37	56	35	60	-
	2:00	40.3	44	39	37	51	35	60	-
	3:00	41.0	45	40	37	51	36	60	-
	4:00	40.9	45	40	36	51	34	60	-
昼間	5:00	42.7	47	42	38	53	35	60	-
6:00	46.1	49	43	39	70	37	65	-	
昼間	平均	45.4	47	42	39	66	36	65	-
	最大	50.9	53	50	46	74	42	-	-
	最小	41.5	44	40	36	53	33	-	-
夜間	平均	41.7	46	41	37	54	35	60	-
	最大	43.4	47	42	39	59	37	-	-
	最小	40.3	44	39	36	51	34	-	-

備考 : 等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



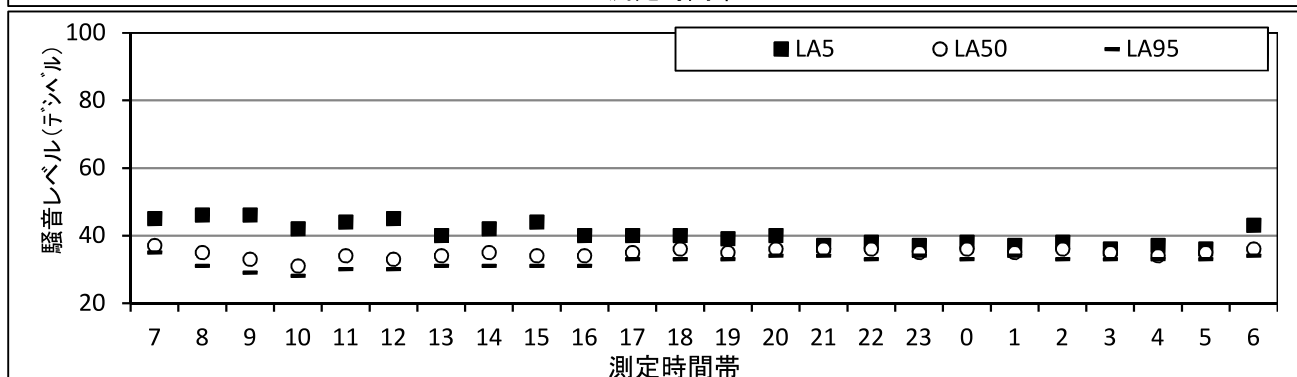
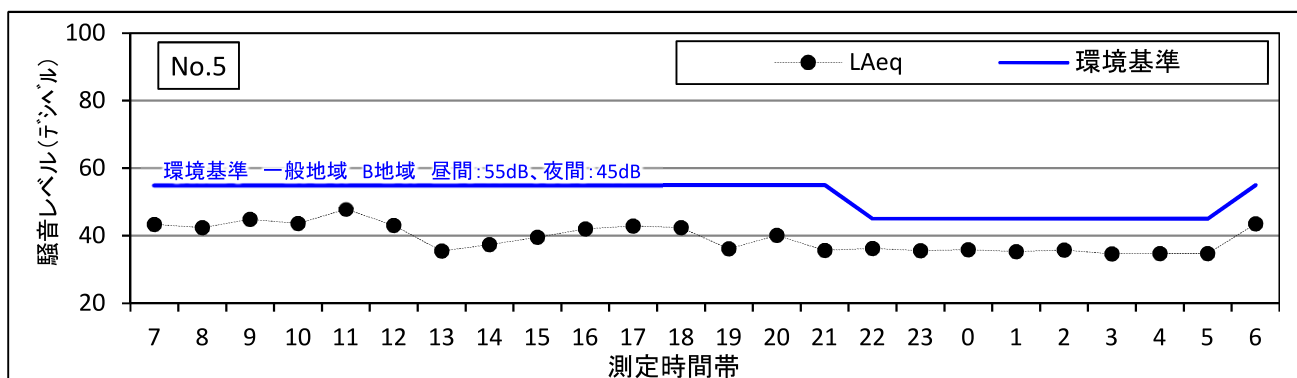
### 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 5

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$			
昼間	7:00	43.3	45	37	35	68	33	55	-
	8:00	42.4	46	35	31	71	29	55	-
	9:00	44.9	46	33	29	77	<28	55	-
	10:00	43.6	42	31	28	71	<28	55	-
	11:00	47.9	44	34	30	82	28	55	-
	12:00	43.1	45	33	30	72	28	55	-
	13:00	35.5	40	34	31	55	29	55	-
	14:00	37.4	42	35	31	55	29	55	-
	15:00	39.6	44	34	31	67	29	55	-
	16:00	42.0	40	34	31	72	30	55	-
	17:00	42.9	40	35	33	75	32	55	-
	18:00	42.4	40	36	33	66	32	55	-
	19:00	36.1	39	35	33	54	31	55	-
	20:00	40.1	40	36	34	59	33	55	-
21:00	35.7	37	36	34	49	32	55	-	
夜間	22:00	36.2	38	36	33	48	31	45	-
	23:00	35.6	37	35	34	46	33	45	-
	0:00	35.9	38	36	33	45	29	45	-
	1:00	35.3	37	35	34	43	32	45	-
	2:00	35.8	38	36	33	50	32	45	-
	3:00	34.6	36	35	33	45	31	45	-
	4:00	34.7	37	34	33	44	31	45	-
	5:00	34.7	36	35	33	44	32	45	-
昼間	6:00	43.5	43	36	34	73	33	55	-
昼間	平均	42.5	42	35	32	67	30	55	-
	最大	47.9	46	37	35	82	33	-	-
	最小	35.5	37	31	28	49	27	-	-
夜間	平均	35.4	37	35	33	46	31	45	-
	最大	36.2	38	36	34	50	33	-	-
	最小	34.6	36	34	33	43	29	-	-

備考：等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



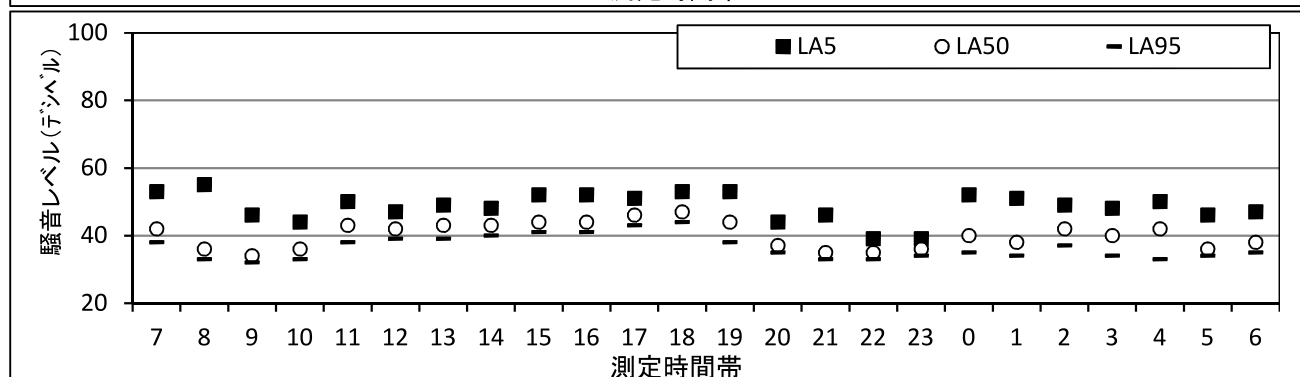
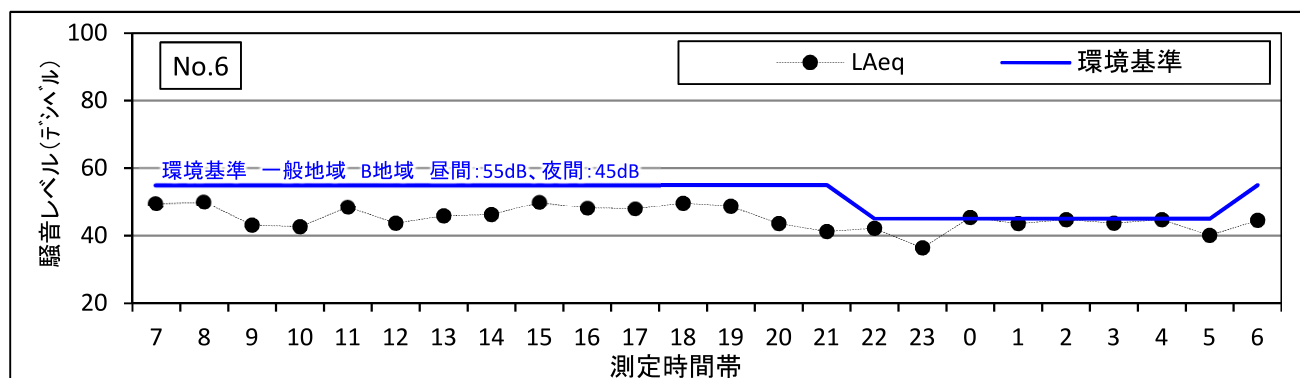
## 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 6

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考	
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$				
昼間	7:00	49.6	53	42	38	76	36	55	-	
	8:00	50.1	55	36	33	73	31	55	-	
	9:00	43.2	46	34	32	65	30	55	-	
	10:00	42.7	44	36	33	68	30	55	-	
	11:00	48.6	50	43	38	76	33	55	-	
	12:00	43.7	47	42	39	61	36	55	-	
	13:00	45.9	49	43	39	68	37	55	-	
	14:00	46.3	48	43	40	72	37	55	-	
	15:00	50.0	52	44	41	77	38	55	-	
	16:00	48.3	52	44	41	71	39	55	-	
	17:00	48.1	51	46	43	72	40	55	-	
	18:00	49.6	53	47	44	69	40	55	-	
	19:00	48.7	53	44	38	73	36	55	-	
夜間	20:00	43.6	44	37	35	71	33	55	-	
	21:00	41.3	46	35	33	67	30	55	-	
	22:00	42.2	39	35	33	74	32	45	-	
	23:00	36.4	39	36	34	43	32	45	-	
	0:00	45.4	52	40	35	59	33	45	-	
	1:00	43.6	51	38	34	56	31	45	-	
	2:00	44.8	49	42	37	67	34	45	-	
	3:00	43.7	48	40	34	67	31	45	-	
昼間	4:00	44.8	50	42	33	59	31	45	-	
	5:00	40.1	46	36	34	57	31	45	-	
	6:00	44.6	47	38	35	68	32	55	-	
	平均	47.4	49	41	38	70	35	55	-	
	最大	50.1	55	47	44	77	40	-	-	
	最小	41.3	44	34	32	61	30	-	-	
	夜間	平均	43.3	47	39	34	60	32	45	-
	最大	45.4	52	42	37	74	34	-	-	
最小	36.4	39	35	33	43	31	-	-		

備考：等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



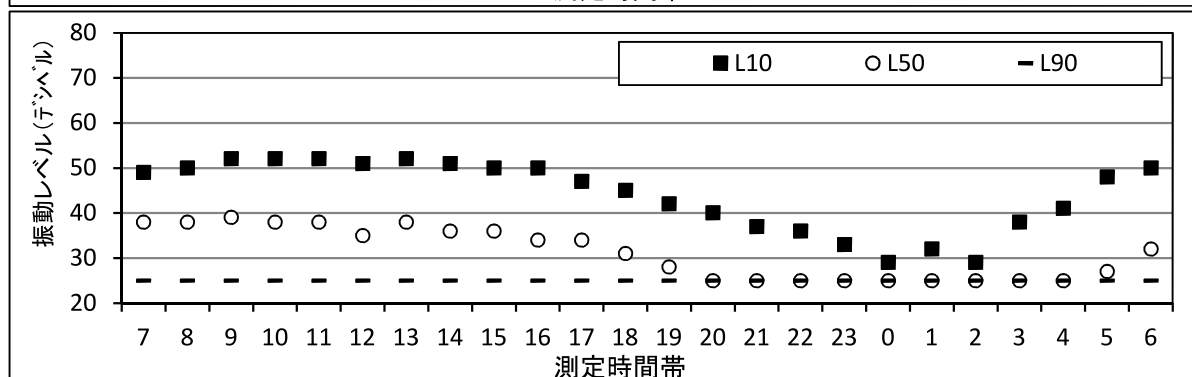
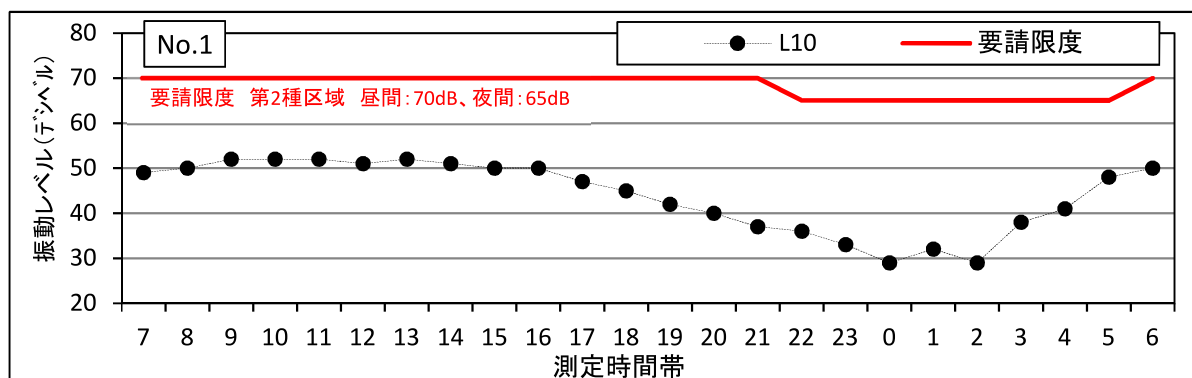
## 振動レベル測定結果

調査地点 : No. 1

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	49	38	<25	62	<25	70
	8:00	50	38	<25	60	<25	70
	9:00	52	39	<25	63	<25	70
	10:00	52	38	<25	62	<25	70
	11:00	52	38	<25	62	<25	70
	12:00	51	35	<25	62	<25	70
	13:00	52	38	<25	62	<25	70
	14:00	51	36	<25	62	<25	70
	15:00	50	36	<25	61	<25	70
	16:00	50	34	<25	32	<25	70
	17:00	47	34	<25	61	<25	70
	18:00	45	31	<25	62	<25	70
	19:00	42	28	<25	60	<25	70
	20:00	40	25	<25	63	<25	70
21:00	37	<25	<25	63	<25	70	
夜間	22:00	36	<25	<25	61	<25	65
	23:00	33	<25	<25	61	<25	65
	0:00	29	<25	<25	61	<25	65
	1:00	32	<25	<25	60	<25	65
	2:00	29	<25	<25	62	<25	65
	3:00	38	<25	<25	61	<25	65
	4:00	41	<25	<25	62	<25	65
5:00	48	27	<25	63	<25	65	
昼間	6:00	50	32	<25	62	<25	70
昼間	平均	48	34	<25	60	<25	70
	最大	52	39	<25	63	<25	-
	最小	37	<25	<25	32	<25	-
夜間	平均	36	25	<25	61	<25	65
	最大	48	27	<25	63	<25	-
	最小	29	<25	<25	60	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。





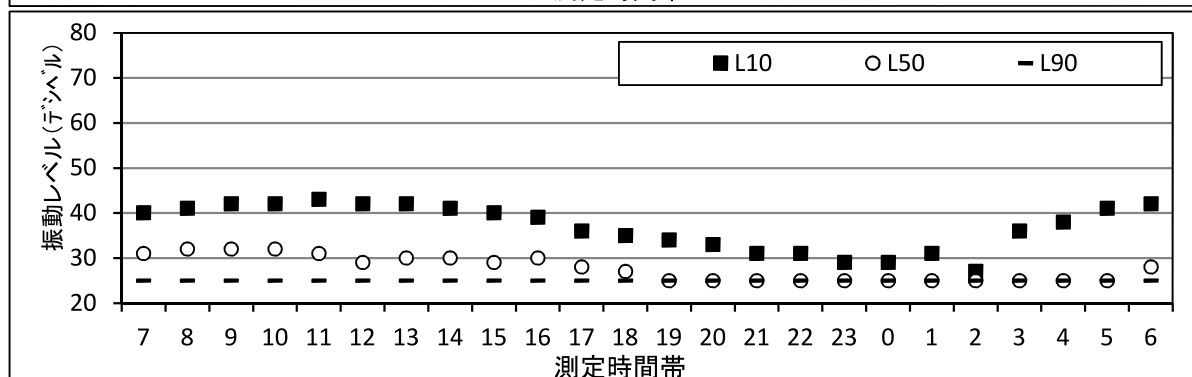
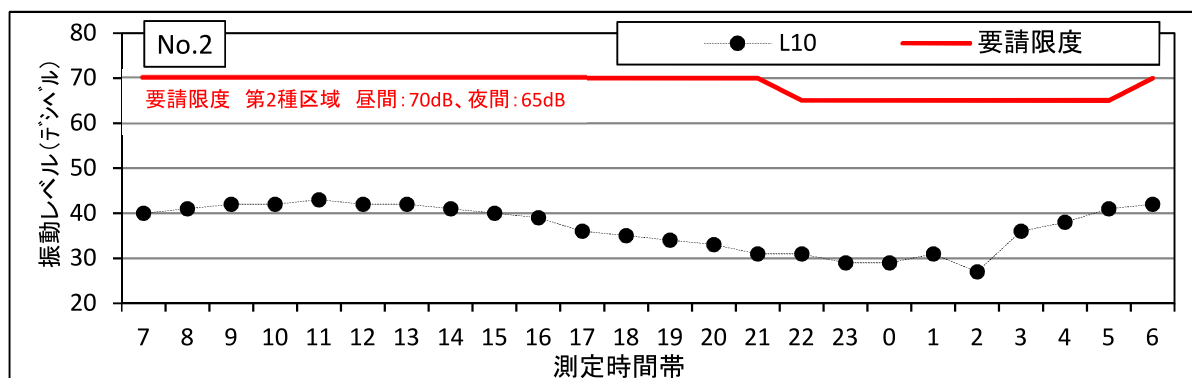
## 振動レベル測定結果

調査地点 : No. 2

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	40	31	<25	51	<25	70
	8:00	41	32	<25	50	<25	70
	9:00	42	32	<25	51	<25	70
	10:00	42	32	<25	51	<25	70
	11:00	43	31	<25	51	<25	70
	12:00	42	29	<25	51	<25	70
	13:00	42	30	<25	52	<25	70
	14:00	41	30	<25	51	<25	70
	15:00	40	29	<25	50	<25	70
	16:00	39	30	<25	49	<25	70
	17:00	36	28	<25	52	<25	70
	18:00	35	27	<25	50	<25	70
	19:00	34	<25	<25	50	<25	70
	20:00	33	<25	<25	50	<25	70
21:00	31	<25	<25	50	<25	70	
夜間	22:00	31	<25	<25	51	<25	65
	23:00	29	<25	<25	48	<25	65
	0:00	29	<25	<25	50	<25	65
	1:00	31	<25	<25	52	<25	65
	2:00	27	<25	<25	50	<25	65
	3:00	36	<25	<25	51	<25	65
	4:00	38	<25	<25	52	<25	65
5:00	41	25	<25	53	<25	65	
昼間	6:00	42	28	<25	53	<25	70
昼間	平均	39	29	<25	51	<25	70
	最大	43	32	<25	53	<25	-
	最小	31	<25	<25	49	<25	-
夜間	平均	33	25	<25	51	<25	65
	最大	41	25	<25	53	<25	-
	最小	27	<25	<25	48	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



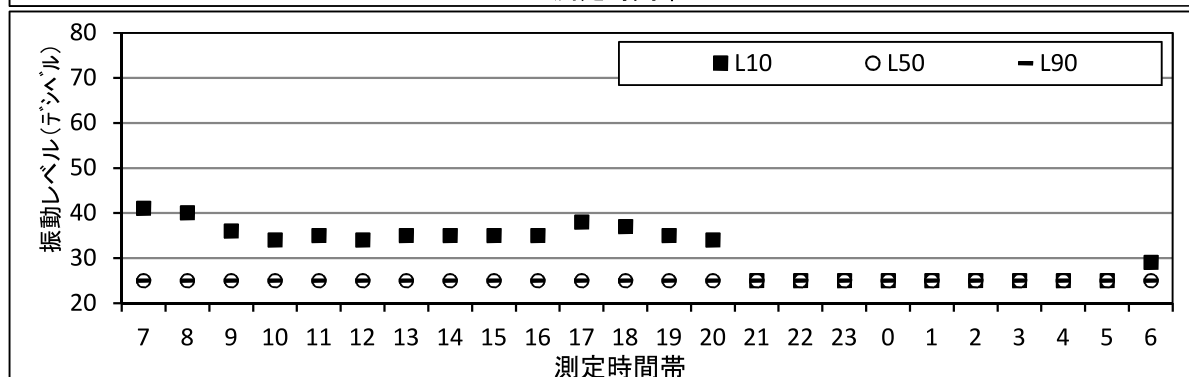
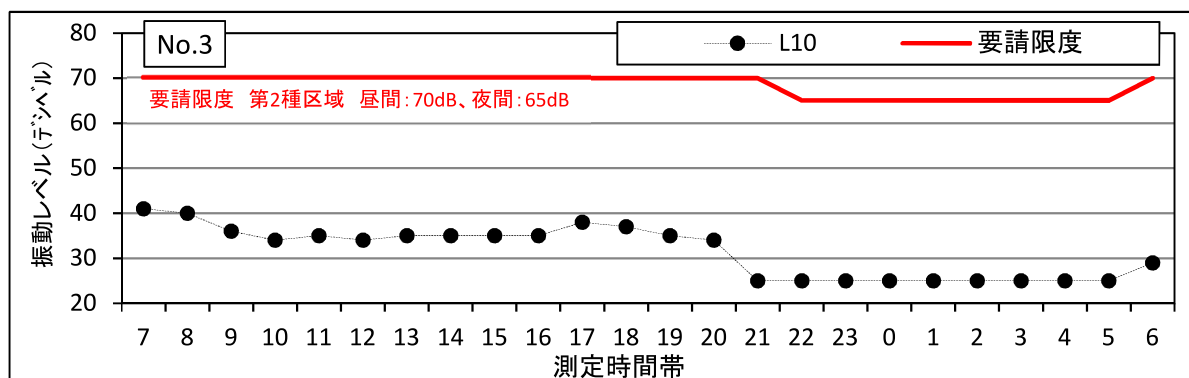
### 振動レベル測定結果

調査地点 : No.3

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	41	<25	<25	57	<25	70
	8:00	40	<25	<25	56	<25	70
	9:00	36	<25	<25	56	<25	70
	10:00	34	<25	<25	54	<25	70
	11:00	35	<25	<25	59	<25	70
	12:00	34	<25	<25	55	<25	70
	13:00	35	<25	<25	61	<25	70
	14:00	35	<25	<25	57	<25	70
	15:00	35	<25	<25	54	<25	70
	16:00	35	<25	<25	52	<25	70
	17:00	38	<25	<25	54	<25	70
	18:00	37	<25	<25	52	<25	70
	19:00	35	<25	<25	48	<25	70
	20:00	34	<25	<25	51	<25	70
夜間	21:00	25	<25	<25	51	<25	70
	22:00	<25	<25	<25	51	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	48	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	51	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	42	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	45	<25	65
	3:00	<25	<25	<25	50	<25	65
昼間	4:00	<25	<25	<25	49	<25	65
	5:00	<25	<25	<25	51	<25	65
	6:00	29	<25	<25	56	<25	70
昼間	平均	35	<25	<25	55	<25	70
	最大	41	<25	<25	61	<25	-
	最小	25	<25	<25	48	<25	-
夜間	平均	<25	<25	<25	48	<25	65
	最大	<25	<25	<25	51	<25	-
	最小	<25	<25	<25	42	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



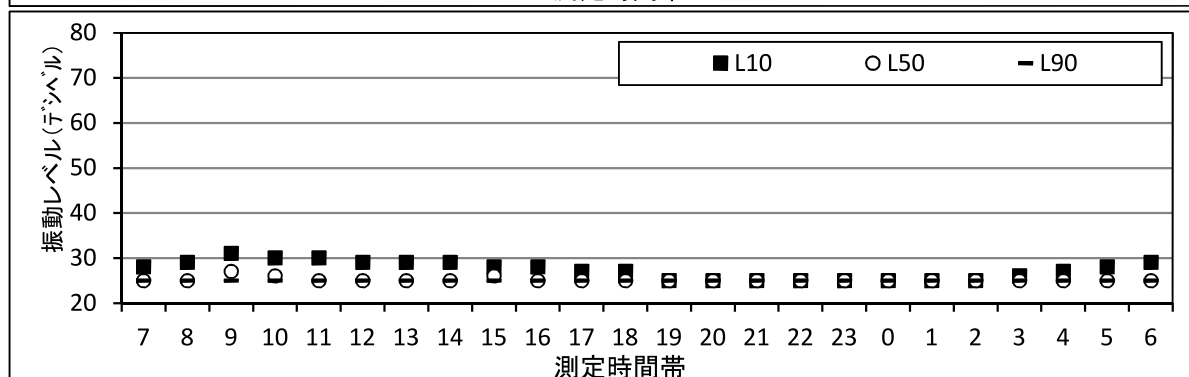
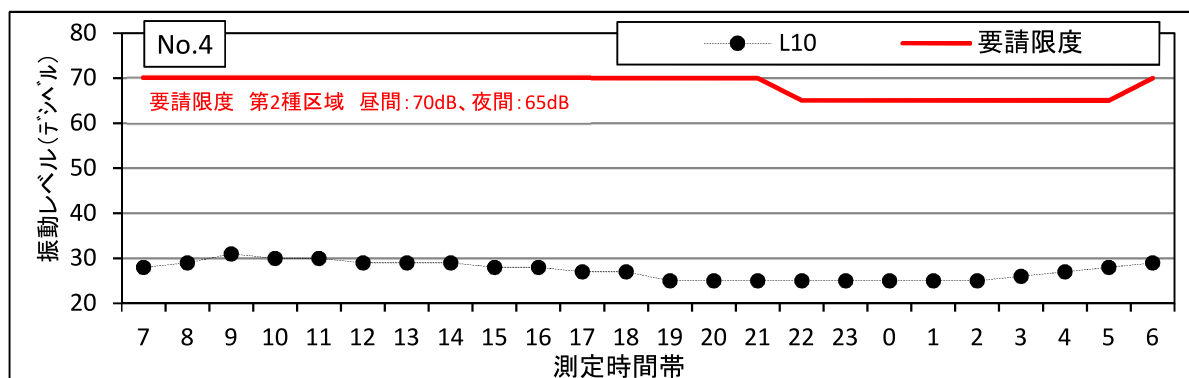
## 振動レベル測定結果

調査地点 : No. 4

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	28	25	<25	37	<25	70
	8:00	29	<25	<25	36	<25	70
	9:00	31	27	<25	37	<25	70
	10:00	30	26	<25	37	<25	70
	11:00	30	25	<25	36	<25	70
	12:00	29	<25	<25	37	<25	70
	13:00	29	25	<25	38	<25	70
	14:00	29	25	<25	40	<25	70
	15:00	28	26	<25	35	<25	70
	16:00	28	25	<25	36	<25	70
	17:00	27	<25	<25	35	<25	70
	18:00	27	<25	<25	38	<25	70
	19:00	25	<25	<25	36	<25	70
	20:00	25	<25	<25	36	<25	70
21:00	<25	<25	<25	39	<25	70	
夜間	22:00	25	<25	<25	35	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	34	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	33	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	33	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	39	<25	65
	3:00	26	<25	<25	38	<25	65
	4:00	27	<25	<25	41	<25	65
5:00	28	<25	<25	37	<25	65	
昼間	6:00	29	<25	<25	37	<25	70
昼間	平均	28	25	<25	37	<25	70
	最大	31	27	<25	40	<25	-
	最小	<25	<25	<25	35	<25	-
夜間	平均	26	25	<25	36	<25	65
	最大	28	25	<25	41	<25	-
	最小	<25	<25	<25	33	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未滿を示す。



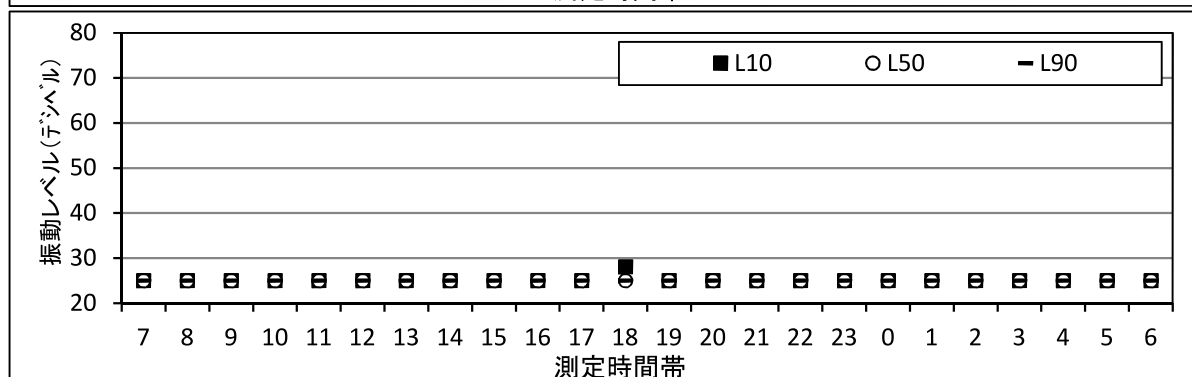
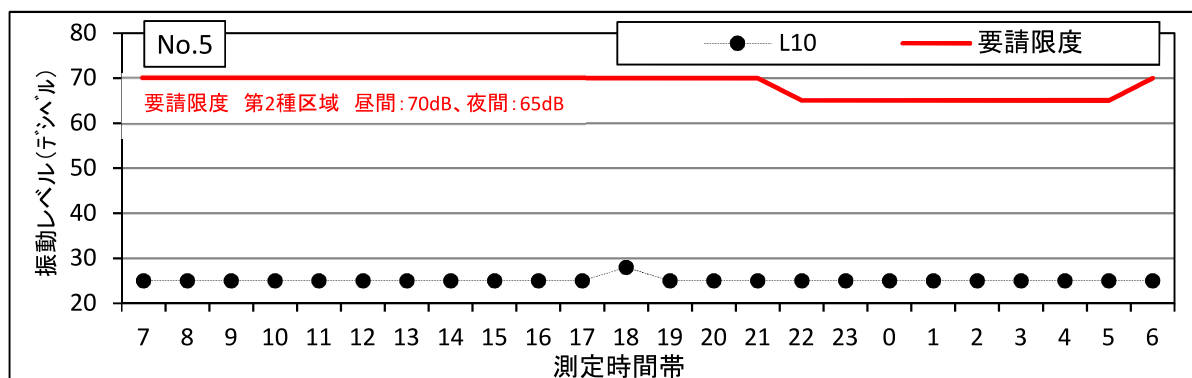
## 振動レベル測定結果

調査地点 : No. 5

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	<25	<25	<25	47	<25	70
	8:00	<25	<25	<25	44	<25	70
	9:00	<25	<25	<25	44	<25	70
	10:00	<25	<25	<25	46	<25	70
	11:00	<25	<25	<25	36	<25	70
	12:00	<25	<25	<25	46	<25	70
	13:00	<25	<25	<25	26	<25	70
	14:00	<25	<25	<25	26	<25	70
	15:00	<25	<25	<25	39	<25	70
	16:00	<25	<25	<25	38	<25	70
	17:00	<25	<25	<25	46	<25	70
	18:00	28	<25	<25	43	<25	70
	19:00	<25	<25	<25	<25	<25	70
	20:00	<25	<25	<25	47	<25	70
21:00	<25	<25	<25	35	<25	70	
夜間	22:00	<25	<25	<25	<25	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	<25	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	<25	<25	65
	1:00	25	<25	<25	<25	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	36	<25	65
	3:00	<25	<25	<25	47	<25	65
	4:00	<25	<25	<25	41	<25	65
5:00	<25	<25	<25	39	<25	65	
昼間	6:00	<25	<25	<25	48	<25	70
昼間	平均	25	<25	<25	40	<25	70
	最大	28	<25	<25	48	<25	-
	最小	<25	<25	<25	<25	<25	-
夜間	平均	25	<25	<25	33	<25	65
	最大	25	<25	<25	47	<25	-
	最小	<25	<25	<25	<25	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



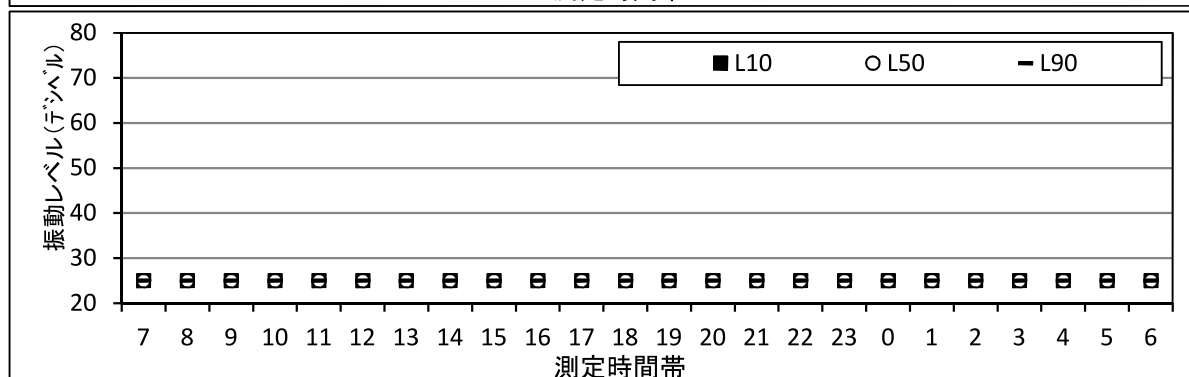
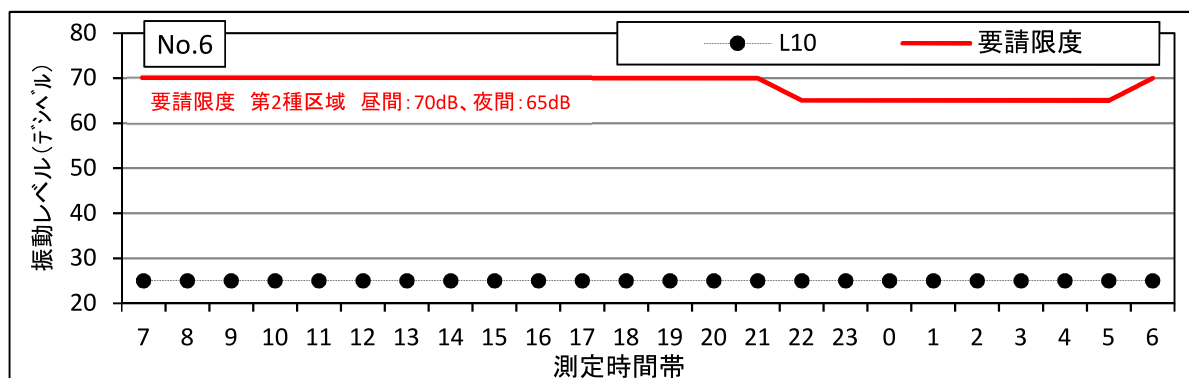
## 振動レベル測定結果

調査地点 : No. 6

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	<25	<25	<25	40	<25	70
	8:00	<25	<25	<25	38	<25	70
	9:00	<25	<25	<25	31	<25	70
	10:00	<25	<25	<25	34	<25	70
	11:00	<25	<25	<25	33	<25	70
	12:00	<25	<25	<25	30	<25	70
	13:00	<25	<25	<25	32	<25	70
	14:00	<25	<25	<25	37	<25	70
	15:00	<25	<25	<25	34	<25	70
	16:00	<25	<25	<25	35	<25	70
	17:00	<25	<25	<25	37	<25	70
	18:00	<25	<25	<25	47	<25	70
	19:00	<25	<25	<25	41	<25	70
	20:00	<25	<25	<25	40	<25	70
21:00	<25	<25	<25	35	<25	70	
夜間	22:00	<25	<25	<25	41	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	30	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	28	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	30	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	35	<25	65
	3:00	<25	<25	<25	33	<25	65
	4:00	<25	<25	<25	32	<25	65
5:00	<25	<25	<25	30	<25	65	
昼間	6:00	<25	<25	<25	32	<25	70
昼間	平均	<25	<25	<25	36	<25	70
	最大	<25	<25	<25	47	<25	-
	最小	<25	<25	<25	30	<25	-
夜間	平均	<25	<25	<25	32	<25	65
	最大	<25	<25	<25	41	<25	-
	最小	<25	<25	<25	28	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



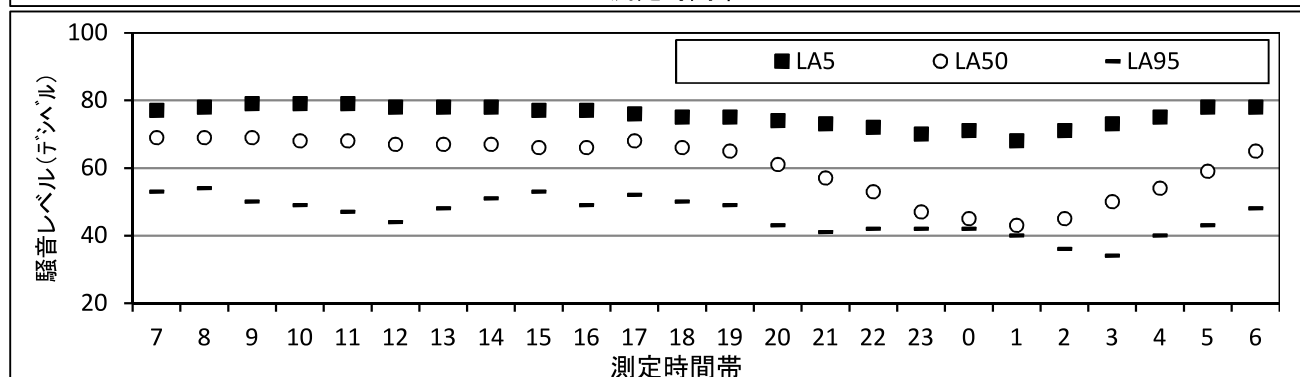
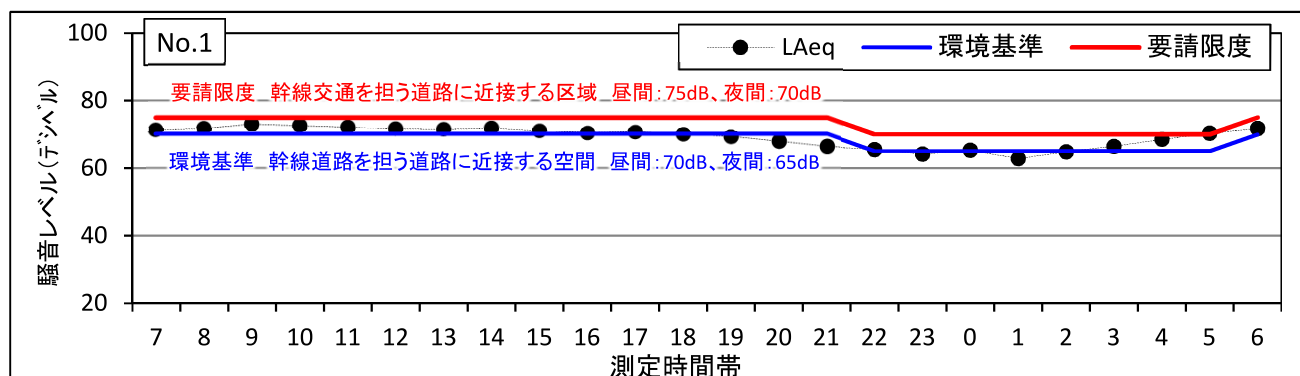
## 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 1

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請 限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$			
昼間	7:00	71.3	77	69	53	89	47	70	75
	8:00	71.8	78	69	54	89	41	70	75
	9:00	73.1	79	69	50	90	40	70	75
	10:00	72.6	79	68	49	89	32	70	75
	11:00	72.2	79	68	47	90	35	70	75
	12:00	71.7	78	67	44	89	31	70	75
	13:00	71.5	78	67	48	88	37	70	75
	14:00	71.9	78	67	51	89	40	70	75
	15:00	71.0	77	66	53	88	50	70	75
	16:00	70.4	77	66	49	88	35	70	75
	17:00	70.6	76	68	52	88	41	70	75
	18:00	70.0	75	66	50	88	35	70	75
	19:00	69.2	75	65	49	86	36	70	75
20:00	67.8	74	61	43	86	34	70	75	
21:00	66.3	73	57	41	84	37	70	75	
夜間	22:00	65.5	72	53	42	88	38	65	70
	23:00	64.2	70	47	42	85	40	65	70
	0:00	65.3	71	45	42	89	40	65	70
	1:00	62.9	68	43	40	87	37	65	70
	2:00	64.9	71	45	36	86	33	65	70
	3:00	66.5	73	50	34	87	30	65	70
	4:00	68.6	75	54	40	90	32	65	70
5:00	70.4	78	59	43	88	37	65	70	
昼間	6:00	71.8	78	65	48	89	36	70	75
昼間	平均	71.1	77	66	49	88	38	70	75
	最大	73.1	79	69	54	90	50	-	-
	最小	66.3	73	57	41	84	31	-	-
夜間	平均	66.7	72	50	40	88	36	65	70
	最大	70.4	78	59	43	90	40	-	-
	最小	62.9	68	43	34	85	30	-	-

備考 : 等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



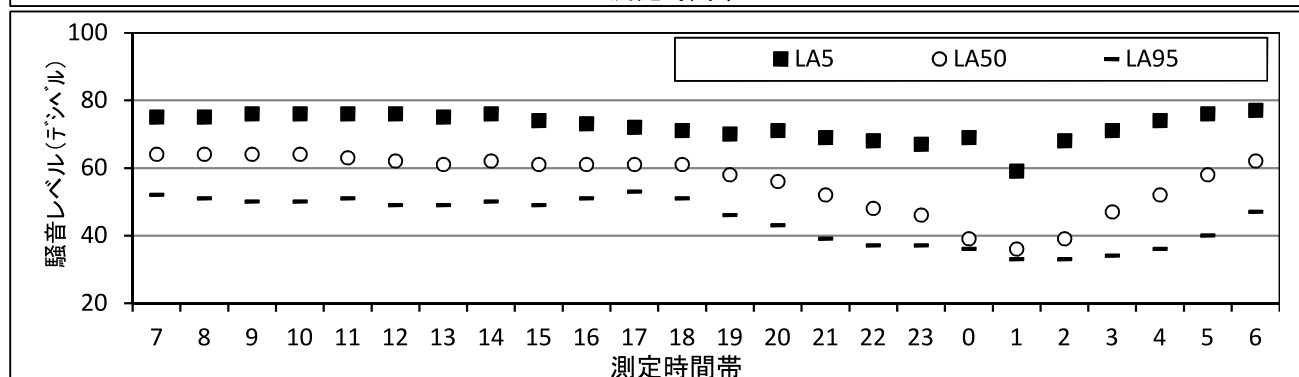
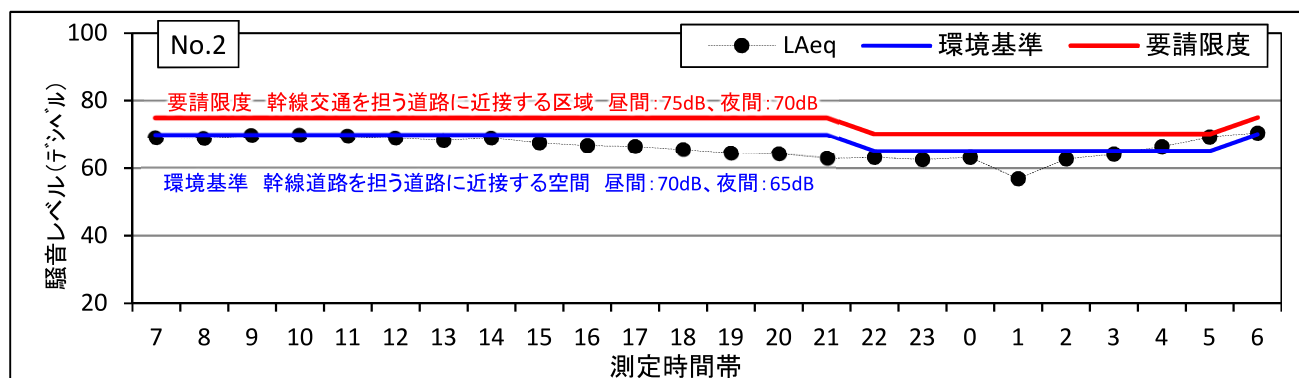
## 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 2

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考	
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$				
昼間	7:00	<b>69.1</b>	75	64	52	86	41	70	75	
	8:00	<b>68.9</b>	75	64	51	85	43	70	75	
	9:00	<b>69.8</b>	76	64	50	85	45	70	75	
	10:00	<b>69.9</b>	76	64	50	85	43	70	75	
	11:00	<b>69.6</b>	76	63	51	86	44	70	75	
	12:00	<b>69.0</b>	76	62	49	87	45	70	75	
	13:00	<b>68.3</b>	75	61	49	87	45	70	75	
	14:00	<b>69.0</b>	76	62	50	84	47	70	75	
	15:00	<b>67.5</b>	74	61	49	85	46	70	75	
	16:00	<b>66.7</b>	73	61	51	84	44	70	75	
	17:00	<b>66.4</b>	72	61	53	85	46	70	75	
	18:00	<b>65.4</b>	71	61	51	82	45	70	75	
	19:00	<b>64.4</b>	70	58	46	86	42	70	75	
	20:00	<b>64.2</b>	71	56	43	83	38	70	75	
21:00	<b>62.9</b>	69	52	39	87	35	70	75		
夜間	22:00	<b>63.2</b>	68	48	37	87	34	65	70	
	23:00	<b>62.6</b>	67	46	37	87	34	65	70	
	0:00	<b>63.2</b>	69	39	36	84	34	65	70	
	1:00	<b>56.9</b>	59	36	33	84	32	65	70	
	2:00	<b>62.8</b>	68	39	33	85	32	65	70	
	3:00	<b>64.2</b>	71	47	34	86	32	65	70	
	4:00	<b>66.4</b>	74	52	36	85	33	65	70	常時、鳥の鳴声
5:00	<b>69.2</b>	76	58	40	87	34	65	70	常時、鳥の鳴声	
昼間	6:00	<b>70.4</b>	77	62	47	87	37	70	75	常時、鳥の鳴声
昼間	平均	<b>68.1</b>	74	61	49	85	43	70	75	
	最大	70.4	77	64	53	87	47	-	-	
	最小	62.9	69	52	39	82	35	-	-	
夜間	平均	<b>64.7</b>	69	46	36	86	33	65	70	
	最大	69.2	76	58	40	87	34	-	-	
	最小	56.9	59	36	33	84	32	-	-	

備考：等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



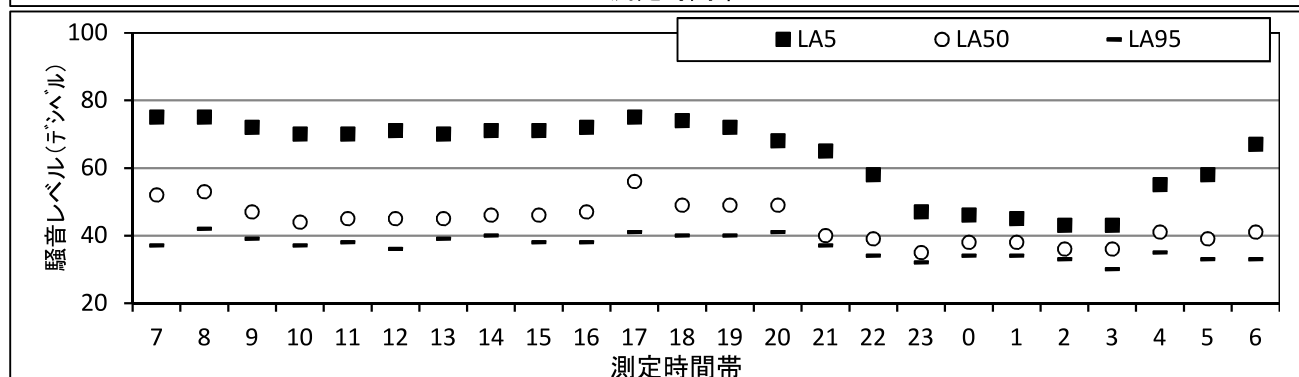
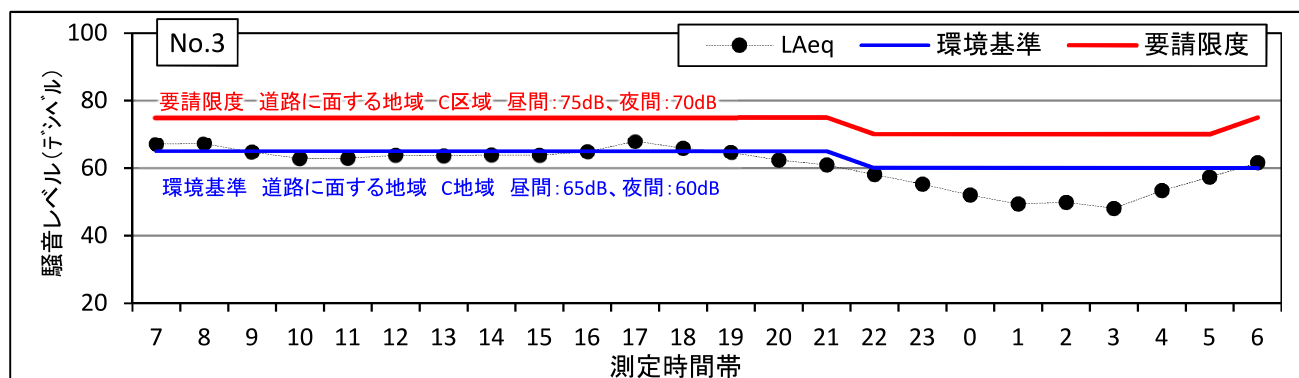
### 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 3

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (dB)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考	
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$				
昼間	7:00	67.1	75	52	37	85	32	65	75	
	8:00	67.3	75	53	42	86	37	65	75	
	9:00	64.8	72	47	39	85	35	65	75	
	10:00	62.9	70	44	37	86	33	65	75	
	11:00	63.0	70	45	38	85	34	65	75	
	12:00	63.8	71	45	36	84	31	65	75	
	13:00	63.6	70	45	39	85	36	65	75	
	14:00	63.9	71	46	40	85	36	65	75	
	15:00	63.8	71	46	38	86	34	65	75	
	16:00	64.9	72	47	38	86	35	65	75	
	17:00	68.0	75	56	41	86	37	65	75	
	18:00	65.9	74	49	40	83	37	65	75	
	19:00	64.7	72	49	40	84	37	65	75	
	20:00	62.4	68	49	41	85	38	65	75	
21:00	61.0	65	40	37	85	34	65	75		
夜間	22:00	58.1	58	39	34	83	32	60	70	
	23:00	55.3	47	35	32	85	30	60	70	
	0:00	52.1	46	38	34	83	31	60	70	
	1:00	49.4	45	38	34	79	31	60	70	
	2:00	49.9	43	36	33	80	32	60	70	
	3:00	48.1	43	36	30	79	<28	60	70	
	4:00	53.4	55	41	35	81	30	60	70	常時、鳥の鳴声
5:00	57.4	58	39	33	84	29	60	70	常時、鳥の鳴声	
昼間	6:00	61.6	67	41	33	86	30	60	75	常時、鳥の鳴声
昼間	平均	64.7	71	47	39	85	35	65	75	
	最大	68.0	75	56	42	86	38	-	-	
	最小	61.0	65	40	33	83	30	-	-	
夜間	平均	54.3	49	38	33	82	30	60	70	
	最大	58.1	58	41	35	85	<32	-	-	
	最小	48.1	43	35	30	79	28	-	-	

備考 : 等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。





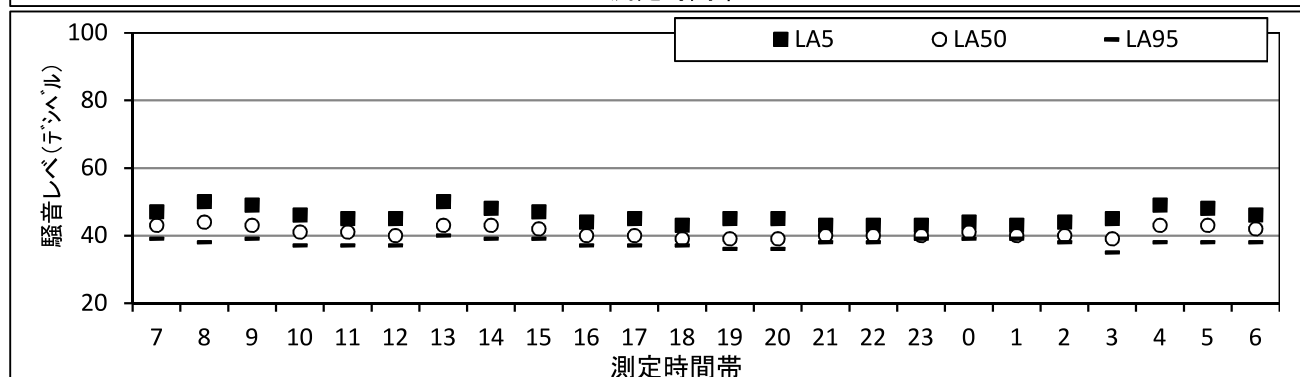
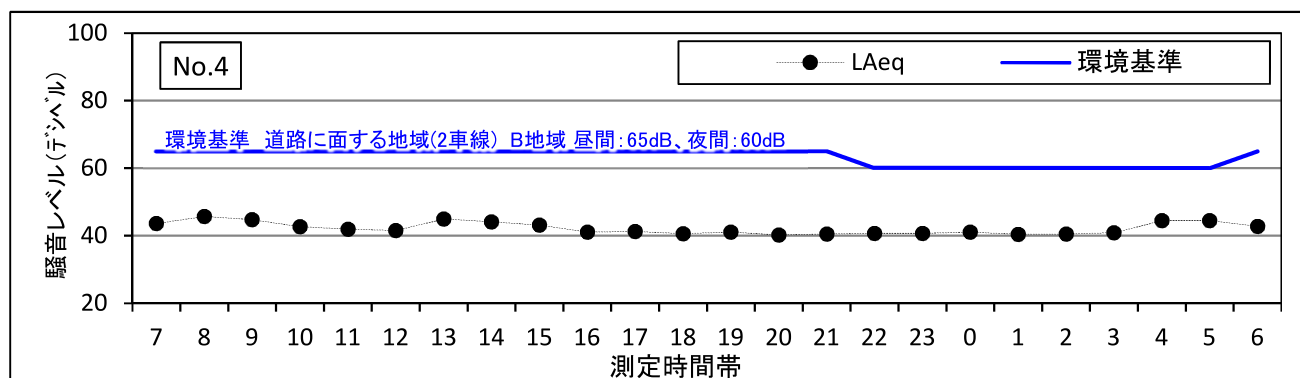
## 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 4

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請 限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考	
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$				
昼間	7:00	43.6	47	43	39	58	36	65	-	
	8:00	45.7	50	44	38	59	32	65	-	
	9:00	44.8	49	43	39	58	35	65	-	
	10:00	42.7	46	41	37	59	33	65	-	草刈り(徐)
	11:00	41.9	45	41	37	57	34	65	-	草刈り(徐)
	12:00	41.5	45	40	37	56	34	65	-	
	13:00	45.0	50	43	40	60	37	65	-	
	14:00	44.1	48	43	39	55	35	65	-	
	15:00	43.2	47	42	39	59	36	65	-	
	16:00	41.1	44	40	37	55	35	65	-	
	17:00	41.3	45	40	37	57	35	65	-	
	18:00	40.6	43	39	37	60	34	65	-	
	19:00	41.1	45	39	36	60	33	65	-	
	20:00	40.2	45	39	36	47	35	65	-	
21:00	40.5	43	40	38	53	37	65	-		
夜間	22:00	40.7	43	40	38	49	36	60	-	
	23:00	40.7	43	40	39	50	37	60	-	
	0:00	41.1	44	41	39	49	38	60	-	
	1:00	40.4	43	40	39	51	37	60	-	
	2:00	40.5	44	40	38	51	36	60	-	
	3:00	40.9	45	39	35	55	33	60	-	
	4:00	44.5	49	43	38	61	34	60	-	常時、鳥の鳴声
5:00	44.5	48	43	38	59	35	60	-	常時、鳥の鳴声	
昼間	6:00	42.8	46	42	38	61	35	65	-	常時、鳥の鳴声
昼間	平均	42.8	46	41	38	57	35	65	-	
	最大	45.7	50	44	40	61	37	-	-	
	最小	40.2	43	39	36	47	32	-	-	
夜間	平均	42.0	45	41	38	53	36	60	-	
	最大	44.5	49	43	39	61	38	-	-	
	最小	40.4	43	39	35	49	33	-	-	

備考 : 等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



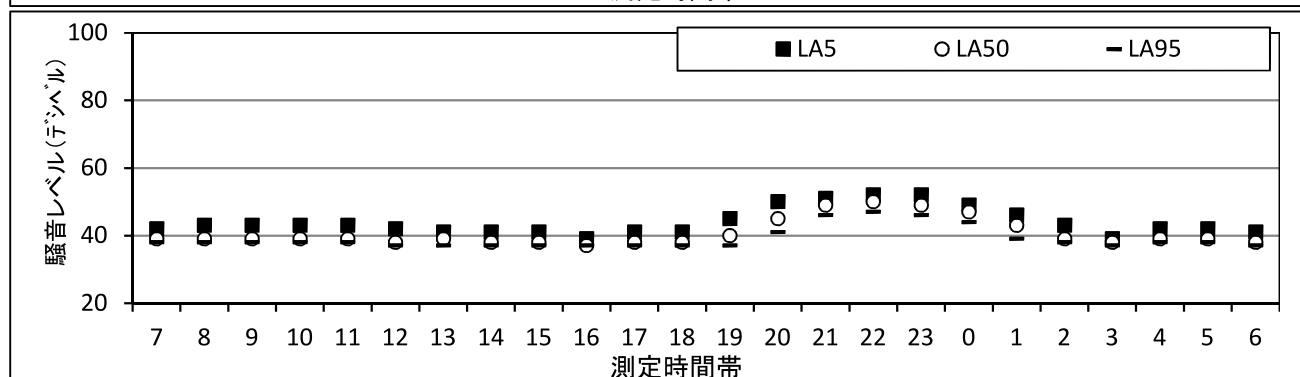
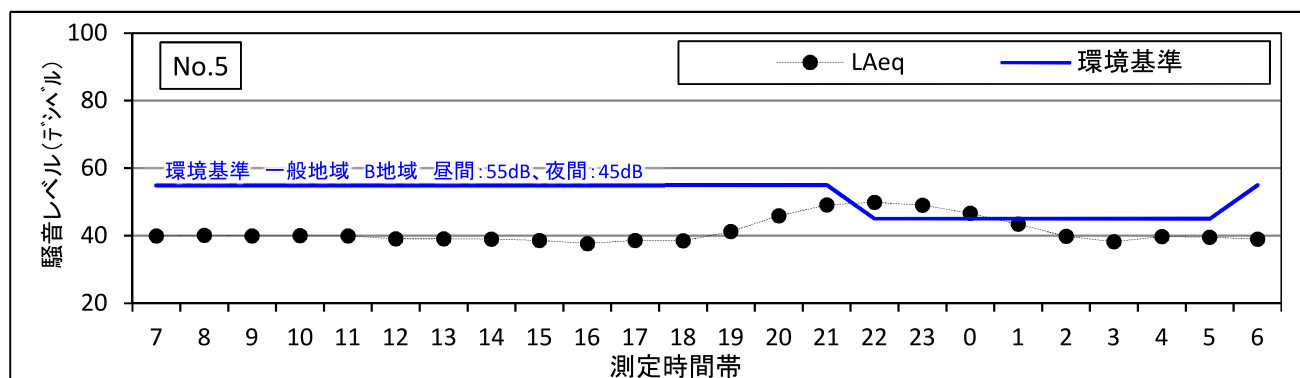
## 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 5

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請 限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考	
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$				
昼間	7:00	39.9	42	39	38	57	37	55	-	
	8:00	40.1	43	39	38	59	36	55	-	
	9:00	39.9	43	39	38	59	37	55	-	
	10:00	40.0	43	39	38	52	37	55	-	
	11:00	39.9	43	39	38	53	37	55	-	
	12:00	39.1	42	38	37	53	36	55	-	
	13:00	39.1	41	39	37	51	36	55	-	
	14:00	39.0	41	38	37	58	36	55	-	
	15:00	38.6	41	38	37	54	36	55	-	
	16:00	37.7	39	37	37	55	36	55	-	音楽 (徐)
	17:00	38.6	41	38	37	57	36	55	-	音楽 (徐)
	18:00	38.5	41	38	37	57	36	55	-	
	19:00	41.3	45	40	37	56	36	55	-	
	20:00	45.9	50	45	41	67	40	55	-	虫の鳴声 (徐)
21:00	49.1	51	49	46	59	41	55	-	常時、虫の鳴声	
夜間	22:00	49.9	52	50	47	55	44	45	-	常時、虫の鳴声
	23:00	49.0	52	49	46	56	42	45	-	常時、虫の鳴声
	0:00	46.7	49	47	44	52	40	45	-	常時、虫の鳴声
	1:00	43.4	46	43	39	49	38	45	-	常時、虫の鳴声
	2:00	39.8	43	39	38	47	37	45	-	
	3:00	38.2	39	38	37	48	36	45	-	
	4:00	39.7	42	39	38	54	37	45	-	
	5:00	39.6	42	39	38	51	37	45	-	
昼間	6:00	39.0	41	38	37	54	36	55	-	
昼間	平均	41.8	43	40	38	56	37	55	-	
	最大	49.1	51	49	46	67	41	-	-	
	最小	37.7	39	37	37	51	36	-	-	
夜間	平均	45.4	46	43	41	52	39	45	-	
	最大	49.9	52	50	47	56	44	-	-	
	最小	38.2	39	38	37	47	36	-	-	

備考：等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



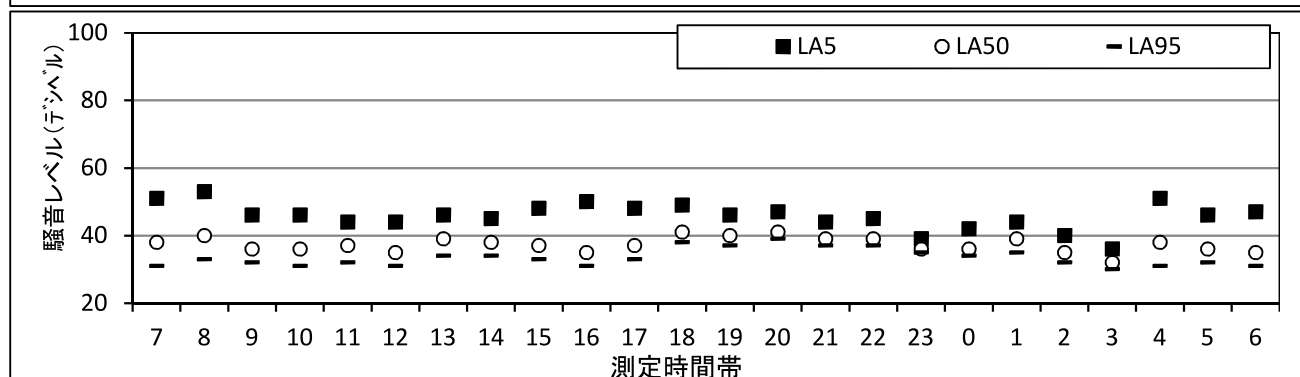
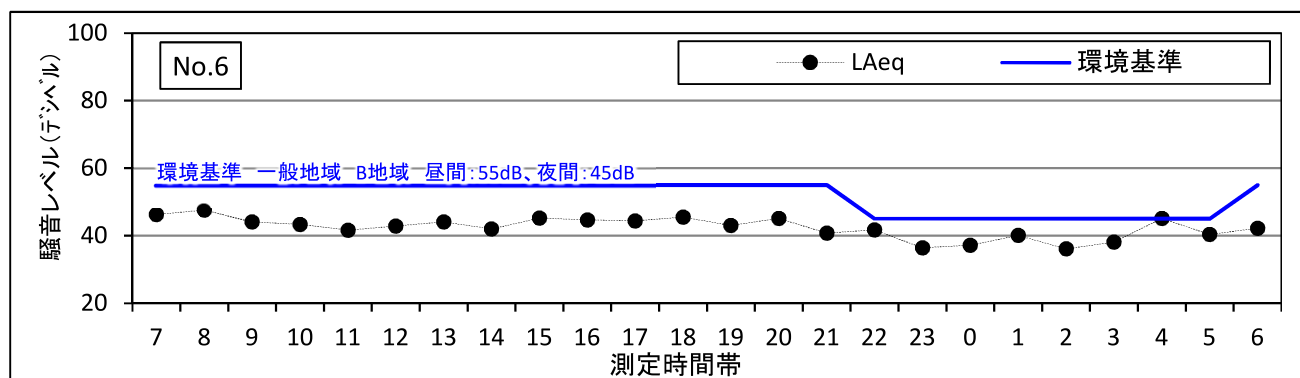
## 騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 6

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 ( $L_{Aeq}$ )	要請 限度 ( $L_{Aeq}$ )	備考	
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$				
昼間	7:00	46.3	51	38	31	70	29	55	-	
	8:00	47.6	53	40	33	69	30	55	-	
	9:00	44.1	46	36	32	69	30	55	-	
	10:00	43.3	46	36	31	69	29	55	-	
	11:00	41.6	44	37	32	66	30	55	-	
	12:00	42.9	44	35	31	68	28	55	-	
	13:00	44.1	46	39	34	69	31	55	-	
	14:00	42.0	45	38	34	64	31	55	-	
	15:00	45.2	48	37	33	68	32	55	-	
	16:00	44.7	50	35	31	68	29	55	-	
	17:00	44.4	48	37	33	66	31	55	-	
	18:00	45.5	49	41	38	67	36	55	-	
	19:00	43.1	46	40	37	66	35	55	-	
	20:00	45.1	47	41	39	69	36	55	-	
夜間	21:00	40.8	44	39	37	58	35	55	-	
	22:00	41.7	45	39	37	63	35	45	-	
	23:00	36.4	39	36	35	43	32	45	-	
	0:00	37.2	42	36	34	47	32	45	-	
	1:00	40.1	44	39	35	50	33	45	-	
	2:00	36.1	40	35	32	44	30	45	-	
	3:00	38.1	36	32	30	64	<28	45	-	
	4:00	45.1	51	38	31	67	28	45	-	常時、鳥の鳴声
昼間	5:00	40.4	46	36	32	65	29	45	-	常時、鳥の鳴声
	6:00	42.2	47	35	31	67	29	55	-	常時、鳥の鳴声
昼間	平均	44.3	47	38	34	67	31	55	-	
	最大	47.6	53	41	39	70	36	-	-	
	最小	40.8	44	35	31	58	28	-	-	
夜間	平均	40.4	43	36	33	55	31	45	-	
	最大	45.1	51	39	37	67	35	-	-	
	最小	36.1	36	32	30	43	27	-	-	

備考：等価騒音レベル ( $L_{eq}$ ) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



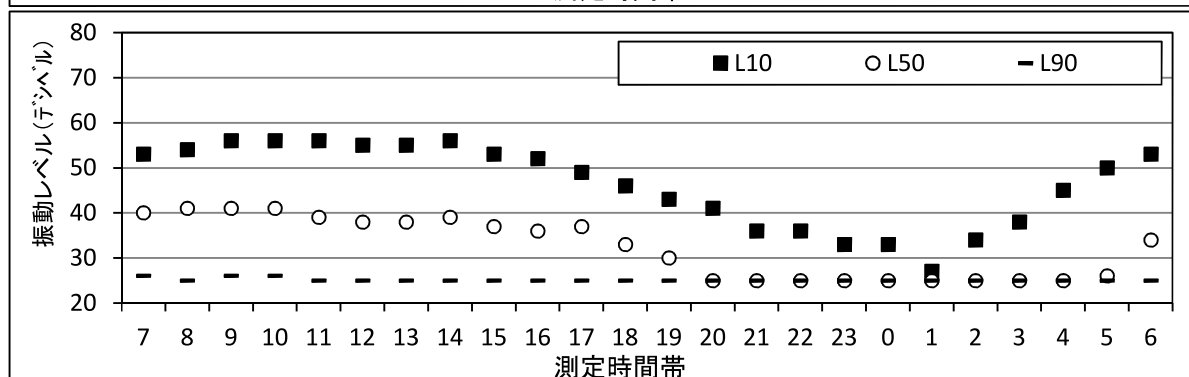
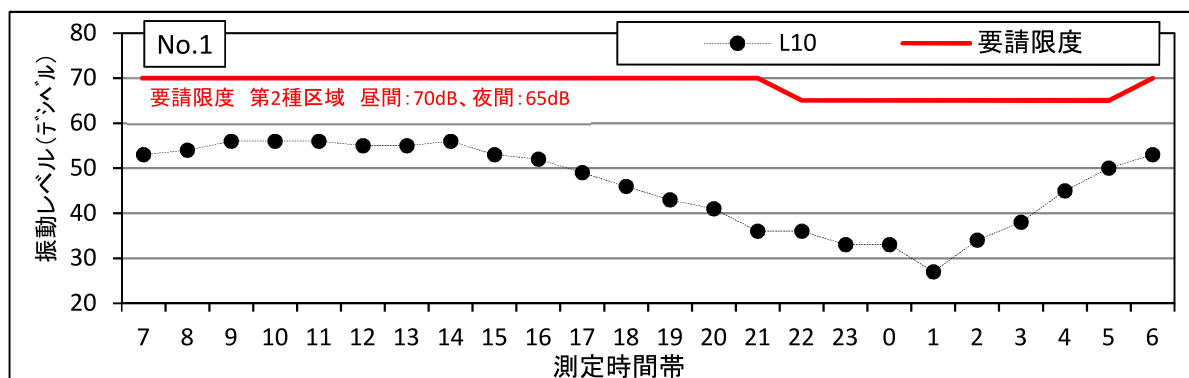
## 振動レベル測定結果

調査地点 : No.1

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	53	40	26	68	<25	70
	8:00	54	41	25	68	<25	70
	9:00	56	41	26	68	<25	70
	10:00	56	41	26	68	<25	70
	11:00	56	39	<25	66	<25	70
	12:00	55	38	<25	67	<25	70
	13:00	55	38	<25	67	<25	70
	14:00	56	39	<25	68	<25	70
	15:00	53	37	<25	67	<25	70
	16:00	52	36	<25	67	<25	70
	17:00	49	37	<25	67	<25	70
	18:00	46	33	<25	65	<25	70
	19:00	43	30	<25	66	<25	70
	20:00	41	<25	<25	64	<25	70
21:00	36	<25	<25	64	<25	70	
夜間	22:00	36	<25	<25	63	<25	65
	23:00	33	<25	<25	63	<25	65
	0:00	33	<25	<25	63	<25	65
	1:00	27	<25	<25	65	<25	65
	2:00	34	<25	<25	64	<25	65
	3:00	38	<25	<25	67	<25	65
	4:00	45	<25	<25	66	<25	65
5:00	50	26	<25	67	<25	65	
昼間	6:00	53	34	<25	66	<25	70
昼間	平均	51	35	<25	67	<25	70
	最大	56	41	26	68	<25	-
	最小	36	<25	<25	64	<25	-
夜間	平均	37	<25	<25	65	<25	65
	最大	50	26	<25	67	<25	-
	最小	27	<25	<25	63	<25	-

備考：表中の「<」は定量下限値未満を示す。



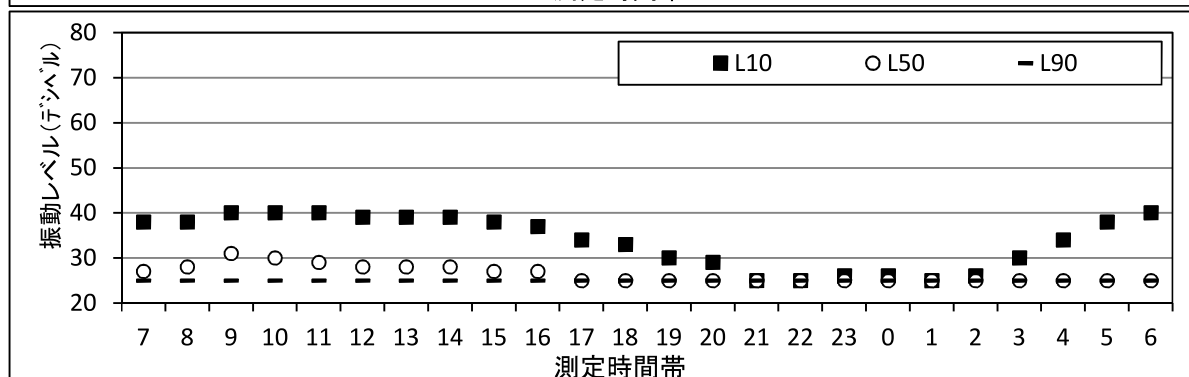
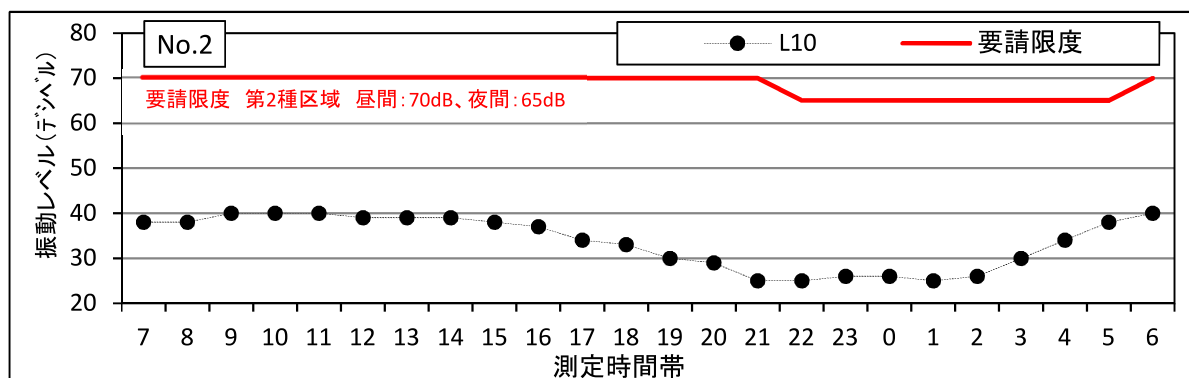
## 振動レベル測定結果

調査地点 : No. 2

調査日時 : 2020年6月2日7時～6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	38	27	<25	47	<25	70
	8:00	38	28	<25	51	<25	70
	9:00	40	31	<25	50	<25	70
	10:00	40	30	<25	46	<25	70
	11:00	40	29	<25	47	<25	70
	12:00	39	28	<25	46	<25	70
	13:00	39	28	<25	48	<25	70
	14:00	39	28	<25	47	<25	70
	15:00	38	27	<25	48	<25	70
	16:00	37	27	<25	46	<25	70
	17:00	34	<25	<25	45	<25	70
	18:00	33	<25	<25	45	<25	70
	19:00	30	<25	<25	47	<25	70
	20:00	29	<25	<25	45	<25	70
夜間	21:00	25	<25	<25	45	<25	70
	22:00	25	<25	<25	46	<25	65
	23:00	26	<25	<25	49	<25	65
	0:00	26	<25	<25	46	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	46	<25	65
	2:00	26	<25	<25	47	<25	65
	3:00	30	<25	<25	47	<25	65
	4:00	34	<25	<25	48	<25	65
	5:00	38	<25	<25	55	<25	65
	昼間	6:00	40	25	<25	50	<25
昼間	平均	36	26	<25	47	<25	70
	最大	40	31	<25	51	<25	-
	最小	25	<25	<25	45	<25	-
夜間	平均	28	<25	<25	48	<25	65
	最大	38	<25	<25	55	<25	-
	最小	<25	<25	<25	46	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



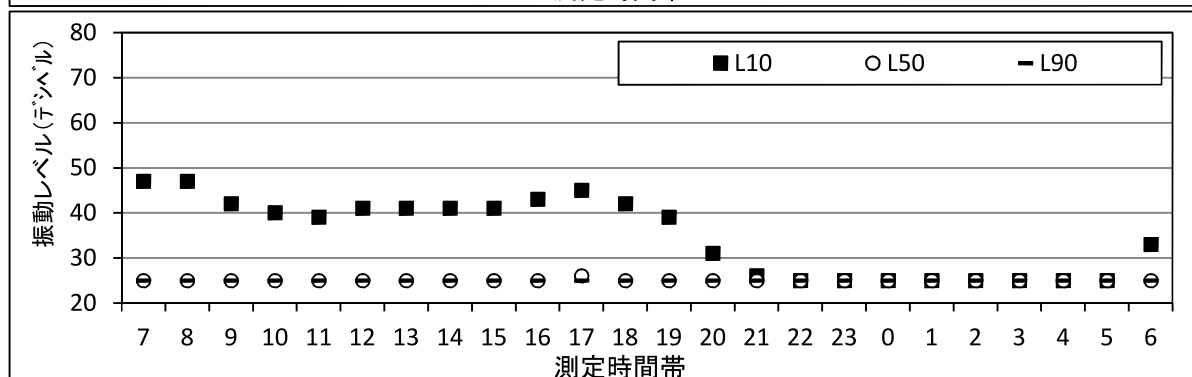
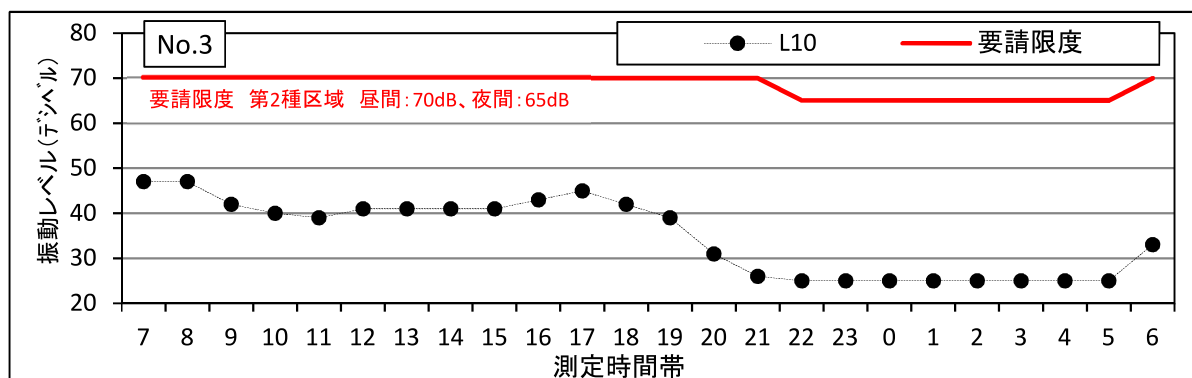
## 振動レベル測定結果

調査地点 : No. 3

調査日時 : 2020年6月2日7時～6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	47	<25	<25	67	<25	70
	8:00	47	25	<25	68	<25	70
	9:00	42	<25	<25	71	<25	70
	10:00	40	<25	<25	65	<25	70
	11:00	39	<25	<25	66	<25	70
	12:00	41	<25	<25	67	<25	70
	13:00	41	<25	<25	67	<25	70
	14:00	41	<25	<25	69	<25	70
	15:00	41	<25	<25	66	<25	70
	16:00	43	<25	<25	64	<25	70
	17:00	45	26	<25	66	<25	70
	18:00	42	<25	<25	67	<25	70
	19:00	39	<25	<25	65	<25	70
	20:00	31	<25	<25	60	<25	70
夜間	21:00	26	<25	<25	54	<25	70
	22:00	<25	<25	<25	60	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	56	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	53	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	50	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	55	<25	65
	3:00	<25	<25	<25	50	<25	65
	4:00	<25	<25	<25	57	<25	65
5:00	<25	<25	<25	56	<25	65	
昼間	6:00	33	<25	<25	65	<25	70
昼間	平均	40	<25	<25	65	<25	70
	最大	47	26	<25	71	<25	-
	最小	26	<25	<25	54	<25	-
夜間	平均	<25	<25	<25	55	<25	65
	最大	<25	<25	<25	60	<25	-
	最小	<25	<25	<25	50	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



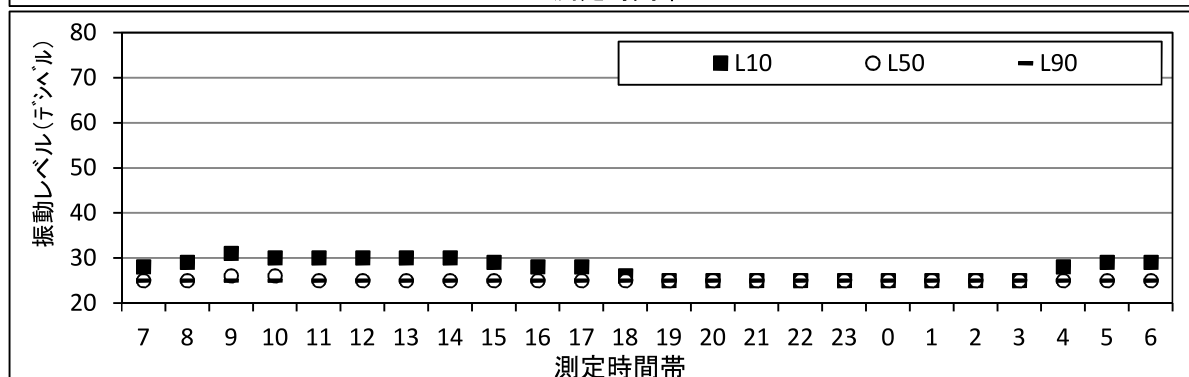
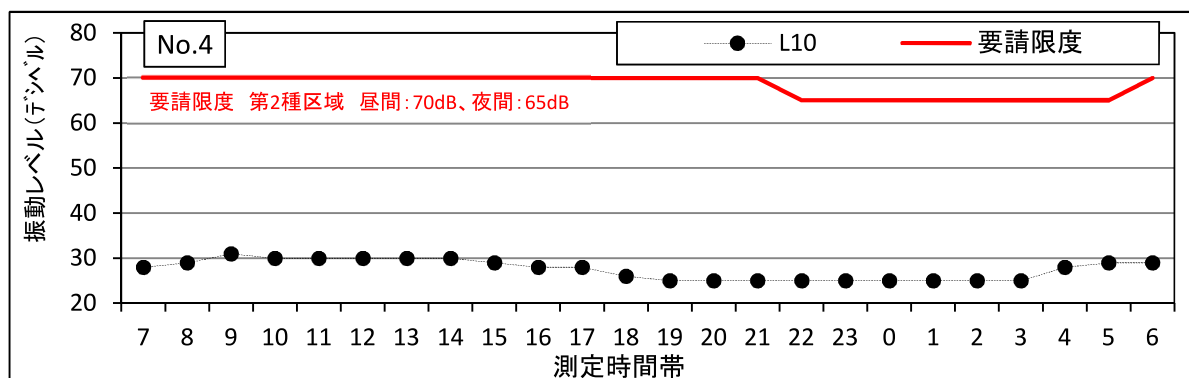
## 振動レベル測定結果

調査地点 : No. 4

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	28	<25	<25	36	<25	70
	8:00	29	<25	<25	37	<25	70
	9:00	31	26	<25	36	<25	70
	10:00	30	26	<25	39	<25	70
	11:00	30	25	<25	43	<25	70
	12:00	30	<25	<25	38	<25	70
	13:00	30	25	<25	38	<25	70
	14:00	30	25	<25	38	<25	70
	15:00	29	<25	<25	36	<25	70
	16:00	28	<25	<25	36	<25	70
	17:00	28	<25	<25	39	<25	70
	18:00	26	<25	<25	36	<25	70
	19:00	25	<25	<25	36	<25	70
	20:00	<25	<25	<25	34	<25	70
21:00	<25	<25	<25	34	<25	70	
夜間	22:00	<25	<25	<25	38	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	36	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	36	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	34	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	36	<25	65
	3:00	25	<25	<25	39	<25	65
	4:00	28	<25	<25	38	<25	65
5:00	29	<25	<25	37	<25	65	
昼間	6:00	29	<25	<25	37	<25	70
昼間	平均	28	<25	<25	37	<25	70
	最大	31	26	<25	43	<25	-
	最小	<25	<25	<25	34	<25	-
夜間	平均	<25	<25	<25	37	<25	65
	最大	29	<25	<25	39	<25	-
	最小	<25	<25	<25	34	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



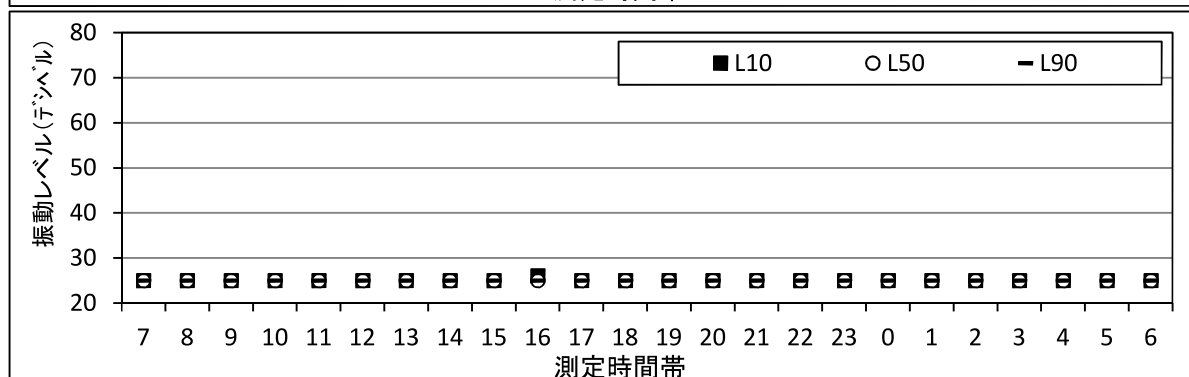
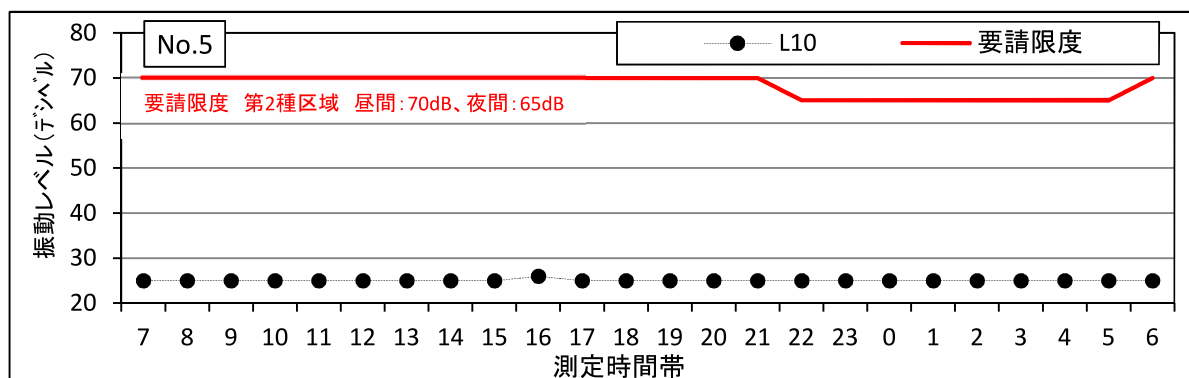
## 振動レベル測定結果

調査地点 : No. 5

調査日時 : 2020年6月2日7時～6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考	
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$			
昼間	7:00	<25	<25	<25	35	<25	70	
	8:00	<25	<25	<25	42	<25	70	
	9:00	<25	<25	<25	39	<25	70	
	10:00	<25	<25	<25	40	<25	70	
	11:00	25	<25	<25	35	<25	70	
	12:00	<25	<25	<25	60	<25	70	
	13:00	<25	<25	<25	30	<25	70	
	14:00	<25	<25	<25	36	<25	70	
	15:00	<25	<25	<25	34	<25	70	アイトリング (徐)
	16:00	26	<25	<25	32	<25	70	アイトリング (徐)
	17:00	<25	<25	<25	46	<25	70	
	18:00	<25	<25	<25	45	<25	70	
	19:00	<25	<25	<25	45	<25	70	
	20:00	<25	<25	<25	47	<25	70	
21:00	<25	<25	<25	44	<25	70		
夜間	22:00	<25	<25	<25	45	<25	65	
	23:00	<25	<25	<25	47	<25	65	
	0:00	<25	<25	<25	44	<25	65	
	1:00	<25	<25	<25	46	<25	65	
	2:00	<25	<25	<25	43	<25	65	
	3:00	<25	<25	<25	44	<25	65	
	4:00	<25	<25	<25	43	<25	65	
5:00	<25	<25	<25	41	<25	65		
昼間	6:00	<25	<25	<25	33	<25	70	
昼間	平均	<25	<25	<25	40	<25	70	
	最大	26	<25	<25	60	<25	-	
	最小	<25	<25	<25	30	<25	-	
夜間	平均	<25	<25	<25	44	<25	65	
	最大	<25	<25	<25	47	<25	-	
	最小	<25	<25	<25	41	<25	-	

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。





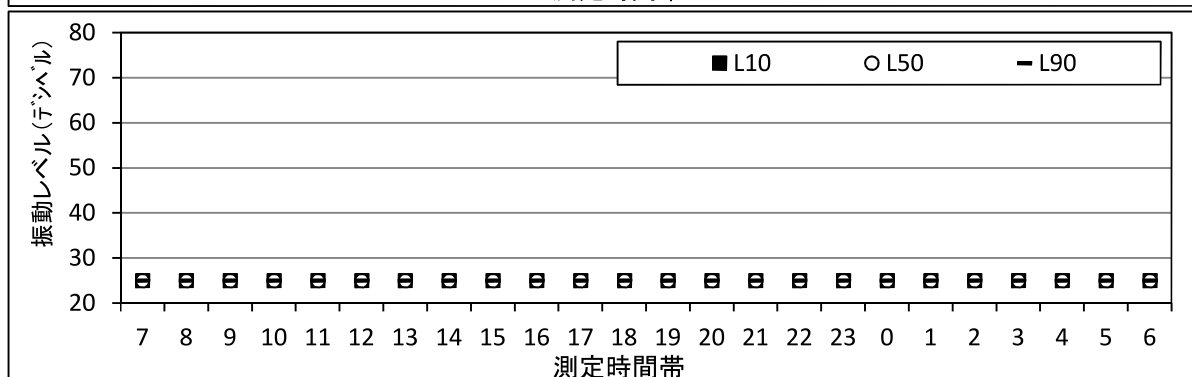
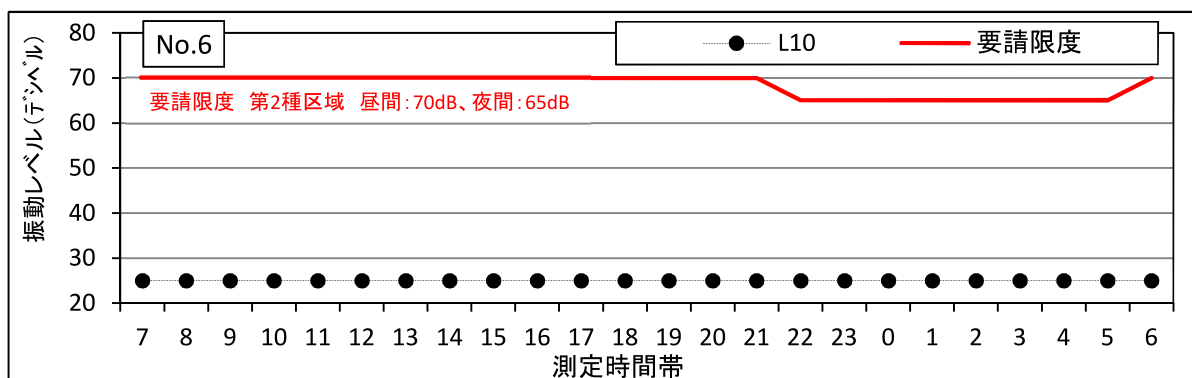
### 振動レベル測定結果

調査地点 : No. 6

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 ( $L_{10}$ )	備考
	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{max}$	$L_{min}$		
昼間	7:00	<25	<25	<25	35	<25	70
	8:00	<25	<25	<25	31	<25	70
	9:00	<25	<25	<25	32	<25	70
	10:00	<25	<25	<25	36	<25	70
	11:00	<25	<25	<25	31	<25	70
	12:00	<25	<25	<25	33	<25	70
	13:00	<25	<25	<25	29	<25	70
	14:00	<25	<25	<25	35	<25	70
	15:00	<25	<25	<25	31	<25	70
	16:00	<25	<25	<25	28	<25	70
	17:00	<25	<25	<25	32	<25	70
	18:00	<25	<25	<25	31	<25	70
	19:00	<25	<25	<25	29	<25	70
	20:00	<25	<25	<25	28	<25	70
21:00	<25	<25	<25	<25	<25	70	
夜間	22:00	<25	<25	<25	27	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	<25	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	28	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	<25	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	25	<25	65
	3:00	<25	<25	<25	31	<25	65
	4:00	<25	<25	<25	30	<25	65
5:00	<25	<25	<25	30	<25	65	
昼間	6:00	<25	<25	<25	29	<25	70
昼間	平均	<25	<25	<25	31	<25	70
	最大	<25	<25	<25	36	<25	-
	最小	<25	<25	<25	<25	<25	-
夜間	平均	<25	<25	<25	27	<25	65
	最大	<25	<25	<25	31	<25	-
	最小	<25	<25	<25	<25	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



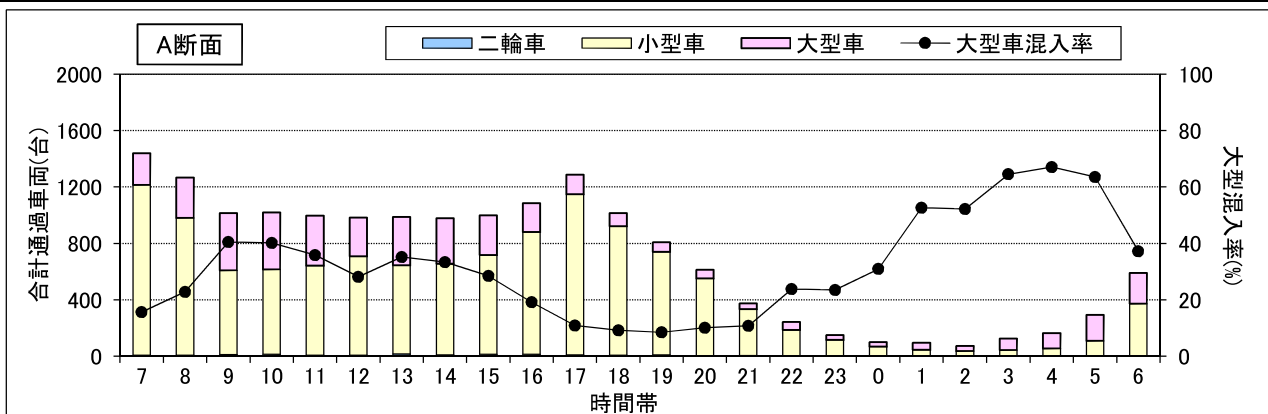
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.7

調査断面： A

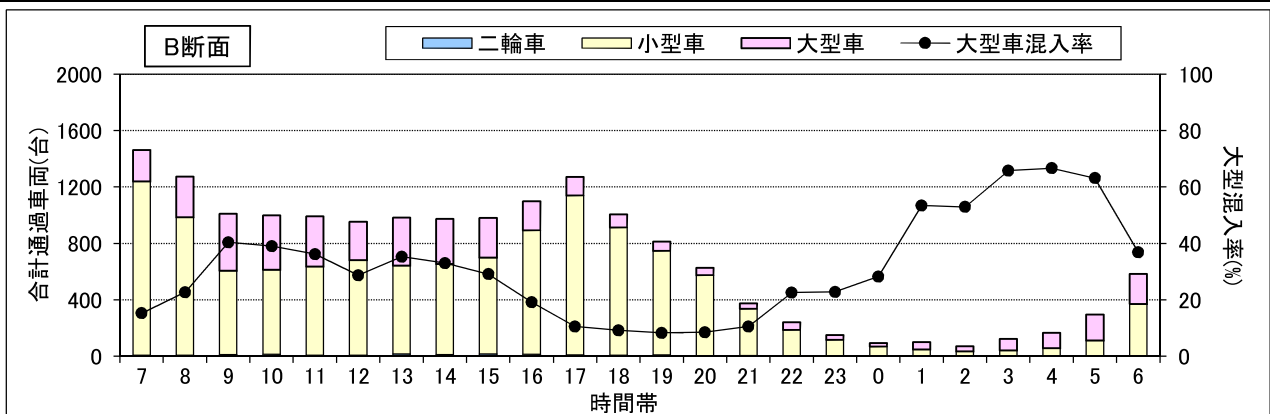
	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	117	668	14.9	3	788	108	540	16.7	4	652	225	1208	15.7	7	1440
8時～9時	136	559	19.6	5	700	152	413	26.9	3	568	288	972	22.9	8	1268
9時～10時	170	305	35.8	8	483	237	292	44.8	4	533	407	597	40.5	12	1016
10時～11時	196	328	37.4	9	533	208	274	43.2	4	486	404	602	40.2	13	1019
11時～12時	182	349	34.3	3	534	172	285	37.6	5	462	354	634	35.8	8	996
12時～13時	172	396	30.3	5	573	103	305	25.2	2	410	275	701	28.2	7	983
13時～14時	186	323	36.5	8	517	156	308	33.6	7	471	342	631	35.1	15	988
14時～15時	163	323	33.5	6	492	160	323	33.1	4	487	323	646	33.3	10	979
15時～16時	138	337	29.1	9	484	143	367	28.0	4	514	281	704	28.5	13	998
16時～17時	109	376	22.5	6	491	97	490	16.5	8	595	206	866	19.2	14	1086
17時～18時	68	441	13.4	2	511	71	698	9.2	7	776	139	1139	10.9	9	1287
18時～19時	51	392	11.5	3	446	42	522	7.4	4	568	93	914	9.2	7	1014
19時～20時	38	325	10.5	3	366	30	407	6.9	6	443	68	732	8.5	9	809
20時～21時	30	220	12.0	0	250	32	329	8.9	3	364	62	549	10.1	3	614
21時～22時	16	125	11.3	2	143	24	205	10.5	2	231	40	330	10.8	4	374
22時～23時	28	84	25.0	0	112	30	101	22.9	1	132	58	185	23.9	1	244
23時～0時	16	57	21.9	0	73	19	57	25.0	1	77	35	114	23.5	1	150
0時～1時	15	31	32.6	0	46	15	36	29.4	2	53	30	67	30.9	2	99
1時～2時	23	23	50.0	0	46	27	22	55.1	0	49	50	45	52.6	0	95
2時～3時	16	15	51.6	2	33	20	18	52.6	1	39	36	33	52.2	3	72
3時～4時	33	27	55.0	0	60	47	17	73.4	0	64	80	44	64.5	0	124
4時～5時	48	25	65.8	0	73	60	28	68.2	2	90	108	53	67.1	2	163
5時～6時	122	48	71.8	0	170	63	58	52.1	3	124	185	106	63.6	3	294
6時～7時	137	207	39.8	2	346	82	162	33.6	1	245	219	369	37.2	3	591
昼間12時間	1688	4797	26.0	67	6552	1649	4817	25.5	56	6522	3337	9614	25.8	123	13074
夜間12時間	522	1187	30.5	9	1718	449	1440	23.8	22	1911	971	2627	27.0	31	3629
日合計	2210	5984	27.0	76	8270	2098	6257	25.1	78	8433	4308	12241	26.0	154	16703



## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日  
 調査地点： No.7  
 調査断面： B

	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	107	580	15.6	4	691	115	653	15.0	3	771	222	1233	15.3	7	1462
8時～9時	155	435	26.3	3	593	132	543	19.6	5	680	287	978	22.7	8	1273
9時～10時	240	293	45.0	4	537	164	302	35.2	8	474	404	595	40.4	12	1011
10時～11時	200	274	42.2	4	478	185	327	36.1	9	521	385	601	39.0	13	999
11時～12時	173	280	38.2	5	458	183	348	34.5	3	534	356	628	36.2	8	992
12時～13時	104	297	25.9	2	403	168	377	30.8	5	550	272	674	28.8	7	953
13時～14時	155	308	33.5	7	470	187	319	37.0	8	514	342	627	35.3	15	984
14時～15時	161	325	33.1	5	491	157	319	33.0	6	482	318	644	33.1	11	973
15時～16時	143	359	28.5	6	508	138	325	29.8	9	472	281	684	29.1	15	980
16時～17時	95	501	15.9	8	604	113	377	23.1	6	496	208	878	19.2	14	1100
17時～18時	67	682	8.9	7	756	66	448	12.8	2	516	133	1130	10.5	9	1272
18時～19時	40	513	7.2	5	558	52	392	11.7	3	447	92	905	9.2	8	1005
19時～20時	29	410	6.6	6	445	38	327	10.4	3	368	67	737	8.3	9	813
20時～21時	24	311	7.2	3	338	29	260	10.0	0	289	53	571	8.5	3	627
21時～22時	22	203	9.8	2	227	17	129	11.6	2	148	39	332	10.5	4	375
22時～23時	23	100	18.7	1	124	31	85	26.7	0	116	54	185	22.6	1	240
23時～0時	18	49	26.9	1	68	16	66	19.5	0	82	34	115	22.8	1	150
0時～1時	15	36	29.4	2	53	11	30	26.8	0	41	26	66	28.3	2	94
1時～2時	29	23	55.8	0	52	25	24	51.0	0	49	54	47	53.5	0	101
2時～3時	20	18	52.6	1	39	16	14	53.3	2	32	36	32	52.9	3	71
3時～4時	48	18	72.7	0	66	33	24	57.9	0	57	81	42	65.9	0	123
4時～5時	62	30	67.4	2	94	48	25	65.8	0	73	110	55	66.7	2	167
5時～6時	62	58	51.7	3	123	123	50	71.1	0	173	185	108	63.1	3	296
6時～7時	80	163	32.9	1	244	134	204	39.6	2	340	214	367	36.8	3	584
昼間12時間	1640	4847	25.3	60	6547	1660	4730	26.0	67	6457	3300	9577	25.6	127	13004
夜間12時間	432	1419	23.3	22	1873	521	1238	29.6	9	1768	953	2657	26.4	31	3641
日合計	2072	6266	24.9	82	8420	2181	5968	26.8	76	8225	4253	12234	25.8	158	16645



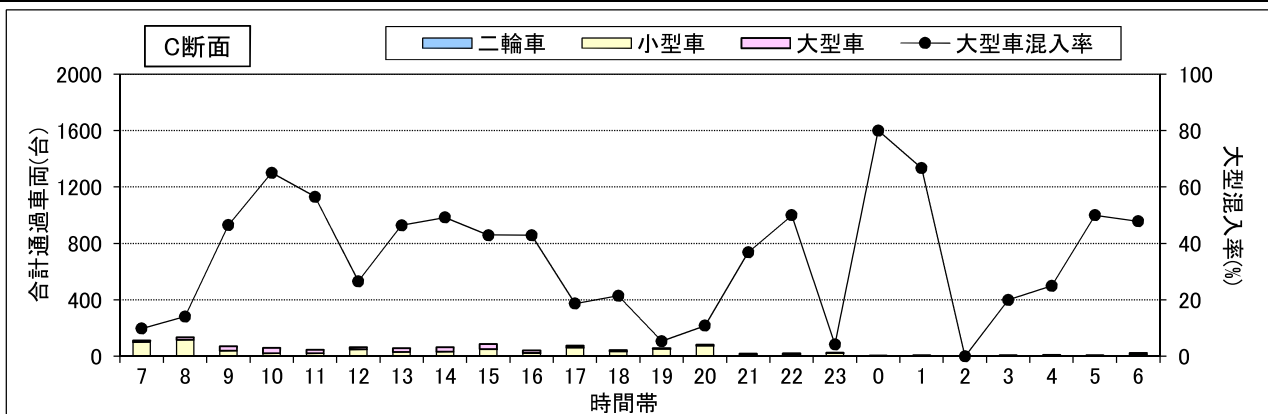
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.7

調査断面： C

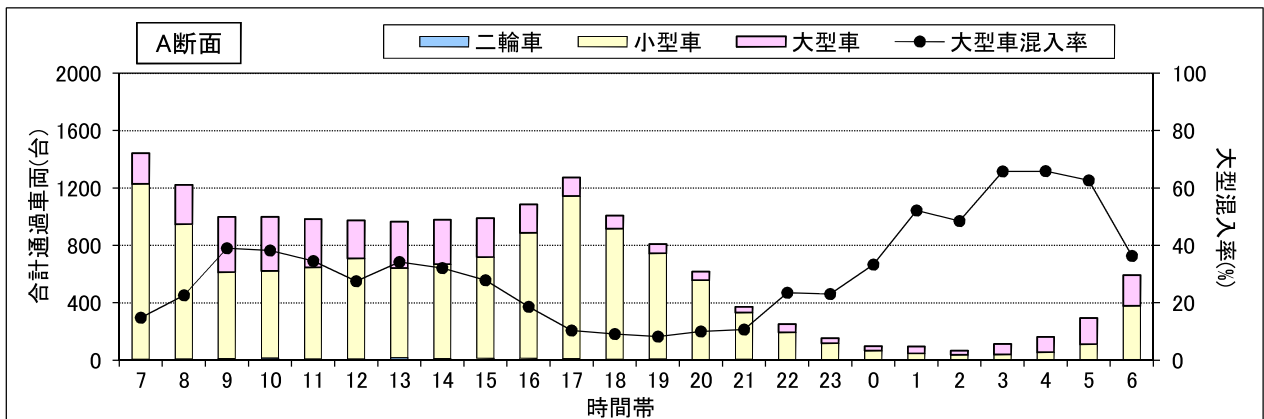
	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	5	23	17.9	0	28	6	78	7.1	0	84	11	101	9.8	0	112
8時～9時	6	39	13.3	0	45	13	77	14.4	0	90	19	116	14.1	0	135
9時～10時	12	17	41.4	0	29	21	21	50.0	0	42	33	38	46.5	0	71
10時～11時	18	10	64.3	0	28	21	11	65.6	0	32	39	21	65.0	0	60
11時～12時	13	12	52.0	0	25	13	8	61.9	0	21	26	20	56.5	0	46
12時～13時	6	18	25.0	0	24	11	29	27.5	0	40	17	47	26.6	0	64
13時～14時	14	13	51.9	0	27	12	17	41.4	0	29	26	30	46.4	0	56
14時～15時	12	13	48.0	0	25	19	19	50.0	1	39	31	32	49.2	1	64
15時～16時	18	22	45.0	0	40	18	26	40.9	2	46	36	48	42.9	2	86
16時～17時	12	7	63.2	0	19	6	17	26.1	0	23	18	24	42.9	0	42
17時～18時	8	42	16.0	0	50	6	19	24.0	0	25	14	61	18.7	0	75
18時～19時	6	21	22.2	0	27	3	12	20.0	1	16	9	33	21.4	1	43
19時～20時	2	26	7.1	0	28	1	27	3.6	0	28	3	53	5.4	0	56
20時～21時	8	66	10.8	0	74	1	8	11.1	0	9	9	74	10.8	0	83
21時～22時	5	9	35.7	0	14	2	3	40.0	0	5	7	12	36.8	0	19
22時～23時	10	6	62.5	0	16	0	4	0.0	0	4	10	10	50.0	0	20
23時～0時	1	20	4.8	0	21	0	3	0.0	0	3	1	23	4.2	0	24
0時～1時	0	0	0.0	0	0	4	1	80.0	0	5	4	1	80.0	0	5
1時～2時	2	1	66.7	0	3	2	1	66.7	0	3	4	2	66.7	0	6
2時～3時	0	1	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2	0	3	0.0	0	3
3時～4時	0	0	0.0	0	0	1	4	20.0	0	5	1	4	20.0	0	5
4時～5時	0	2	0.0	0	2	2	4	33.3	0	6	2	6	25.0	0	8
5時～6時	3	3	50.0	0	6	1	1	50.0	0	2	4	4	50.0	0	8
6時～7時	5	4	55.6	0	9	6	8	42.9	0	14	11	12	47.8	0	23
昼間12時間	130	237	35.4	0	367	149	334	30.8	4	487	279	571	32.8	4	854
夜間12時間	36	138	20.7	0	174	20	66	23.3	0	86	56	204	21.5	0	260
日合計	166	375	30.7	0	541	169	400	29.7	4	573	335	775	30.2	4	1114



## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日  
 調査地点： No.8  
 調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	120	674	15.1	2	796	93	549	14.5	4	646	213	1223	14.8	6	1442
8時～9時	133	555	19.3	5	693	142	385	26.9	2	529	275	940	22.6	7	1222
9時～10時	162	306	34.6	8	476	223	296	43.0	3	522	385	602	39.0	11	998
10時～11時	190	329	36.6	10	529	186	278	40.1	5	469	376	607	38.3	15	998
11時～12時	174	348	33.3	2	524	163	292	35.8	5	460	337	640	34.5	7	984
12時～13時	167	395	29.7	5	567	99	306	24.4	2	407	266	701	27.5	7	974
13時～14時	179	321	35.8	8	508	146	304	32.4	8	458	325	625	34.2	16	966
14時～15時	163	330	33.1	6	499	148	327	31.2	5	480	311	657	32.1	11	979
15時～16時	134	335	28.6	10	479	138	369	27.2	3	510	272	704	27.9	13	989
16時～17時	109	373	22.6	6	488	90	501	15.2	7	598	199	874	18.5	13	1086
17時～18時	65	437	12.9	2	504	66	696	8.7	8	770	131	1133	10.4	10	1274
18時～19時	50	385	11.5	3	438	41	526	7.2	3	570	91	911	9.1	6	1008
19時～20時	36	321	10.1	3	360	30	414	6.8	6	450	66	735	8.2	9	810
20時～21時	29	217	11.8	0	246	32	335	8.7	4	371	61	552	10.0	4	617
21時～22時	16	120	11.8	2	138	23	207	10.0	3	233	39	327	10.7	5	371
22時～23時	28	81	25.7	0	109	30	108	21.7	4	142	58	189	23.5	4	251
23時～0時	16	55	22.5	0	71	19	62	23.5	1	82	35	117	23.0	1	153
0時～1時	17	31	35.4	0	48	15	33	31.3	1	49	32	64	33.3	1	97
1時～2時	23	23	50.0	0	46	26	22	54.2	0	48	49	45	52.1	0	94
2時～3時	16	15	51.6	2	33	15	18	45.5	1	34	31	33	48.4	3	67
3時～4時	30	24	55.6	0	54	45	15	75.0	0	60	75	39	65.8	0	114
4時～5時	46	26	63.9	0	72	60	29	67.4	0	89	106	55	65.8	0	161
5時～6時	121	48	71.6	0	169	62	61	50.4	2	125	183	109	62.7	2	294
6時～7時	133	206	39.2	2	341	81	170	32.3	1	252	214	376	36.3	3	593
昼間12時間	1646	4788	25.6	67	6501	1535	4829	24.1	55	6419	3181	9617	24.9	122	12920
夜間12時間	511	1167	30.5	9	1687	438	1474	22.9	23	1935	949	2641	26.4	32	3622
日合計	2157	5955	26.6	76	8188	1973	6303	23.8	78	8354	4130	12258	25.2	154	16542



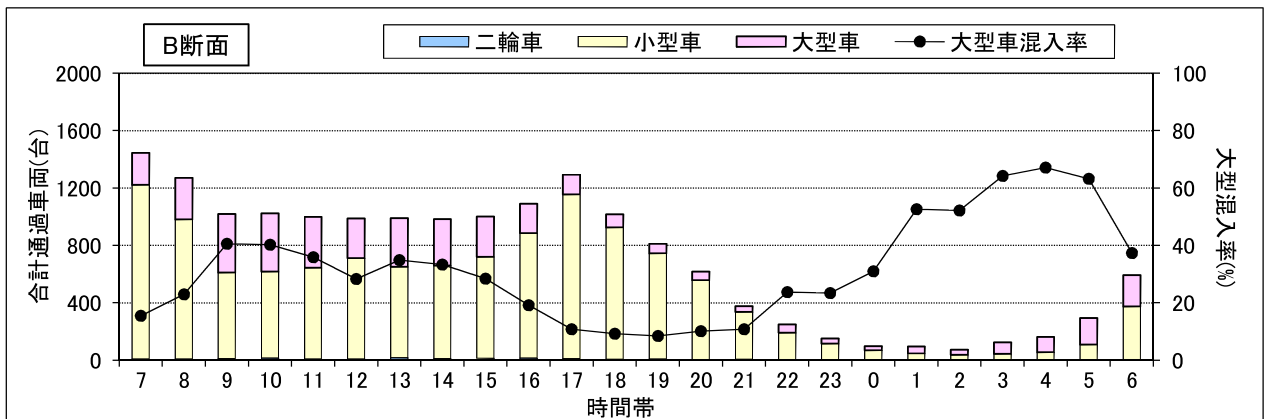
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.8

調査断面： B

	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	106	544	16.3	5	655	117	670	14.9	2	789	223	1214	15.5	7	1444
8時～9時	154	416	27.0	2	572	136	558	19.6	5	699	290	974	22.9	7	1271
9時～10時	238	294	44.7	3	535	170	305	35.8	8	483	408	599	40.5	11	1018
10時～11時	209	276	43.1	5	490	196	327	37.5	10	533	405	603	40.2	15	1023
11時～12時	173	287	37.6	5	465	182	349	34.3	2	533	355	636	35.8	7	998
12時～13時	105	307	25.5	2	414	172	396	30.3	5	573	277	703	28.3	7	987
13時～14時	153	310	33.0	9	472	186	323	36.5	8	517	339	633	34.9	17	989
14時～15時	161	325	33.1	5	491	163	323	33.5	6	492	324	648	33.3	11	983
15時～16時	142	370	27.7	3	515	138	337	29.1	10	485	280	707	28.4	13	1000
16時～17時	97	494	16.4	8	599	109	376	22.5	6	491	206	870	19.1	14	1090
17時～18時	70	703	9.1	8	781	68	441	13.4	2	511	138	1144	10.8	10	1292
18時～19時	42	526	7.4	3	571	51	392	11.5	3	446	93	918	9.2	6	1017
19時～20時	30	410	6.8	6	446	38	325	10.5	3	366	68	735	8.5	9	812
20時～21時	32	332	8.8	4	368	30	220	12.0	0	250	62	552	10.1	4	618
21時～22時	24	207	10.4	3	234	16	125	11.3	2	143	40	332	10.8	5	377
22時～23時	30	103	22.6	4	137	28	84	25.0	0	112	58	187	23.7	4	249
23時～0時	19	58	24.7	1	78	16	57	21.9	0	73	35	115	23.3	1	151
0時～1時	15	36	29.4	1	52	15	31	32.6	0	46	30	67	30.9	1	98
1時～2時	27	22	55.1	0	49	23	23	50.0	0	46	50	45	52.6	0	95
2時～3時	20	18	52.6	1	39	16	15	51.6	2	33	36	33	52.2	3	72
3時～4時	46	17	73.0	0	63	33	27	55.0	0	60	79	44	64.2	0	123
4時～5時	60	28	68.2	1	89	48	25	65.8	0	73	108	53	67.1	1	162
5時～6時	62	59	51.2	2	123	122	48	71.8	0	170	184	107	63.2	2	293
6時～7時	83	163	33.7	1	247	137	207	39.8	2	346	220	370	37.3	3	593
昼間12時間	1650	4852	25.4	58	6560	1688	4797	26.0	67	6552	3338	9649	25.7	125	13112
夜間12時間	448	1453	23.6	24	1925	522	1187	30.5	9	1718	970	2640	26.9	33	3643
日合計	2098	6305	25.0	82	8485	2210	5984	27.0	76	8270	4308	12289	26.0	158	16755



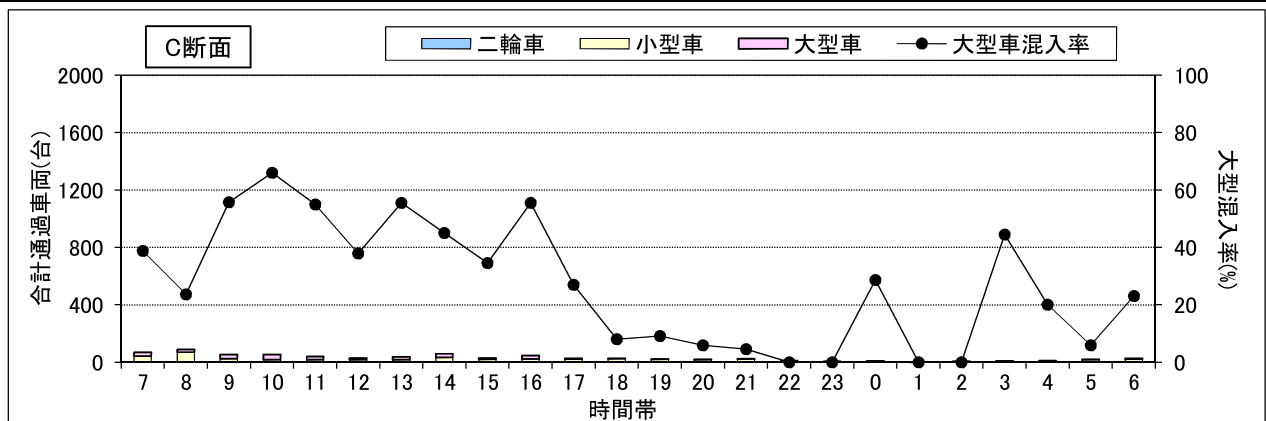
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.8

調査断面： C

	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	5	21	19.2	0	26	21	20	51.2	1	42	26	41	38.8	1	68
8時～9時	6	20	23.1	0	26	15	48	23.8	0	63	21	68	23.6	0	89
9時～10時	11	12	47.8	0	23	18	11	62.1	0	29	29	23	55.8	0	52
10時～11時	9	9	50.0	0	18	26	9	74.3	0	35	35	18	66.0	0	53
11時～12時	10	12	45.5	0	22	12	6	66.7	0	18	22	18	55.0	0	40
12時～13時	5	9	35.7	0	14	6	9	40.0	0	15	11	18	37.9	0	29
13時～14時	10	6	62.5	0	16	10	10	50.0	1	21	20	16	55.6	1	37
14時～15時	7	14	33.3	0	21	20	19	51.3	0	39	27	33	45.0	0	60
15時～16時	5	10	33.3	0	15	5	9	35.7	0	14	10	19	34.5	0	29
16時～17時	9	15	37.5	0	24	16	5	76.2	1	22	25	20	55.6	1	46
17時～18時	3	8	27.3	0	11	4	11	26.7	0	15	7	19	26.9	0	26
18時～19時	1	15	6.3	0	16	1	8	11.1	0	9	2	23	8.0	0	25
19時～20時	2	14	12.5	0	16	0	6	0.0	0	6	2	20	9.1	0	22
20時～21時	1	11	8.3	0	12	0	5	0.0	0	5	1	16	5.9	0	17
21時～22時	0	13	0.0	0	13	1	8	11.1	0	9	1	21	4.5	0	22
22時～23時	0	10	0.0	0	10	0	2	0.0	0	2	0	12	0.0	0	12
23時～0時	0	7	0.0	0	7	0	1	0.0	0	1	0	8	0.0	0	8
0時～1時	0	1	0.0	0	1	2	4	33.3	0	6	2	5	28.6	0	7
1時～2時	0	0	0.0	0	0	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0	0	1
2時～3時	0	0	0.0	0	0	5	0	0.0	0	5	5	0	0.0	0	5
3時～4時	3	3	50.0	0	6	1	2	33.3	0	3	4	5	44.4	0	9
4時～5時	2	4	33.3	0	6	0	4	0.0	1	5	2	8	20.0	1	11
5時～6時	1	9	10.0	0	10	0	7	0.0	0	7	1	16	5.9	0	17
6時～7時	4	14	22.2	0	18	2	6	25.0	0	8	6	20	23.1	0	26
昼間12時間	81	151	34.9	0	232	154	165	48.3	3	322	235	316	42.6	3	554
夜間12時間	13	86	13.1	0	99	12	45	21.1	1	58	25	131	16.0	1	157
日合計	94	237	28.4	0	331	166	210	44.1	4	380	260	447	36.8	4	711



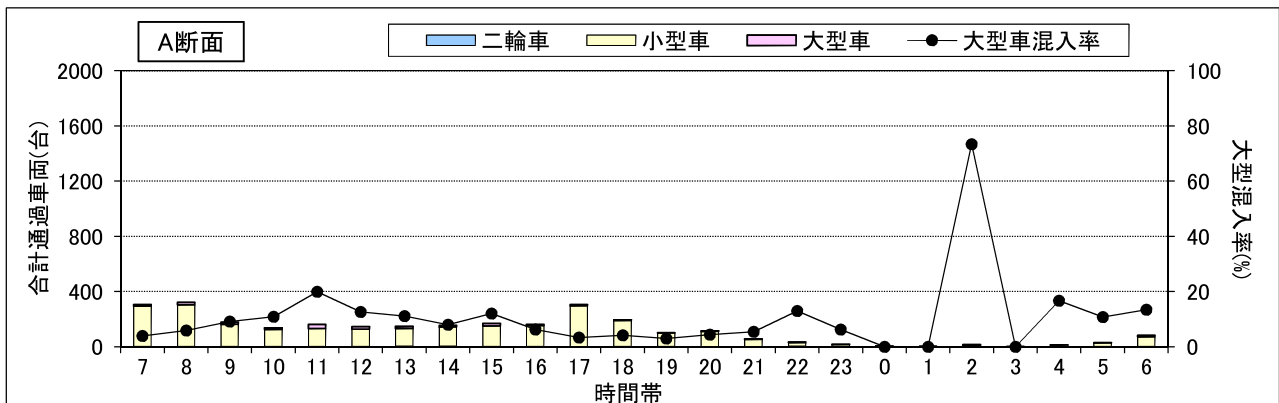
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.9

調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C]+[A→D])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A]+[D→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	6	158	3.7	1	165	6	134	4.3	0	140	12	292	3.9	1	305
8時～9時	10	184	5.2	1	195	9	118	7.1	0	127	19	302	5.9	1	322
9時～10時	7	85	7.6	2	94	9	74	10.8	0	83	16	159	9.1	2	177
10時～11時	4	73	5.2	0	77	11	50	18.0	1	62	15	123	10.9	1	139
11時～12時	9	53	14.5	1	63	23	76	23.2	0	99	32	129	19.9	1	162
12時～13時	9	59	13.2	1	69	9	66	12.0	1	76	18	125	12.6	2	145
13時～14時	7	57	10.9	1	65	9	71	11.3	2	82	16	128	11.1	3	147
14時～15時	5	64	7.2	1	70	7	76	8.4	2	85	12	140	7.9	3	155
15時～16時	8	83	8.8	2	93	12	64	15.8	0	76	20	147	12.0	2	169
16時～17時	4	70	5.4	1	75	6	80	7.0	1	87	10	150	6.3	2	162
17時～18時	6	100	5.7	0	106	4	195	2.0	0	199	10	295	3.3	0	305
18時～19時	3	96	3.0	2	101	5	91	5.2	0	96	8	187	4.1	2	197
19時～20時	2	40	4.8	0	42	1	57	1.7	2	60	3	97	3.0	2	102
20時～21時	4	57	6.6	0	61	1	54	1.8	0	55	5	111	4.3	0	116
21時～22時	3	35	7.9	0	38	0	18	0.0	0	18	3	53	5.4	0	56
22時～23時	2	13	13.3	0	15	2	14	12.5	3	19	4	27	12.9	3	34
23時～0時	0	4	0.0	1	5	1	11	8.3	0	12	1	15	6.3	1	17
0時～1時	0	3	0.0	0	3	0	7	0.0	0	7	0	10	0.0	0	10
1時～2時	0	1	0.0	0	1	0	5	0.0	0	5	0	6	0.0	0	6
2時～3時	0	1	0.0	0	1	11	3	78.6	0	14	11	4	73.3	0	15
3時～4時	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0	0	1	2	0	0.0	0	2
4時～5時	1	9	10.0	0	10	1	1	50.0	1	3	2	10	16.7	1	13
5時～6時	2	12	14.3	0	14	1	13	7.1	1	15	3	25	10.7	1	29
6時～7時	7	41	14.6	0	48	4	30	11.8	1	35	11	71	13.4	1	83
昼間12時間	78	1082	6.7	13	1173	110	1095	9.1	7	1212	188	2177	7.9	20	2385
夜間12時間	22	216	9.2	1	239	23	213	9.7	8	244	45	429	9.5	9	483
日合計	100	1298	7.2	14	1412	133	1308	9.2	15	1456	233	2606	8.2	29	2868





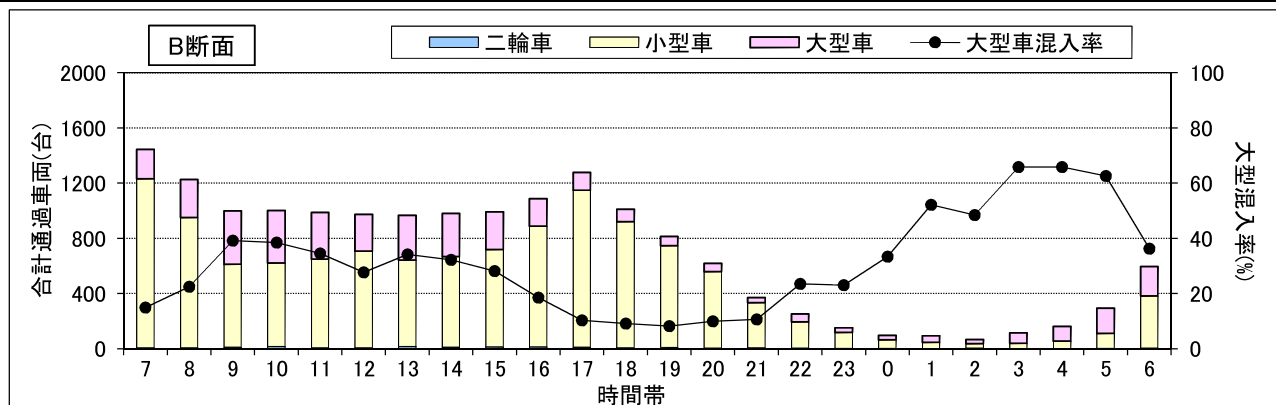
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.9

調査断面： B

	交差点への流入方向 ([B→A]+[B→D]+[B→C])					交差点からの流出方向 ([A→B]+[D→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	93	553	14.4	4	650	121	672	15.3	2	795	214	1225	14.9	6	1445
8時～9時	142	386	26.9	2	530	132	558	19.1	5	695	274	944	22.5	7	1225
9時～10時	226	296	43.3	3	525	161	305	34.5	8	474	387	601	39.2	11	999
10時～11時	188	277	40.4	5	470	191	329	36.7	10	530	379	606	38.5	15	1000
11時～12時	164	293	35.9	5	462	174	348	33.3	2	524	338	641	34.5	7	986
12時～13時	100	305	24.7	2	407	167	395	29.7	5	567	267	700	27.6	7	974
13時～14時	147	304	32.6	8	459	178	321	35.7	8	507	325	625	34.2	16	966
14時～15時	148	327	31.2	5	480	164	330	33.2	6	500	312	657	32.2	11	980
15時～16時	141	369	27.6	3	513	134	335	28.6	10	479	275	704	28.1	13	992
16時～17時	90	502	15.2	7	599	109	373	22.6	6	488	199	875	18.5	13	1087
17時～18時	65	700	8.5	8	773	65	438	12.9	2	505	130	1138	10.3	10	1278
18時～19時	42	527	7.4	3	572	50	386	11.5	3	439	92	913	9.2	6	1011
19時～20時	30	417	6.7	6	453	36	320	10.1	3	359	66	737	8.2	9	812
20時～21時	32	336	8.7	4	372	29	217	11.8	0	246	61	553	9.9	4	618
21時～22時	23	207	10.0	3	233	16	120	11.8	2	138	39	327	10.7	5	371
22時～23時	30	108	21.7	4	142	28	81	25.7	0	109	58	189	23.5	4	251
23時～0時	19	62	23.5	1	82	16	55	22.5	0	71	35	117	23.0	1	153
0時～1時	15	33	31.3	1	49	17	31	35.4	0	48	32	64	33.3	1	97
1時～2時	26	22	54.2	0	48	23	23	50.0	0	46	49	45	52.1	0	94
2時～3時	15	18	45.5	1	34	16	15	51.6	2	33	31	33	48.4	3	67
3時～4時	45	15	75.0	0	60	30	24	55.6	0	54	75	39	65.8	0	114
4時～5時	60	29	67.4	0	89	46	26	63.9	0	72	106	55	65.8	0	161
5時～6時	62	61	50.4	2	125	120	48	71.4	0	168	182	109	62.5	2	293
6時～7時	81	172	32.0	1	254	134	206	39.4	2	342	215	378	36.3	3	596
昼間12時間	1546	4839	24.2	55	6440	1646	4790	25.6	67	6503	3192	9629	24.9	122	12943
夜間12時間	438	1480	22.8	23	1941	511	1166	30.5	9	1686	949	2646	26.4	32	3627
日合計	1984	6319	23.9	78	8381	2157	5956	26.6	76	8189	4141	12275	25.2	154	16570



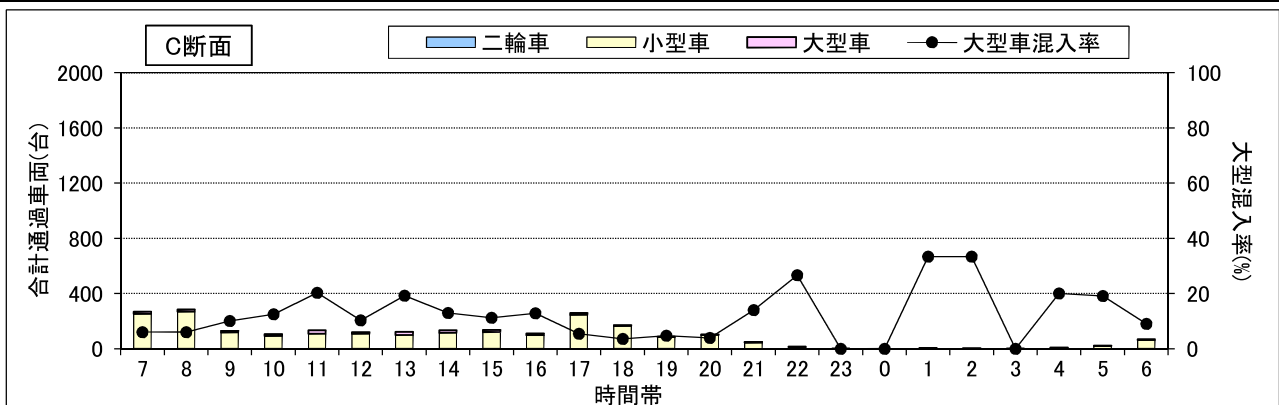
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.9

調査断面： C

	交差点への流入方向([C→B]+[C→A]+[C→D])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C]+[D→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	12	169	6.6	1	182	4	82	4.7	0	86	16	251	6.0	1	268
8時～9時	9	157	5.4	1	167	8	109	6.8	0	117	17	266	6.0	1	284
9時～10時	8	80	9.1	0	88	5	36	12.2	1	42	13	116	10.1	1	130
10時～11時	6	56	9.7	1	63	7	35	16.7	0	42	13	91	12.5	1	105
11時～12時	17	79	17.7	0	96	10	27	27.0	1	38	27	106	20.3	1	134
12時～13時	7	68	9.3	1	76	5	37	11.9	1	43	12	105	10.3	2	119
13時～14時	11	68	13.9	1	80	12	29	29.3	1	42	23	97	19.2	2	122
14時～15時	8	77	9.4	1	86	9	37	19.6	1	47	17	114	13.0	2	133
15時～16時	8	61	11.6	0	69	7	58	10.8	1	66	15	119	11.2	1	135
16時～17時	5	53	8.6	0	58	9	42	17.6	1	52	14	95	12.8	1	110
17時～18時	5	174	2.8	0	179	9	71	11.3	0	80	14	245	5.4	0	259
18時～19時	3	85	3.4	0	88	3	77	3.8	2	82	6	162	3.6	2	170
19時～20時	1	53	1.9	1	55	3	29	9.4	0	32	4	82	4.7	1	87
20時～21時	0	48	0.0	0	48	4	51	7.3	0	55	4	99	3.9	0	103
21時～22時	1	15	6.3	0	16	6	28	17.6	0	34	7	43	14.0	0	50
22時～23時	2	5	28.6	0	7	2	6	25.0	0	8	4	11	26.7	0	15
23時～0時	0	1	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2	0	3	0.0	0	3
0時～1時	0	0	0.0	0	0	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	0	2
1時～2時	1	1	50.0	1	3	0	1	0.0	0	1	1	2	33.3	1	4
2時～3時	1	0	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2	1	2	33.3	0	3
3時～4時	1	0	0.0	0	1	0	0	0.0	0	0	1	0	0.0	0	1
4時～5時	1	1	50.0	1	3	0	3	0.0	0	3	1	4	20.0	1	6
5時～6時	2	12	14.3	0	14	2	5	28.6	0	7	4	17	19.0	0	21
6時～7時	5	40	11.1	1	46	1	21	4.5	0	22	6	61	9.0	1	68
昼間12時間	99	1127	8.1	6	1232	88	640	12.1	9	737	187	1767	9.6	15	1969
夜間12時間	15	176	7.9	4	195	18	150	10.7	0	168	33	326	9.2	4	363
日合計	114	1303	8.0	10	1427	106	790	11.8	9	905	220	2093	9.5	19	2332



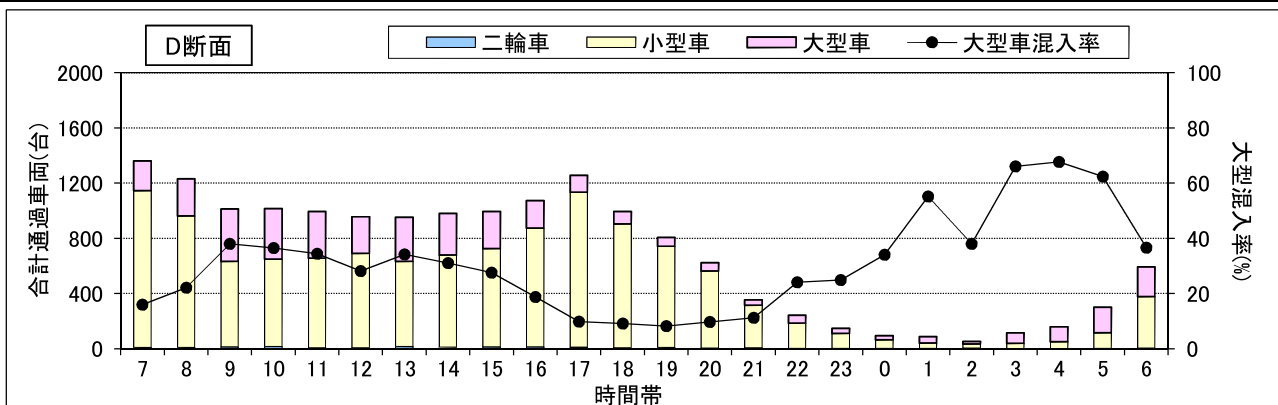
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.9

調査断面： D

	交差点への流入方向 ([D→A]+[D→B]+[D→C])					交差点からの流出方向 ([A→D]+[B→D]+[C→D])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	118	572	17.1	2	692	98	564	14.8	6	668	216	1136	16.0	8	1360
8時～9時	129	505	20.3	5	639	141	447	24.0	4	592	270	952	22.1	9	1231
9時～10時	157	287	35.4	8	452	223	333	40.1	4	560	380	620	38.0	12	1012
10時～11時	188	321	36.9	10	519	177	313	36.1	5	495	365	634	36.5	15	1014
11時～12時	178	337	34.6	2	517	161	311	34.1	5	477	339	648	34.3	7	994
12時～13時	166	375	30.7	5	546	101	309	24.6	2	412	267	684	28.1	7	958
13時～14時	177	305	36.7	8	490	143	313	31.4	7	463	320	618	34.1	15	953
14時～15時	160	322	33.2	6	488	141	347	28.9	4	492	301	669	31.0	10	980
15時～16時	133	327	28.9	10	470	137	383	26.3	4	524	270	710	27.6	14	994
16時～17時	112	366	23.4	6	484	87	496	14.9	6	589	199	862	18.8	12	1073
17時～18時	62	427	12.7	2	491	60	697	7.9	8	765	122	1124	9.8	10	1256
18時～19時	50	372	11.8	3	425	40	526	7.1	3	569	90	898	9.1	6	994
19時～20時	36	315	10.3	3	354	29	419	6.5	5	453	65	734	8.1	8	807
20時～21時	29	220	11.6	0	249	31	339	8.4	4	374	60	559	9.7	4	623
21時～22時	17	109	13.5	2	128	22	200	9.9	3	225	39	309	11.2	5	353
22時～23時	28	79	26.2	0	107	30	104	22.4	1	135	58	183	24.1	1	242
23時～0時	17	55	23.6	0	72	19	54	26.0	2	75	36	109	24.8	2	147
0時～1時	17	33	34.0	0	50	15	29	34.1	1	45	32	62	34.0	1	95
1時～2時	22	22	50.0	0	44	26	17	60.5	1	44	48	39	55.2	1	88
2時～3時	15	16	48.4	2	33	4	15	21.1	1	20	19	31	38.0	3	53
3時～4時	30	24	55.6	0	54	46	15	75.4	0	61	76	39	66.1	0	115
4時～5時	46	21	68.7	0	67	61	30	67.0	0	91	107	51	67.7	0	158
5時～6時	122	47	72.2	0	169	65	66	49.6	1	132	187	113	62.3	1	301
6時～7時	131	189	40.9	2	322	85	185	31.5	1	271	216	374	36.6	3	593
昼間12時間	1630	4516	26.5	67	6213	1509	5039	23.0	58	6606	3139	9555	24.7	125	12819
夜間12時間	510	1130	31.1	9	1649	433	1473	22.7	20	1926	943	2603	26.6	29	3575
日合計	2140	5646	27.5	76	7862	1942	6512	23.0	78	8532	4082	12158	25.1	154	16394



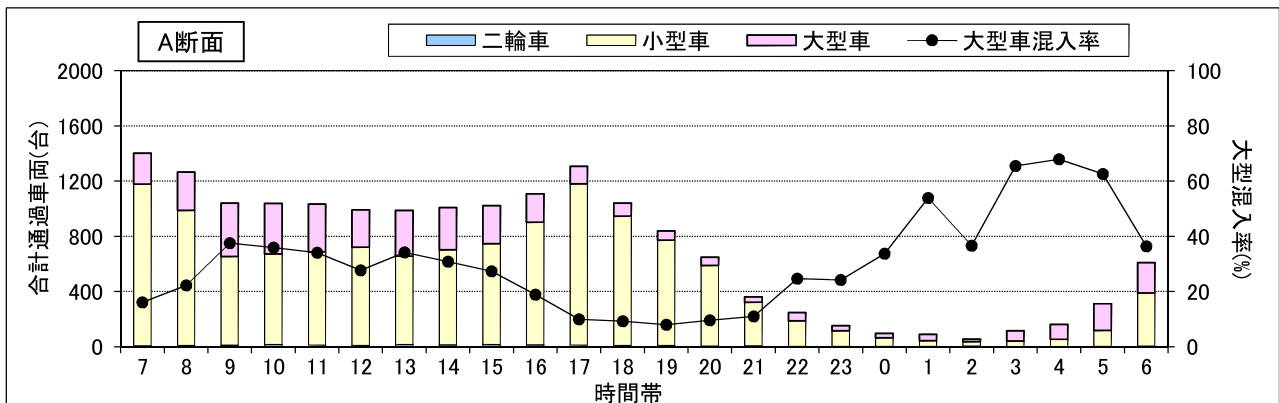
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.10

調査断面： A

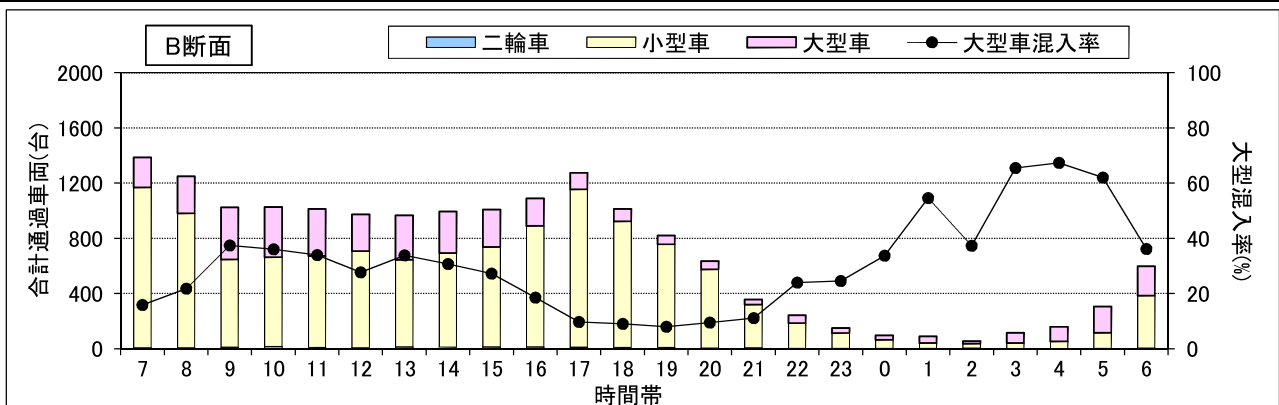
	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	120	592	16.9	3	715	105	579	15.4	3	687	225	1171	16.1	6	1402
8時～9時	130	519	20.0	5	654	150	459	24.6	3	612	280	978	22.3	8	1266
9時～10時	159	300	34.6	8	467	227	343	39.8	3	573	386	643	37.5	11	1040
10時～11時	183	334	35.4	10	527	185	322	36.5	5	512	368	656	35.9	15	1039
11時～12時	177	352	33.5	5	534	172	323	34.7	5	500	349	675	34.1	10	1034
12時～13時	166	391	29.8	6	563	106	321	24.8	2	429	272	712	27.6	8	992
13時～14時	178	318	35.9	9	505	154	322	32.4	6	482	332	640	34.2	15	987
14時～15時	159	335	32.2	8	502	148	355	29.4	4	507	307	690	30.8	12	1009
15時～16時	133	340	28.1	11	484	142	391	26.6	4	537	275	731	27.3	15	1021
16時～17時	113	382	22.8	6	501	93	508	15.5	6	607	206	890	18.8	12	1108
17時～18時	62	445	12.2	3	510	66	723	8.4	8	797	128	1168	9.9	11	1307
18時～19時	50	389	11.4	5	444	45	549	7.6	3	597	95	938	9.2	8	1041
19時～20時	36	330	9.8	3	369	30	434	6.5	5	469	66	764	8.0	8	838
20時～21時	29	231	11.2	0	260	33	352	8.6	4	389	62	583	9.6	4	649
21時～22時	17	114	13.0	2	133	22	203	9.8	3	228	39	317	11.0	5	361
22時～23時	28	82	25.5	0	110	33	104	24.1	1	138	61	186	24.7	1	248
23時～0時	17	57	23.0	0	74	19	56	25.3	2	77	36	113	24.2	2	151
0時～1時	17	34	33.3	0	51	15	29	34.1	1	45	32	63	33.7	1	96
1時～2時	22	23	48.9	0	45	26	18	59.1	1	45	48	41	53.9	1	90
2時～3時	15	17	46.9	2	34	4	16	20.0	1	21	19	33	36.5	3	55
3時～4時	30	24	55.6	0	54	46	16	74.2	0	62	76	40	65.5	0	116
4時～5時	46	22	67.6	0	68	64	30	68.1	0	94	110	52	67.9	0	162
5時～6時	123	49	71.5	0	172	71	67	51.4	1	139	194	116	62.6	1	311
6時～7時	130	197	39.8	2	329	91	189	32.5	1	281	221	386	36.4	3	610
昼間12時間	1630	4697	25.8	79	6406	1593	5195	23.5	52	6840	3223	9892	24.6	131	13246
夜間12時間	510	1180	30.2	9	1699	454	1514	23.1	20	1988	964	2694	26.4	29	3687
日合計	2140	5877	26.7	88	8105	2047	6709	23.4	72	8828	4187	12586	25.0	160	16933



## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日  
 調査地点： No.10  
 調査断面： B

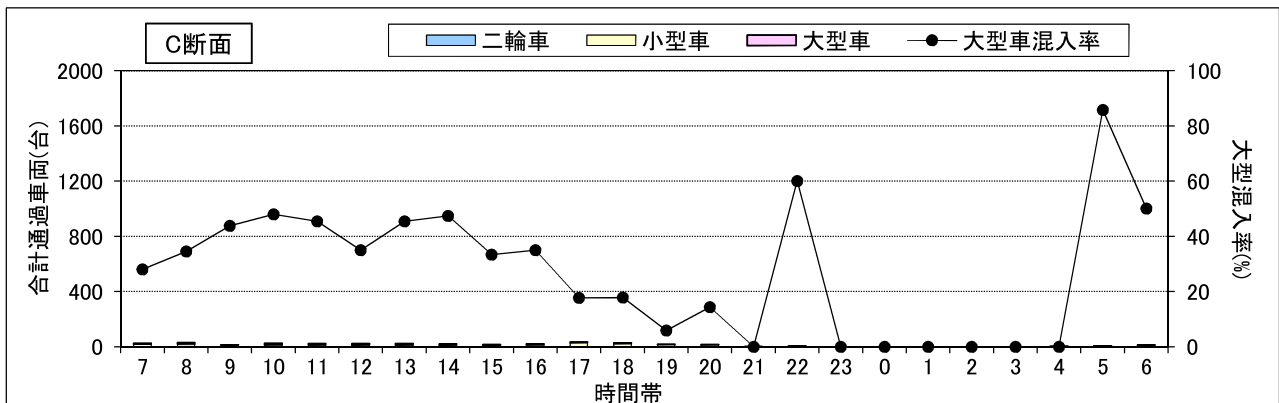
	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	98	567	14.7	3	668	120	596	16.8	3	719	218	1163	15.8	6	1387
8時～9時	141	448	23.9	3	592	129	525	19.7	4	658	270	973	21.7	7	1250
9時～10時	221	335	39.7	3	559	158	299	34.6	8	465	379	634	37.4	11	1024
10時～11時	179	313	36.4	5	497	185	334	35.6	10	529	364	647	36.0	15	1026
11時～12時	163	312	34.3	5	480	178	351	33.6	4	533	341	663	34.0	9	1013
12時～13時	101	309	24.6	2	412	166	390	29.9	5	561	267	699	27.6	7	973
13時～14時	145	313	31.7	6	464	177	317	35.8	8	502	322	630	33.8	14	966
14時～15時	142	347	29.0	4	493	160	335	32.3	7	502	302	682	30.7	11	995
15時～16時	137	383	26.3	4	524	133	340	28.1	10	483	270	723	27.2	14	1007
16時～17時	87	496	14.9	6	589	112	381	22.7	6	499	199	877	18.5	12	1088
17時～18時	60	698	7.9	8	766	62	444	12.3	3	509	122	1142	9.7	11	1275
18時～19時	40	528	7.0	3	571	50	387	11.4	5	442	90	915	9.0	8	1013
19時～20時	29	419	6.5	5	453	36	329	9.9	3	368	65	748	8.0	8	821
20時～21時	31	341	8.3	4	376	29	230	11.2	0	259	60	571	9.5	4	635
21時～22時	22	200	9.9	3	225	17	113	13.1	2	132	39	313	11.1	5	357
22時～23時	30	102	22.7	1	133	28	82	25.5	0	110	58	184	24.0	1	243
23時～0時	19	54	26.0	2	75	17	57	23.0	0	74	36	111	24.5	2	149
0時～1時	15	29	34.1	1	45	17	34	33.3	0	51	32	63	33.7	1	96
1時～2時	26	17	60.5	1	44	22	23	48.9	0	45	48	40	54.5	1	89
2時～3時	4	15	21.1	1	20	15	17	46.9	2	34	19	32	37.3	3	54
3時～4時	46	15	75.4	0	61	30	25	54.5	0	55	76	40	65.5	0	116
4時～5時	61	30	67.0	0	91	46	22	67.6	0	68	107	52	67.3	0	159
5時～6時	65	66	49.6	1	132	123	49	71.5	0	172	188	115	62.0	1	304
6時～7時	85	183	31.7	1	269	130	197	39.8	2	329	215	380	36.1	3	598
昼間12時間	1514	5049	23.1	52	6615	1630	4699	25.8	73	6402	3144	9748	24.4	125	13017
夜間12時間	433	1471	22.7	20	1924	510	1178	30.2	9	1697	943	2649	26.3	29	3621
日合計	1947	6520	23.0	72	8539	2140	5877	26.7	82	8099	4087	12397	24.8	154	16638



## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日  
 調査地点： No.10  
 調査断面： C

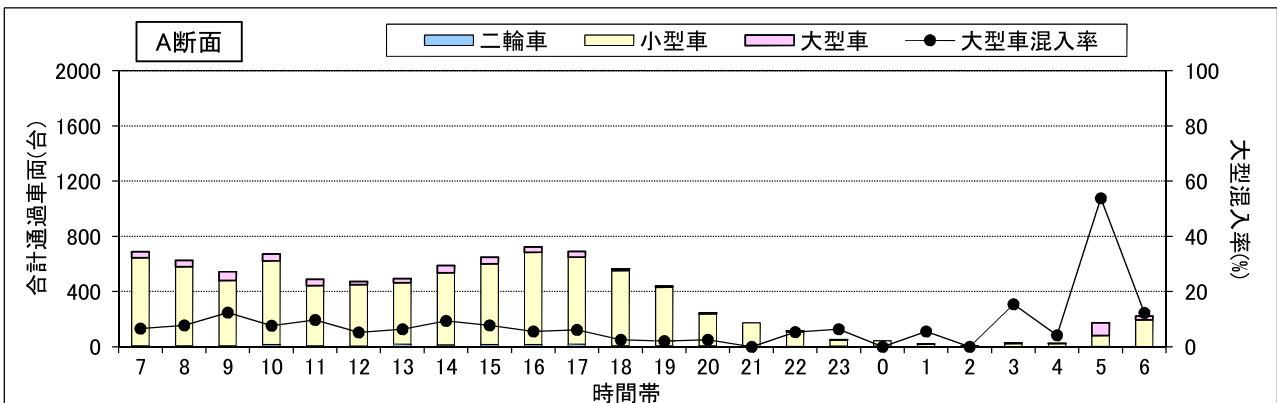
	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	7	17	29.2	0	24	0	1	0.0	0	1	7	18	28.0	0	25
8時～9時	9	18	33.3	0	27	1	1	50.0	1	3	10	19	34.5	1	30
9時～10時	6	8	42.9	0	14	1	1	50.0	0	2	7	9	43.8	0	16
10時～11時	10	11	47.6	0	21	2	2	50.0	0	4	12	13	48.0	0	25
11時～12時	10	11	47.6	0	21	0	1	0.0	1	2	10	12	45.5	1	23
12時～13時	6	12	33.3	0	18	1	1	50.0	1	3	7	13	35.0	1	21
13時～14時	9	10	47.4	0	19	1	2	33.3	1	4	10	12	45.5	1	23
14時～15時	8	9	47.1	0	17	1	1	50.0	1	3	9	10	47.4	1	20
15時～16時	5	9	35.7	0	14	0	1	0.0	1	2	5	10	33.3	1	16
16時～17時	6	12	33.3	0	18	1	1	50.0	0	2	7	13	35.0	0	20
17時～18時	6	26	18.8	0	32	0	2	0.0	0	2	6	28	17.6	0	34
18時～19時	5	21	19.2	0	26	0	2	0.0	0	2	5	23	17.9	0	28
19時～20時	1	15	6.3	0	16	0	1	0.0	0	1	1	16	5.9	0	17
20時～21時	2	11	15.4	0	13	0	1	0.0	0	1	2	12	14.3	0	14
21時～22時	0	3	0.0	0	3	0	1	0.0	0	1	0	4	0.0	0	4
22時～23時	3	2	60.0	0	5	0	0	0.0	0	0	3	2	60.0	0	5
23時～0時	0	2	0.0	0	2	0	0	0.0	0	0	0	2	0.0	0	2
0時～1時	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0
1時～2時	0	1	0.0	0	1	0	0	0.0	0	0	0	1	0.0	0	1
2時～3時	0	1	0.0	0	1	0	0	0.0	0	0	0	1	0.0	0	1
3時～4時	0	2	0.0	0	2	0	0	0.0	0	0	0	2	0.0	0	2
4時～5時	3	0	0.0	0	3	0	0	0.0	0	0	3	0	0.0	0	3
5時～6時	6	1	85.7	0	7	0	0	0.0	0	0	6	1	85.7	0	7
6時～7時	6	6	50.0	0	12	0	0	0.0	0	0	6	6	50.0	0	12
昼間12時間	87	164	34.7	0	251	8	16	33.3	6	30	95	180	34.5	6	281
夜間12時間	21	44	32.3	0	65	0	3	0.0	0	3	21	47	30.9	0	68
日合計	108	208	34.2	0	316	8	19	29.6	6	33	116	227	33.8	6	349



## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日  
 調査地点： No.11  
 調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C]+[A→D])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A]+[D→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	19	437	4.2	3	459	26	200	11.5	3	229	45	637	6.6	6	688
8時～9時	27	351	7.1	3	381	21	222	8.6	2	245	48	573	7.7	5	626
9時～10時	25	257	8.9	1	283	42	216	16.3	4	262	67	473	12.4	5	545
10時～11時	25	248	9.2	5	278	25	358	6.5	10	393	50	606	7.6	15	671
11時～12時	20	182	9.9	3	205	27	255	9.6	2	284	47	437	9.7	5	489
12時～13時	16	242	6.2	1	259	8	203	3.8	3	214	24	445	5.1	4	473
13時～14時	21	230	8.4	9	260	9	216	4.0	8	233	30	446	6.3	17	493
14時～15時	23	290	7.3	11	324	31	232	11.8	2	265	54	522	9.4	13	589
15時～16時	32	305	9.5	7	344	17	280	5.7	8	305	49	585	7.7	15	649
16時～17時	20	337	5.6	5	362	19	330	5.4	11	360	39	667	5.5	16	722
17時～18時	33	264	11.1	13	310	8	367	2.1	4	379	41	631	6.1	17	689
18時～19時	13	200	6.1	2	215	1	345	0.3	3	349	14	545	2.5	5	564
19時～20時	8	164	4.7	1	173	1	262	0.4	4	267	9	426	2.1	5	440
20時～21時	4	81	4.7	2	87	2	151	1.3	4	157	6	232	2.5	6	244
21時～22時	0	83	0.0	0	83	0	87	0.0	2	89	0	170	0.0	2	172
22時～23時	2	44	4.3	0	46	4	63	6.0	1	68	6	107	5.3	1	114
23時～0時	3	23	11.5	3	29	0	21	0.0	1	22	3	44	6.4	4	51
0時～1時	0	18	0.0	0	18	0	22	0.0	3	25	0	40	0.0	3	43
1時～2時	0	6	0.0	0	6	1	11	8.3	0	12	1	17	5.6	0	18
2時～3時	0	6	0.0	0	6	0	2	0.0	0	2	0	8	0.0	0	8
3時～4時	4	18	18.2	0	22	0	4	0.0	0	4	4	22	15.4	0	26
4時～5時	0	11	0.0	0	11	1	12	7.7	0	13	1	23	4.2	0	24
5時～6時	88	60	59.5	1	149	4	19	17.4	1	24	92	79	53.8	2	173
6時～7時	20	151	11.7	0	171	7	43	14.0	0	50	27	194	12.2	0	221
昼間12時間	274	3343	7.6	63	3680	234	3224	6.8	60	3518	508	6567	7.2	123	7198
夜間12時間	129	665	16.2	7	801	20	697	2.8	16	733	149	1362	9.9	23	1534
日合計	403	4008	9.1	70	4481	254	3921	6.1	76	4251	657	7929	7.7	146	8732



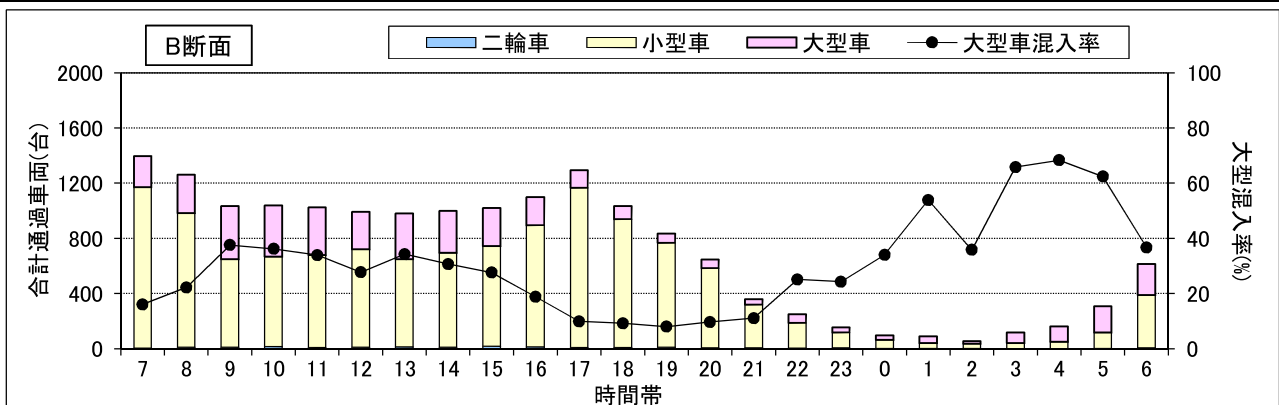
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.11

調査断面： B

	交差点への流入方向 ([B→A]+[B→D]+[B→C])					交差点からの流出方向 ([A→B]+[D→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	104	570	15.4	4	678	120	596	16.8	1	717	224	1166	16.1	5	1395
8時～9時	148	451	24.7	4	603	130	523	19.9	6	659	278	974	22.2	10	1262
9時～10時	226	337	40.1	4	567	159	302	34.5	7	468	385	639	37.6	11	1035
10時～11時	185	316	36.9	6	507	185	336	35.5	10	531	370	652	36.2	16	1038
11時～12時	170	317	34.9	5	492	175	354	33.1	3	532	345	671	34.0	8	1024
12時～13時	106	315	25.2	4	425	166	394	29.6	7	567	272	709	27.7	11	992
13時～14時	153	315	32.7	6	474	179	320	35.9	8	507	332	635	34.3	14	981
14時～15時	146	349	29.5	4	499	158	337	31.9	6	501	304	686	30.7	10	1000
15時～16時	144	384	27.3	6	534	133	342	28.0	11	486	277	726	27.6	17	1020
16時～17時	92	498	15.6	7	597	113	384	22.7	6	503	205	882	18.9	13	1100
17時～18時	66	710	8.5	7	783	62	448	12.2	1	511	128	1158	10.0	8	1294
18時～19時	45	540	7.7	4	589	50	392	11.3	4	446	95	932	9.3	8	1035
19時～20時	30	426	6.6	6	462	36	332	9.8	4	372	66	758	8.0	10	834
20時～21時	33	346	8.7	4	383	29	232	11.1	3	264	62	578	9.7	7	647
21時～22時	22	199	10.0	3	224	17	115	12.9	3	135	39	314	11.0	6	359
22時～23時	34	102	25.0	2	138	28	83	25.2	1	112	62	185	25.1	3	250
23時～0時	19	54	26.0	3	76	17	58	22.7	3	78	36	112	24.3	6	154
0時～1時	15	28	34.9	2	45	17	34	33.3	0	51	32	62	34.0	2	96
1時～2時	26	18	59.1	1	45	22	23	48.9	0	45	48	41	53.9	1	90
2時～3時	4	17	19.0	1	22	15	17	46.9	1	33	19	34	35.8	2	55
3時～4時	47	16	74.6	0	63	30	24	55.6	0	54	77	40	65.8	0	117
4時～5時	64	29	68.8	0	93	46	22	67.6	0	68	110	51	68.3	0	161
5時～6時	68	66	50.7	2	136	123	49	71.5	0	172	191	115	62.4	2	308
6時～7時	93	186	33.3	3	282	130	198	39.6	3	331	223	384	36.7	6	613
昼間12時間	1585	5102	23.7	61	6748	1630	4728	25.6	70	6428	3215	9830	24.6	131	13176
夜間12時間	455	1487	23.4	27	1969	510	1187	30.1	18	1715	965	2674	26.5	45	3684
日合計	2040	6589	23.6	88	8717	2140	5915	26.6	88	8143	4180	12504	25.1	176	16860





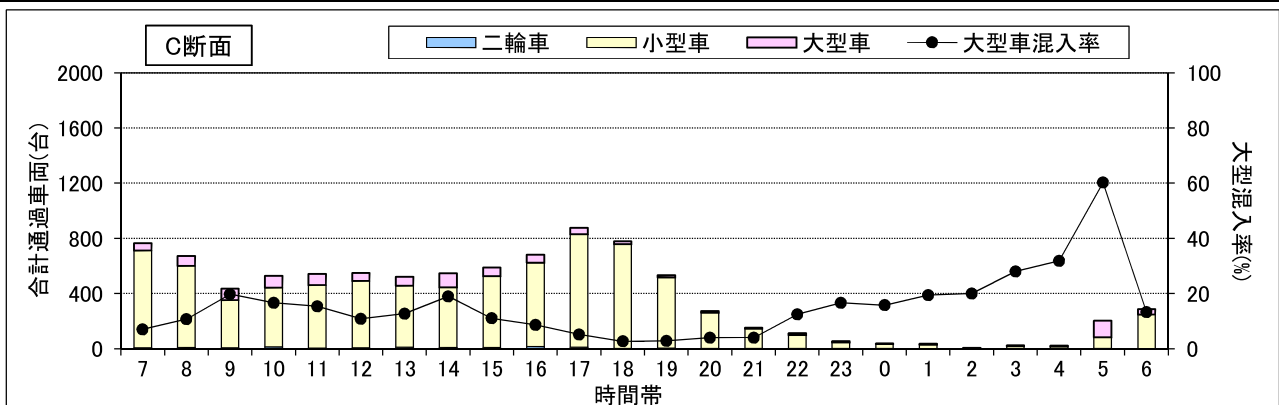
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.11

調査断面： C

	交差点への流入方向([C→B]+[C→A]+[C→D])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C]+[D→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	40	286	12.3	3	329	13	419	3.0	3	435	53	705	7.0	6	764
8時～9時	37	263	12.3	6	306	34	329	9.4	2	365	71	592	10.7	8	671
9時～10時	61	174	26.0	5	240	24	171	12.3	1	196	85	345	19.8	6	436
10時～11時	42	243	14.7	7	292	44	187	19.0	6	237	86	430	16.7	13	529
11時～12時	39	266	12.8	3	308	44	189	18.9	2	235	83	455	15.4	5	543
12時～13時	25	243	9.3	5	273	34	241	12.4	1	276	59	484	10.9	6	549
13時～14時	25	214	10.5	4	243	40	231	14.8	8	279	65	445	12.7	12	522
14時～15時	57	175	24.6	1	233	45	261	14.7	8	314	102	436	19.0	9	547
15時～16時	30	208	12.6	5	243	34	308	9.9	4	346	64	516	11.0	9	589
16時～17時	32	292	9.9	11	335	26	317	7.6	4	347	58	609	8.7	15	682
17時～18時	13	453	2.8	1	467	32	368	8.0	9	409	45	821	5.2	10	876
18時～19時	9	448	2.0	1	458	12	309	3.7	0	321	21	757	2.7	1	779
19時～20時	8	294	2.6	4	306	7	218	3.1	1	226	15	512	2.8	5	532
20時～21時	5	151	3.2	1	157	6	110	5.2	0	116	11	261	4.0	1	273
21時～22時	4	72	5.3	2	78	2	72	2.7	0	74	6	144	4.0	2	152
22時～23時	10	54	15.6	1	65	4	44	8.3	1	49	14	98	12.5	2	114
23時～0時	4	24	14.3	0	28	5	21	19.2	1	27	9	45	16.7	1	55
0時～1時	4	19	17.4	1	24	2	13	13.3	0	15	6	32	15.8	1	39
1時～2時	2	20	9.1	0	22	5	9	35.7	0	14	7	29	19.4	0	36
2時～3時	0	0	0.0	0	0	1	4	20.0	0	5	1	4	20.0	0	5
3時～4時	0	6	0.0	0	6	7	12	36.8	0	19	7	18	28.0	0	25
4時～5時	3	7	30.0	0	10	4	8	33.3	0	12	7	15	31.8	0	22
5時～6時	35	31	53.0	1	67	86	49	63.7	1	136	121	80	60.2	2	203
6時～7時	19	94	16.8	0	113	19	154	11.0	0	173	38	248	13.3	0	286
昼間12時間	410	3265	11.2	52	3727	382	3330	10.3	48	3760	792	6595	10.7	100	7487
夜間12時間	94	772	10.9	10	876	148	714	17.2	4	866	242	1486	14.0	14	1742
日合計	504	4037	11.1	62	4603	530	4044	11.6	52	4626	1034	8081	11.3	114	9229



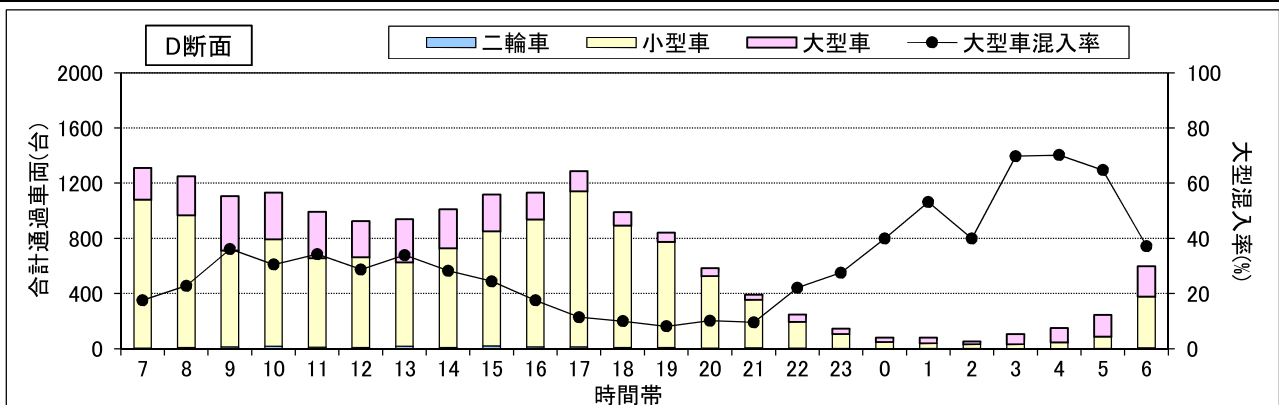
## 交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.11

調査断面： D

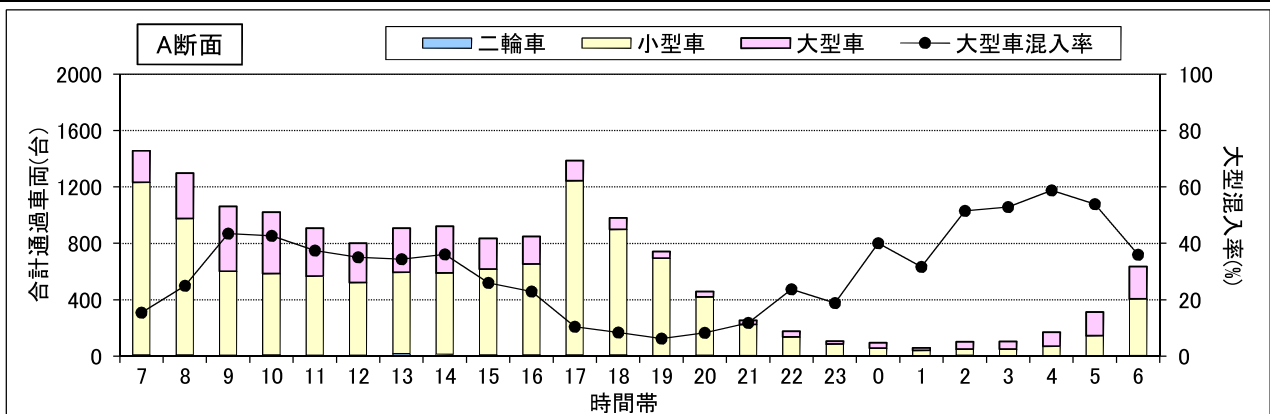
	交差点への流入方向 ([D→A]+[D→B]+[D→C])					交差点からの流出方向 ([A→D]+[B→D]+[C→D])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	113	499	18.5	1	613	117	577	16.9	4	698	230	1076	17.6	5	1311
8時～9時	128	483	20.9	3	614	155	474	24.6	6	635	283	957	22.8	9	1249
9時～10時	154	309	33.3	8	471	241	388	38.3	6	635	395	697	36.2	14	1106
10時～11時	171	424	28.7	13	608	169	350	32.6	5	524	340	774	30.5	18	1132
11時～12時	177	339	34.3	3	519	160	306	34.3	7	473	337	645	34.3	10	992
12時～13時	162	346	31.9	5	513	101	308	24.7	4	413	263	654	28.7	9	926
13時～14時	171	308	35.7	11	490	142	300	32.1	6	448	313	608	34.0	17	938
14時～15時	146	368	28.4	4	518	138	352	28.2	4	494	284	720	28.3	8	1012
15時～16時	123	432	22.2	12	567	145	399	26.7	7	551	268	831	24.4	19	1118
16時～17時	105	413	20.3	6	524	91	509	15.2	8	608	196	922	17.5	14	1132
17時～18時	68	442	13.3	3	513	78	686	10.2	10	774	146	1128	11.5	13	1287
18時～19時	47	371	11.2	4	422	51	513	9.0	4	568	98	884	10.0	8	990
19時～20時	33	347	8.7	3	383	35	419	7.7	5	459	68	766	8.2	8	842
20時～21時	27	218	11.0	2	247	32	303	9.6	2	337	59	521	10.2	4	584
21時～22時	15	134	10.1	3	152	22	214	9.3	3	239	37	348	9.6	6	391
22時～23時	22	90	19.6	2	114	32	100	24.2	2	134	54	190	22.1	4	248
23時～0時	18	52	25.7	0	70	22	53	29.3	1	76	40	105	27.6	1	146
0時～1時	16	26	38.1	0	42	16	22	42.1	0	38	32	48	40.0	0	80
1時～2時	21	18	53.8	0	39	21	19	52.5	1	41	42	37	53.2	1	80
2時～3時	16	15	51.6	1	32	4	15	21.1	1	20	20	30	40.0	2	52
3時～4時	30	16	65.2	0	46	44	16	73.3	0	60	74	32	69.8	0	106
4時～5時	45	20	69.2	0	65	61	25	70.9	0	86	106	45	70.2	0	151
5時～6時	90	23	79.6	0	113	68	63	51.9	2	133	158	86	64.8	2	246
6時～7時	122	168	42.1	3	293	98	204	32.5	3	305	220	372	37.2	6	598
昼間12時間	1565	4734	24.8	73	6372	1588	5162	23.5	71	6821	3153	9896	24.2	144	13193
夜間12時間	455	1127	28.8	14	1596	455	1453	23.8	20	1928	910	2580	26.1	34	3524
日合計	2020	5861	25.6	87	7968	2043	6615	23.6	91	8749	4063	12476	24.6	178	16717



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日  
 調査地点： No.7  
 調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	130	763	14.5	5	898	95	460	17.0	4	559	225	1223	15.4	9	1457
8時～9時	139	515	21.1	4	658	185	451	28.9	5	641	324	966	24.9	9	1299
9時～10時	174	283	37.7	4	461	287	311	47.8	3	601	461	594	43.4	7	1062
10時～11時	206	290	41.1	5	501	230	286	44.1	5	521	436	576	42.7	10	1022
11時～12時	184	287	38.8	3	474	156	274	35.9	4	434	340	561	37.4	7	908
12時～13時	160	276	36.4	4	440	121	238	33.4	3	362	281	514	35.0	7	802
13時～14時	168	293	35.8	8	469	144	284	32.9	10	438	312	577	34.4	18	907
14時～15時	184	306	37.1	6	496	149	270	35.0	7	426	333	576	36.1	13	922
15時～16時	111	305	26.4	5	421	106	303	25.7	4	413	217	608	26.0	9	834
16時～17時	97	317	23.1	6	420	97	327	22.7	4	428	194	644	22.9	10	848
17時～18時	71	515	12.1	3	589	73	718	9.1	7	798	144	1233	10.4	10	1387
18時～19時	43	375	10.2	5	423	39	515	7.0	4	558	82	890	8.4	9	981
19時～20時	24	330	6.7	3	357	22	362	5.7	0	384	46	692	6.2	3	741
20時～21時	30	173	14.7	1	204	8	240	3.1	6	254	38	413	8.3	7	458
21時～22時	10	69	12.3	2	81	20	150	11.6	3	173	30	219	11.8	5	254
22時～23時	30	64	31.9	0	94	12	70	14.5	1	83	42	134	23.7	1	177
23時～0時	15	30	33.3	0	45	5	55	8.2	1	61	20	85	18.9	1	106
0時～1時	15	23	39.5	0	38	23	34	40.4	0	57	38	57	40.0	0	95
1時～2時	11	12	47.8	0	23	8	28	21.6	1	37	19	40	31.7	1	60
2時～3時	22	15	56.4	2	39	30	28	48.4	4	62	52	43	51.5	6	101
3時～4時	24	25	49.0	0	49	31	23	56.4	1	55	55	48	52.9	1	104
4時～5時	44	26	62.0	1	71	56	42	56.6	1	99	100	68	58.8	2	170
5時～6時	94	57	61.8	1	152	74	84	46.3	2	160	168	141	53.8	3	312
6時～7時	142	207	40.5	2	351	87	196	30.5	2	285	229	403	36.0	4	636
昼間12時間	1667	4525	26.7	58	6250	1682	4437	27.2	60	6179	3349	8962	26.9	118	12429
夜間12時間	461	1031	30.7	12	1504	376	1312	22.0	22	1710	837	2343	26.0	34	3214
日合計	2128	5556	27.4	70	7754	2058	5749	26.1	82	7889	4186	11305	26.8	152	15643



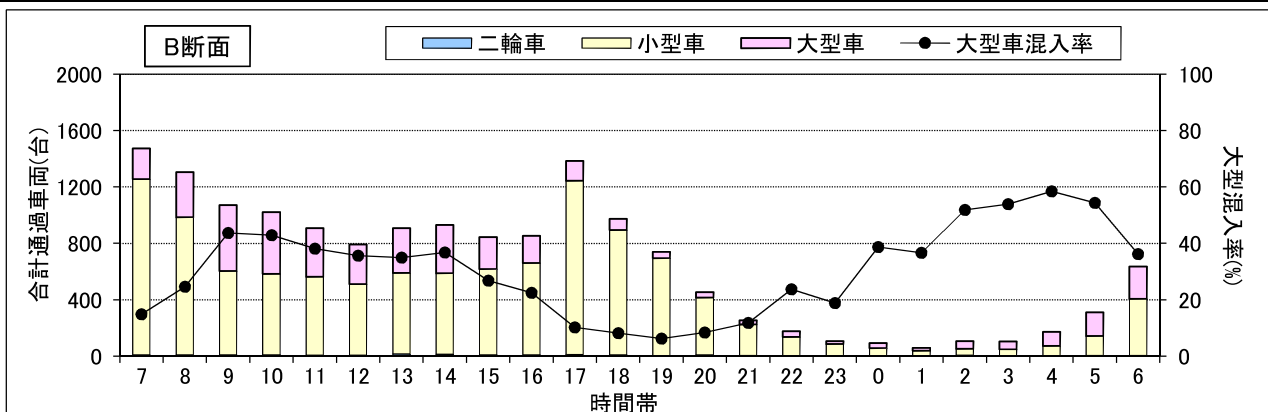
## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日

調査地点： No.7

調査断面： B

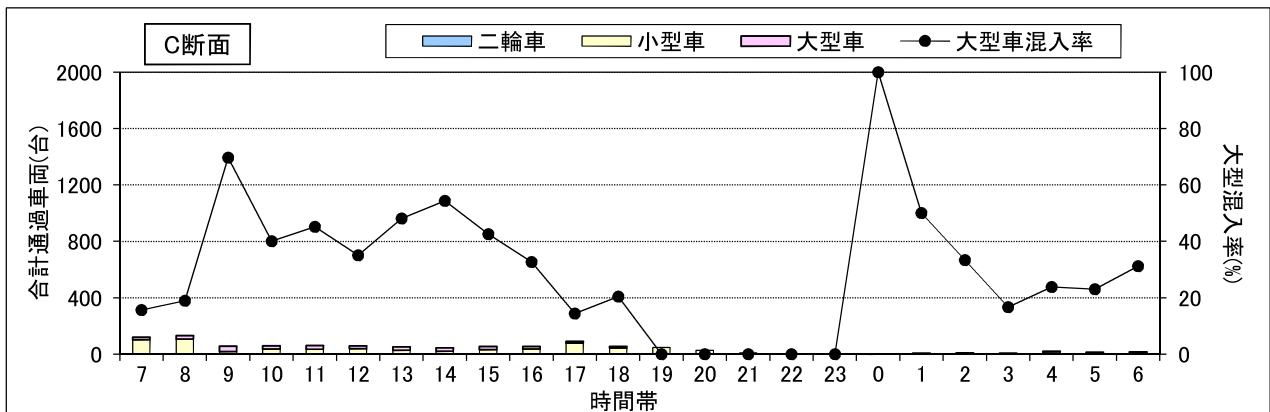
	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	92	502	15.4	4	598	126	742	14.4	6	874	218	1244	14.8	10	1472
8時～9時	185	480	27.6	6	671	136	494	21.5	4	634	321	974	24.6	10	1305
9時～10時	290	312	47.9	3	605	178	284	38.1	5	467	468	596	43.7	8	1072
10時～11時	232	283	44.6	5	520	206	291	41.0	5	502	438	574	42.9	10	1022
11時～12時	161	273	36.8	4	438	185	282	39.4	3	470	346	555	38.1	7	908
12時～13時	122	233	34.1	3	358	160	270	36.9	4	434	282	503	35.6	7	792
13時～14時	147	288	33.2	8	443	170	286	36.6	8	464	317	574	35.0	16	907
14時～15時	155	268	36.0	7	430	187	307	37.4	6	500	342	575	36.8	13	930
15時～16時	108	307	25.8	4	419	118	302	27.8	5	425	226	609	26.8	9	844
16時～17時	94	331	21.9	4	429	98	320	23.1	6	424	192	651	22.5	10	853
17時～18時	68	694	8.8	7	769	73	539	11.9	4	616	141	1233	10.2	11	1385
18時～19時	33	498	6.2	4	535	46	386	10.5	6	438	79	884	8.1	10	973
19時～20時	22	366	5.7	0	388	24	325	6.8	3	352	46	691	6.2	3	740
20時～21時	8	228	3.3	6	242	30	180	14.2	2	212	38	408	8.4	8	454
21時～22時	20	148	11.8	2	170	10	72	11.9	2	84	30	220	11.8	4	254
22時～23時	12	70	14.5	1	83	30	64	31.9	0	94	42	134	23.7	1	177
23時～0時	5	55	8.2	1	61	15	30	33.3	0	45	20	85	18.9	1	106
0時～1時	23	34	40.4	0	57	13	23	36.1	0	36	36	57	38.7	0	93
1時～2時	10	25	27.8	1	36	12	12	50.0	0	24	22	37	36.7	1	60
2時～3時	31	26	50.8	4	61	24	19	53.3	2	45	55	45	51.9	6	106
3時～4時	32	21	59.3	1	54	24	26	48.0	0	50	56	47	53.8	1	104
4時～5時	57	38	59.4	1	96	44	32	57.1	1	77	101	70	58.4	2	173
5時～6時	75	81	47.2	3	159	94	56	61.8	2	152	169	137	54.3	5	311
6時～7時	89	197	30.9	2	288	141	204	40.5	3	348	230	401	36.2	5	636
昼間12時間	1687	4469	27.1	59	6215	1683	4503	26.9	62	6248	3370	8972	27.0	121	12463
夜間12時間	384	1289	22.7	22	1695	461	1043	30.3	15	1519	845	2332	26.3	37	3214
日合計	2071	5758	26.2	81	7910	2144	5546	27.6	77	7767	4215	11304	26.9	158	15677



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日  
 調査地点： No.7  
 調査断面： C

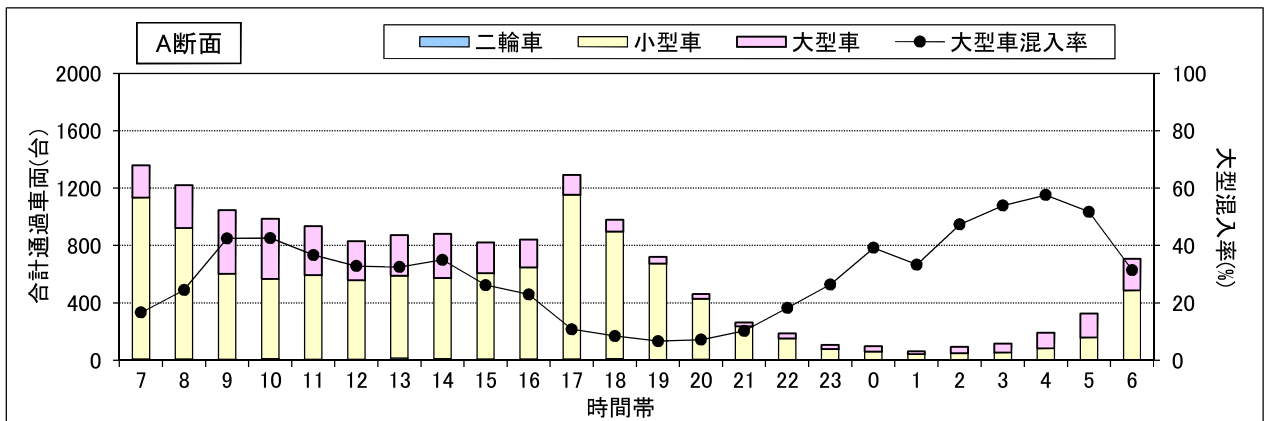
	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	9	19	31.0	1	29	10	82	10.9	0	92	19	101	15.7	1	121
8時～9時	11	27	28.2	1	39	14	77	15.1	2	93	25	104	18.9	3	132
9時～10時	20	8	69.0	1	29	19	8	70.4	0	27	39	16	69.6	1	56
10時～11時	11	20	35.5	0	31	13	16	44.8	0	29	24	36	40.0	0	60
11時～12時	12	15	44.4	0	27	16	19	45.7	0	35	28	34	45.2	0	62
12時～13時	10	19	34.5	0	29	11	20	35.5	0	31	21	39	35.0	0	60
13時～14時	12	7	57.1	2	21	13	18	41.9	0	31	25	25	48.1	2	52
14時～15時	11	12	47.8	0	23	14	9	60.9	0	23	25	21	54.3	0	46
15時～16時	14	12	53.8	0	26	9	19	32.1	0	28	23	31	42.6	0	54
16時～17時	11	18	37.9	0	29	7	19	26.9	0	26	18	37	32.7	0	55
17時～18時	10	62	13.7	1	73	3	14	17.6	0	17	13	76	14.4	1	90
18時～19時	10	35	21.7	1	46	1	7	12.5	0	8	11	42	20.4	1	54
19時～20時	0	19	0.0	0	19	0	28	0.0	0	28	0	47	0.0	0	47
20時～21時	0	22	0.0	1	23	0	3	0.0	0	3	0	25	0.0	1	26
21時～22時	0	6	0.0	1	7	0	1	0.0	0	1	0	7	0.0	1	8
22時～23時	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0
23時～0時	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2
0時～1時	0	0	-	0	0	2	0	100.0	0	2	2	0	100.0	0	2
1時～2時	1	3	25.0	0	4	2	0	100.0	0	2	3	3	50.0	0	6
2時～3時	2	6	25.0	0	8	1	0	100.0	0	1	3	6	33.3	0	9
3時～4時	0	4	0.0	0	4	1	1	50.0	0	2	1	5	16.7	0	6
4時～5時	2	13	13.3	0	15	3	3	50.0	0	6	5	16	23.8	0	21
5時～6時	1	5	14.3	1	7	2	3	33.3	1	6	3	8	23.1	2	13
6時～7時	1	3	20.0	1	5	4	7	36.4	0	11	5	10	31.3	1	16
昼間12時間	141	254	35.1	7	402	130	308	29.5	2	440	271	562	32.2	9	842
夜間12時間	7	82	7.5	4	93	15	47	23.8	1	63	22	129	14.1	5	156
日合計	148	336	29.9	11	495	145	355	28.8	3	503	293	691	29.4	14	998



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日  
 調査地点： No.8  
 調査断面： A

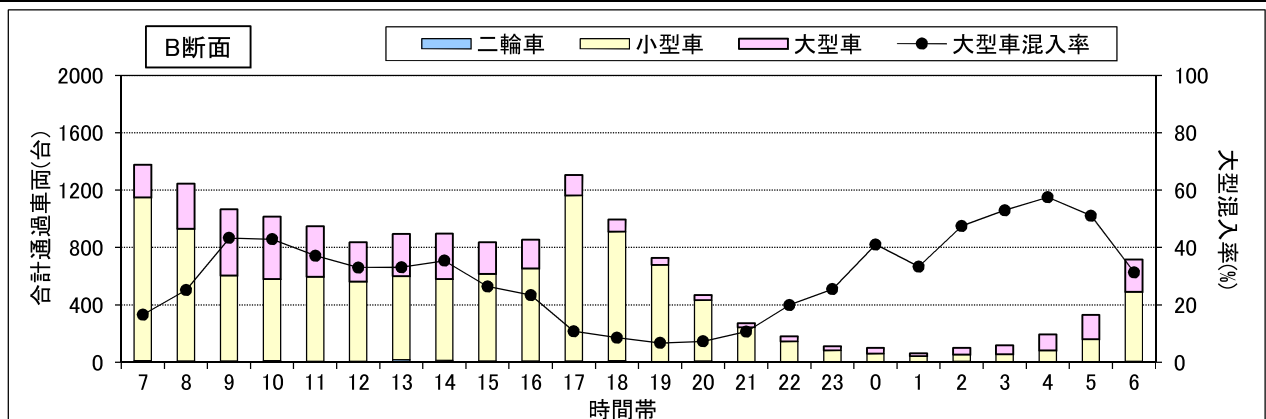
	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	132	666	16.4	5	803	94	458	16.9	3	555	226	1124	16.6	8	1358
8時～9時	129	467	21.5	5	601	170	445	27.5	3	618	299	912	24.5	8	1219
9時～10時	173	278	38.0	4	455	272	317	45.9	3	592	445	595	42.5	7	1047
10時～11時	209	277	42.6	5	491	211	279	42.6	5	495	420	556	42.6	10	986
11時～12時	195	307	38.6	3	505	148	278	34.4	4	430	343	585	36.7	7	935
12時～13時	154	309	33.0	3	466	118	241	32.5	4	363	272	550	32.8	7	829
13時～14時	148	289	33.3	7	444	135	284	31.6	8	427	283	573	32.5	15	871
14時～15時	170	291	36.5	5	466	138	271	33.3	6	415	308	562	35.0	11	881
15時～16時	116	295	28.0	4	415	99	303	24.4	4	406	215	598	26.2	8	821
16時～17時	101	313	24.1	5	419	92	325	21.9	4	421	193	638	23.0	9	840
17時～18時	70	434	13.8	5	509	69	710	8.8	4	783	139	1144	10.8	9	1292
18時～19時	47	382	10.8	6	435	36	505	6.6	4	545	83	887	8.5	10	980
19時～20時	28	302	8.4	3	333	20	368	5.2	0	388	48	670	6.7	3	721
20時～21時	25	179	12.1	3	207	8	243	3.1	3	254	33	422	7.2	6	461
21時～22時	9	89	9.0	2	100	18	142	11.0	3	163	27	231	10.3	5	263
22時～23時	24	72	25.0	0	96	10	79	11.1	1	90	34	151	18.3	1	186
23時～0時	23	22	51.1	0	45	5	55	8.2	1	61	28	77	26.4	1	106
0時～1時	18	25	41.9	0	43	20	34	37.0	0	54	38	59	39.2	0	97
1時～2時	13	13	50.0	0	26	8	28	21.6	1	37	21	41	33.3	1	63
2時～3時	17	16	48.6	2	35	27	28	46.6	3	58	44	44	47.3	5	93
3時～4時	31	29	51.7	0	60	31	23	56.4	1	55	62	52	53.9	1	115
4時～5時	55	37	59.1	1	93	55	42	56.1	1	98	110	79	57.6	2	191
5時～6時	94	72	56.3	1	167	74	83	46.8	1	158	168	155	51.7	2	325
6時～7時	138	284	32.5	2	424	84	197	29.7	2	283	222	481	31.4	4	707
昼間12時間	1644	4308	27.4	57	6009	1582	4416	26.1	52	6050	3226	8724	26.8	109	12059
夜間12時間	475	1140	29.2	14	1629	360	1322	21.2	17	1699	835	2462	25.1	31	3328
日合計	2119	5448	27.7	71	7638	1942	5738	25.1	69	7749	4061	11186	26.4	140	15387



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～6月 3日  
 調査地点： No.8  
 調査断面： B

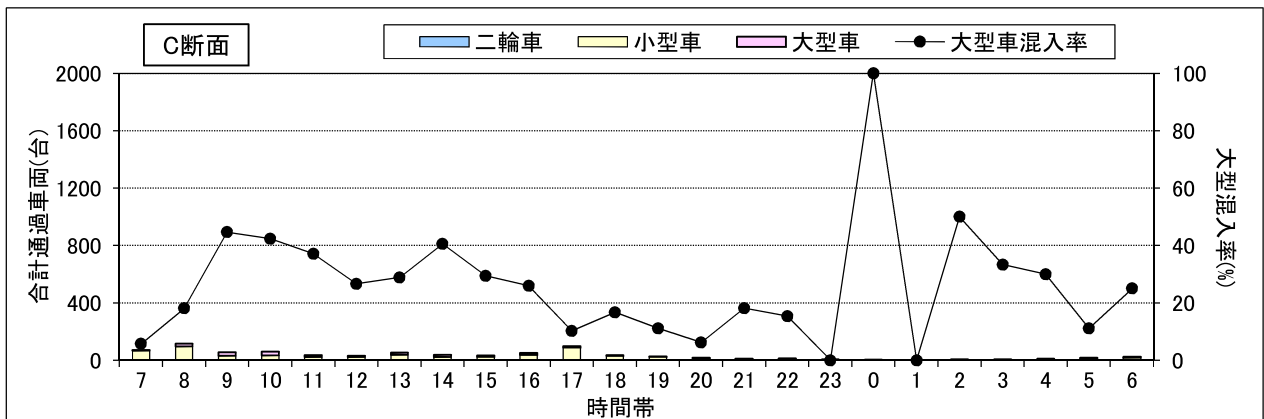
	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	96	462	17.1	4	562	132	675	16.2	7	814	228	1137	16.6	11	1376
8時～9時	184	446	29.0	5	635	130	476	21.3	4	610	314	922	25.2	9	1245
9時～10時	289	311	47.9	3	603	173	286	37.3	5	464	462	597	43.3	8	1067
10時～11時	228	284	44.1	5	517	207	286	41.6	5	498	435	570	42.9	10	1015
11時～12時	155	275	35.7	4	434	197	314	38.3	3	514	352	589	37.1	7	948
12時～13時	122	237	33.6	4	363	154	317	32.5	3	474	276	554	33.0	7	837
13時～14時	146	286	33.0	10	442	150	296	33.1	7	453	296	582	33.1	17	895
14時～15時	147	268	34.8	7	422	170	299	35.9	5	474	317	567	35.4	12	896
15時～16時	105	303	25.5	4	412	116	305	27.3	4	425	221	608	26.4	8	837
16時～17時	98	325	23.0	4	427	102	320	23.9	5	427	200	645	23.4	9	854
17時～18時	73	714	9.2	6	793	68	440	13.3	3	511	141	1154	10.8	9	1304
18時～19時	39	511	7.0	4	554	46	387	10.5	7	440	85	898	8.6	11	994
19時～20時	22	366	5.7	0	388	27	308	8.0	3	338	49	674	6.7	3	726
20時～21時	8	242	3.1	6	256	26	182	12.3	3	211	34	424	7.3	9	467
21時～22時	20	148	11.7	3	171	9	90	8.9	2	101	29	238	10.7	5	272
22時～23時	12	71	14.3	1	84	24	73	24.7	0	97	36	144	19.9	1	181
23時～0時	5	55	8.2	1	61	23	26	46.9	0	49	28	81	25.5	1	110
0時～1時	23	34	40.4	0	57	18	25	41.9	0	43	41	59	41.0	0	100
1時～2時	8	28	21.6	1	37	13	13	50.0	0	26	21	41	33.3	1	63
2時～3時	30	28	48.4	4	62	17	18	45.9	2	37	47	46	47.5	6	99
3時～4時	31	23	56.4	1	55	31	31	50.0	0	62	62	54	53.0	1	117
4時～5時	56	42	56.6	1	99	55	38	58.5	1	94	111	80	57.5	2	193
5時～6時	74	84	46.3	2	160	94	73	55.6	2	169	168	157	51.1	4	329
6時～7時	87	197	30.4	2	286	137	288	31.9	4	429	224	485	31.3	6	715
昼間12時間	1682	4422	27.3	60	6164	1645	4401	26.9	58	6104	3327	8823	27.1	118	12268
夜間12時間	376	1318	21.9	22	1716	474	1165	28.6	17	1656	850	2483	25.2	39	3372
日合計	2058	5740	26.1	82	7880	2119	5566	27.3	75	7760	4177	11306	26.7	157	15640



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～6月 3日  
 調査地点： No.8  
 調査断面： C

	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	1	33	2.7	3	37	3	28	9.1	2	33	4	61	5.7	5	70
8時～9時	4	49	7.4	1	54	17	41	27.4	4	62	21	90	18.1	5	116
9時～10時	4	21	14.8	2	27	21	7	72.4	1	29	25	28	44.6	3	56
10時～11時	3	18	13.6	1	22	22	14	59.5	1	37	25	32	42.4	2	59
11時～12時	4	16	20.0	0	20	9	6	60.0	0	15	13	22	37.1	0	35
12時～13時	2	17	10.5	0	19	6	5	54.5	0	11	8	22	26.7	0	30
13時～14時	3	20	13.0	0	23	12	15	41.4	2	29	15	35	28.8	2	52
14時～15時	3	16	15.8	0	19	12	5	66.7	1	18	15	21	40.5	1	37
15時～16時	2	17	10.5	0	19	8	7	53.3	0	15	10	24	29.4	0	34
16時～17時	4	22	15.4	0	26	9	15	37.5	0	24	13	37	26.0	0	50
17時～18時	2	43	4.4	0	45	8	41	15.1	4	53	10	84	10.2	4	98
18時～19時	1	13	6.3	2	16	5	14	25.0	1	20	6	27	16.7	3	36
19時～20時	0	16	0.0	0	16	3	8	27.3	0	11	3	24	11.1	0	27
20時～21時	1	8	11.1	0	9	0	4	0.0	3	7	1	12	6.3	3	16
21時～22時	0	2	0.0	0	2	2	7	22.2	0	9	2	9	18.2	0	11
22時～23時	0	10	0.0	0	10	2	1	66.7	0	3	2	11	15.4	0	13
23時～0時	0	6	0.0	0	6	0	2	0.0	0	2	0	8	0.0	0	8
0時～1時	0	0	-	0	0	3	0	100.0	0	3	3	0	100.0	0	3
1時～2時	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0
2時～3時	0	2	0.0	0	2	3	0	75.0	1	4	3	2	50.0	1	6
3時～4時	1	3	25.0	0	4	1	1	50.0	0	2	2	4	33.3	0	6
4時～5時	1	4	20.0	0	5	2	3	40.0	0	5	3	7	30.0	0	10
5時～6時	1	7	11.1	1	9	1	7	11.1	1	9	2	14	11.1	2	18
6時～7時	1	10	7.7	2	13	5	6	45.5	0	11	6	16	25.0	2	24
昼間12時間	33	285	10.1	9	327	132	198	38.2	16	346	165	483	24.5	25	673
夜間12時間	5	68	6.6	3	76	22	39	33.3	5	66	27	107	19.0	8	142
日合計	38	353	9.4	12	403	154	237	37.4	21	412	192	590	23.6	33	815





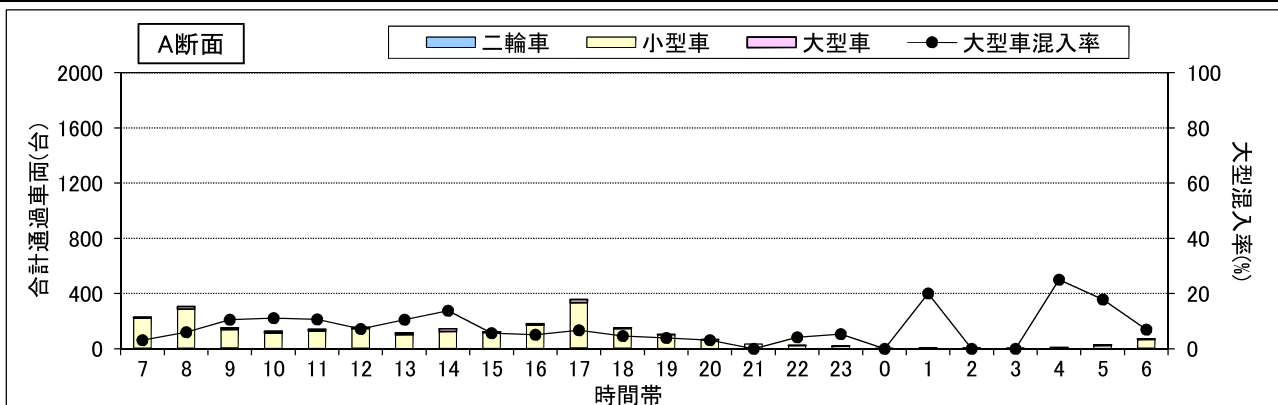
## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～6月 3日

調査地点： No.9

調査断面： A

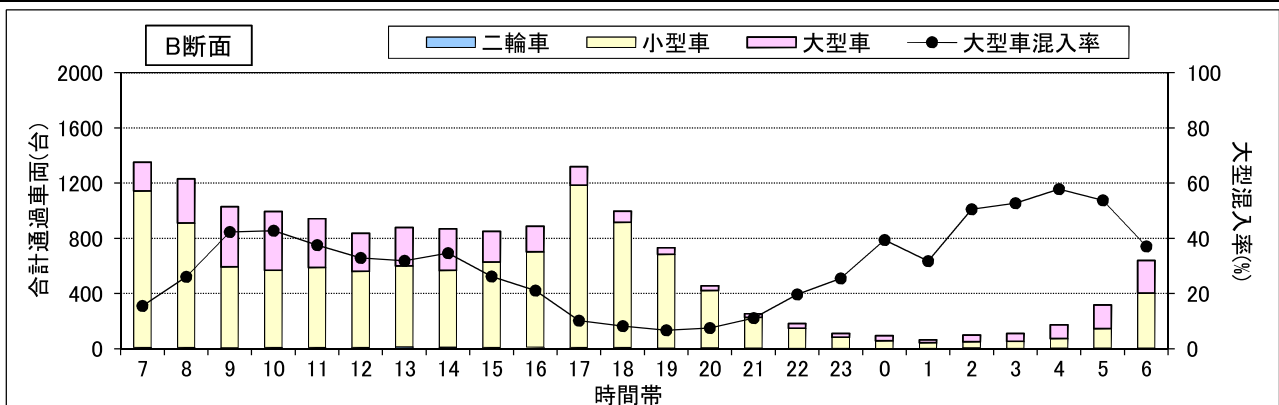
	交差点への流入方向([A→B]+[A→C]+[A→D])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A]+[D→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	6	138	4.1	3	147	1	79	1.2	1	81	7	217	3.1	4	228
8時～9時	10	157	6.0	1	168	8	126	5.9	2	136	18	283	5.9	3	304
9時～10時	6	63	8.5	2	71	10	69	12.2	3	82	16	132	10.5	5	153
10時～11時	3	62	4.6	0	65	11	48	18.0	2	61	14	110	11.1	2	126
11時～12時	7	62	10.1	0	69	8	63	11.1	1	72	15	125	10.6	1	141
12時～13時	5	67	6.8	2	74	6	74	7.4	1	81	11	141	7.1	3	155
13時～14時	8	56	12.5	0	64	4	46	8.0	0	50	12	102	10.5	0	114
14時～15時	5	51	8.6	2	58	15	72	17.2	0	87	20	123	13.8	2	145
15時～16時	5	63	7.2	1	69	2	52	3.6	1	55	7	115	5.6	2	124
16時～17時	5	73	6.4	0	78	4	96	4.0	1	101	9	169	5.0	1	179
17時～18時	12	147	7.5	1	160	12	179	6.1	6	197	24	326	6.7	7	357
18時～19時	4	73	5.1	2	79	3	70	4.1	1	74	7	143	4.6	3	153
19時～20時	3	43	6.3	2	48	1	55	1.8	0	56	4	98	3.8	2	104
20時～21時	2	27	6.9	0	29	0	36	0.0	0	36	2	63	3.1	0	65
21時～22時	0	17	0.0	0	17	0	15	0.0	1	16	0	32	0.0	1	33
22時～23時	1	7	12.5	0	8	0	16	0.0	0	16	1	23	4.2	0	24
23時～0時	0	8	0.0	1	9	1	9	10.0	0	10	1	17	5.3	1	19
0時～1時	0	2	0.0	1	3	0	1	0.0	0	1	0	3	0.0	1	4
1時～2時	0	1	0.0	0	1	1	3	25.0	0	4	1	4	20.0	0	5
2時～3時	0	0	0.0	1	1	0	1	0.0	2	3	0	1	0.0	3	4
3時～4時	0	2	0.0	0	2	0	3	0.0	0	3	0	5	0.0	0	5
4時～5時	0	2	0.0	0	2	2	2	33.3	2	6	2	4	25.0	2	8
5時～6時	3	10	21.4	1	14	2	12	14.3	0	14	5	22	17.9	1	28
6時～7時	4	36	9.8	1	41	1	27	3.2	3	31	5	63	6.9	4	72
昼間12時間	76	1012	6.9	14	1102	84	974	7.8	19	1077	160	1986	7.3	33	2179
夜間12時間	13	155	7.4	7	175	8	180	4.1	8	196	21	335	5.7	15	371
日合計	89	1167	7.0	21	1277	92	1154	7.2	27	1273	181	2321	7.1	48	2550



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～6月 3日  
 調査地点： No.9  
 調査断面： B

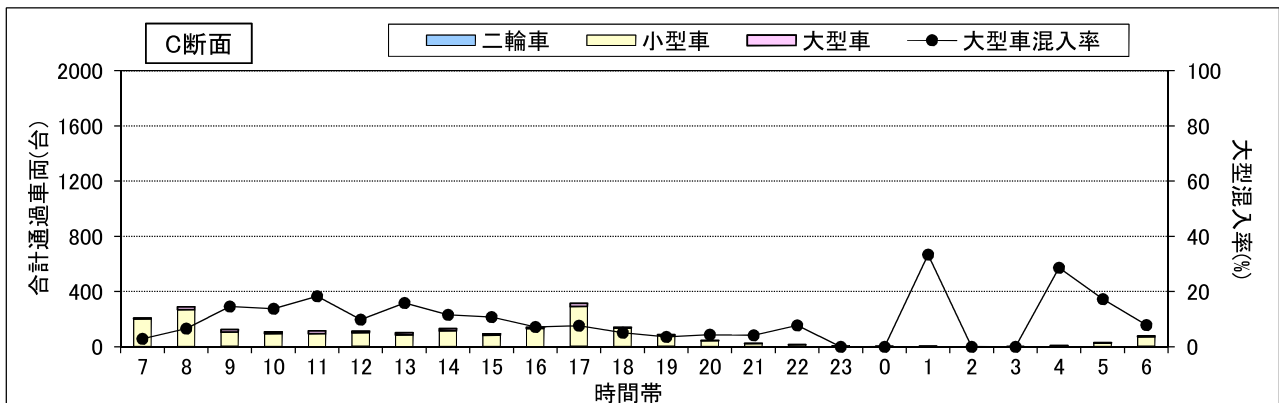
	交差点への流入方向([B→A]+[B→D]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[D→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	93	461	16.7	3	557	116	672	14.6	6	794	209	1133	15.5	9	1351
8時～9時	173	446	27.8	3	622	148	456	24.3	5	609	321	902	26.1	8	1231
9時～10時	275	317	46.2	3	595	160	269	37.0	4	433	435	586	42.3	7	1028
10時～11時	212	281	42.6	5	498	213	279	43.0	3	495	425	560	42.8	8	993
11時～12時	149	276	34.7	4	429	204	305	39.8	4	513	353	581	37.5	8	942
12時～13時	118	243	32.3	4	365	157	309	33.3	5	471	275	552	32.9	9	836
13時～14時	136	284	31.8	8	428	144	301	31.9	6	451	280	585	31.9	14	879
14時～15時	137	272	33.0	6	415	164	285	36.1	5	454	301	557	34.6	11	869
15時～16時	100	301	24.7	4	405	122	319	27.4	4	445	222	620	26.1	8	850
16時～17時	91	324	21.7	4	419	96	367	20.5	6	469	187	691	21.1	10	888
17時～18時	71	697	9.2	4	772	63	479	11.5	4	546	134	1176	10.2	8	1318
18時～19時	35	509	6.4	4	548	46	398	10.3	4	448	81	907	8.1	8	996
19時～20時	21	372	5.3	0	393	28	308	8.2	4	340	49	680	6.7	4	733
20時～21時	8	245	3.1	3	256	26	171	13.1	2	199	34	416	7.5	5	455
21時～22時	18	140	11.2	3	161	10	82	10.8	1	93	28	222	11.0	4	254
22時～23時	10	79	11.1	1	90	26	67	28.0	0	93	36	146	19.7	1	183
23時～0時	5	56	8.1	1	62	23	24	47.9	1	48	28	80	25.5	2	110
0時～1時	20	34	37.0	0	54	17	23	42.5	0	40	37	57	39.4	0	94
1時～2時	8	28	21.6	1	37	12	14	46.2	0	26	20	42	31.7	1	63
2時～3時	27	28	46.6	3	58	23	16	56.1	2	41	50	44	50.5	5	99
3時～4時	31	23	56.4	1	55	27	27	49.1	1	55	58	50	52.7	2	110
4時～5時	55	42	56.1	1	98	45	28	60.0	2	75	100	70	57.8	3	173
5時～6時	74	85	46.3	1	160	96	57	61.5	3	156	170	142	53.8	4	316
6時～7時	86	198	30.1	2	286	151	201	42.7	2	354	237	399	37.0	4	640
昼間12時間	1590	4411	26.3	52	6053	1633	4439	26.6	56	6128	3223	8850	26.5	108	12181
夜間12時間	363	1330	21.2	17	1710	484	1018	31.8	18	1520	847	2348	26.2	35	3230
日合計	1953	5741	25.2	69	7763	2117	5457	27.7	74	7648	4070	11198	26.4	143	15411



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～6月 3日  
 調査地点： No.9  
 調査断面： C

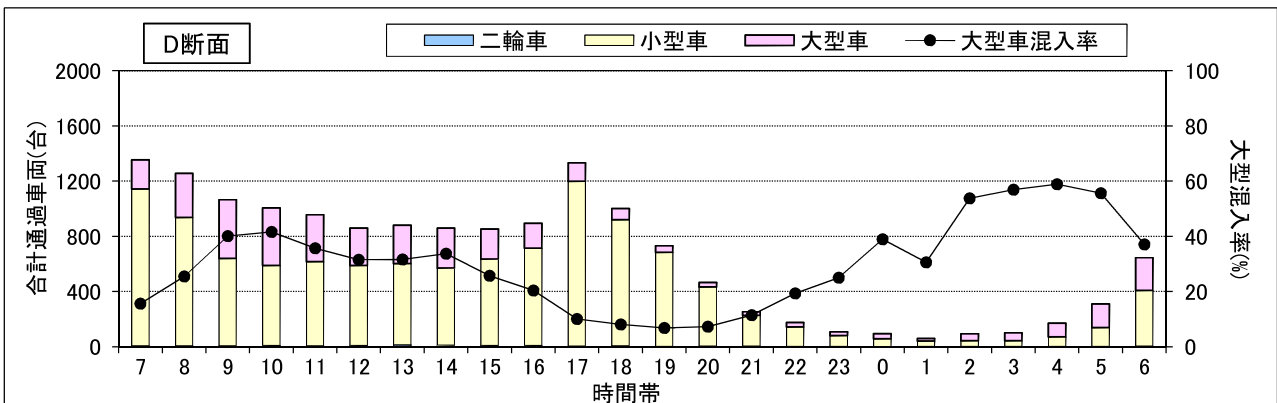
	交差点への流入方向([C→B]+[C→A]+[C→D])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C]+[D→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	3	91	3.1	2	96	3	108	2.7	0	111	6	199	2.9	2	207
8時～9時	8	130	5.8	1	139	11	137	7.4	1	149	19	267	6.6	2	288
9時～10時	7	65	9.6	1	73	11	38	21.6	2	51	18	103	14.5	3	124
10時～11時	8	53	12.9	1	62	7	40	14.9	0	47	15	93	13.8	1	109
11時～12時	7	52	11.9	0	59	14	42	25.0	0	56	21	94	18.3	0	115
12時～13時	6	58	9.2	1	65	5	40	10.6	2	47	11	98	9.8	3	112
13時～14時	5	38	11.6	0	43	11	47	19.0	0	58	16	85	15.8	0	101
14時～15時	7	65	9.7	0	72	8	49	13.8	1	58	15	114	11.5	1	130
15時～16時	3	46	6.0	1	50	7	36	16.3	0	43	10	82	10.8	1	93
16時～17時	3	81	3.6	0	84	7	49	12.5	0	56	10	130	7.1	0	140
17時～18時	14	185	7.0	2	201	10	103	8.8	1	114	24	288	7.6	3	315
18時～19時	3	70	4.1	0	73	4	62	6.0	1	67	7	132	5.0	1	140
19時～20時	1	44	2.1	2	47	2	36	5.1	1	39	3	80	3.5	3	86
20時～21時	0	29	0.0	0	29	2	14	11.8	1	17	2	43	4.3	1	46
21時～22時	1	7	11.1	1	9	0	15	0.0	0	15	1	22	4.2	1	24
22時～23時	1	7	12.5	0	8	0	5	0.0	0	5	1	12	7.7	0	13
23時～0時	0	4	0.0	0	4	0	7	0.0	0	7	0	11	0.0	0	11
0時～1時	0	1	0.0	0	1	0	3	0.0	1	4	0	4	0.0	1	5
1時～2時	0	0	0.0	1	1	1	1	50.0	0	2	1	1	33.3	1	3
2時～3時	0	0	-	0	0	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	0	2
3時～4時	0	1	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2	0	3	0.0	0	3
4時～5時	1	0	33.3	2	3	1	2	25.0	1	4	2	2	28.6	3	7
5時～6時	5	9	33.3	1	15	0	14	0.0	0	14	5	23	17.2	1	29
6時～7時	3	36	7.3	2	41	3	32	8.3	1	36	6	68	7.8	3	77
昼間12時間	74	934	7.3	9	1017	98	751	11.4	8	857	172	1685	9.2	17	1874
夜間12時間	12	138	7.5	9	159	9	133	6.1	5	147	21	271	6.9	14	306
日合計	86	1072	7.3	18	1176	107	884	10.7	13	1004	193	1956	8.9	31	2180



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日  
 調査地点： No.9  
 調査断面： D

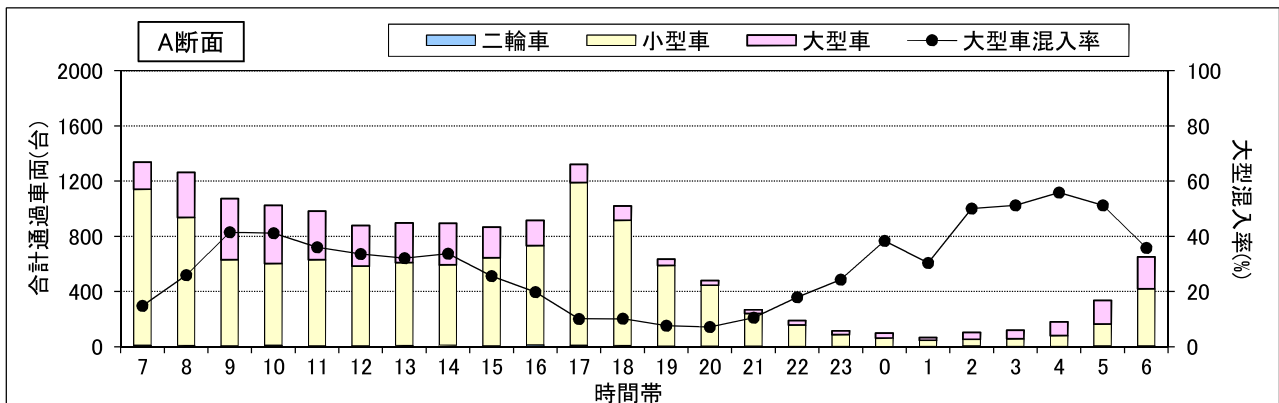
	交差点への流入方向 ([D→A]+[D→B]+[D→C])					交差点からの流出方向 ([A→D]+[B→D]+[C→D])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	115	653	14.9	2	770	97	484	16.6	3	584	212	1137	15.7	5	1354
8時～9時	148	457	24.3	5	610	172	471	26.7	2	645	320	928	25.5	7	1255
9時～10時	160	281	35.9	5	446	267	350	43.1	2	619	427	631	40.1	7	1065
10時～11時	213	275	43.3	4	492	205	304	39.9	5	514	418	579	41.6	9	1006
11時～12時	202	314	38.8	4	520	139	294	31.9	3	436	341	608	35.7	7	956
12時～13時	155	317	32.5	5	477	116	262	30.4	4	382	271	579	31.5	9	859
13時～14時	144	302	31.9	6	452	134	286	31.3	8	428	278	588	31.6	14	880
14時～15時	164	289	35.9	4	457	126	271	31.3	6	403	290	560	33.7	10	860
15時～16時	121	311	27.8	4	436	98	314	23.5	5	417	219	625	25.7	9	853
16時～17時	95	369	20.2	6	470	87	335	20.5	3	425	182	704	20.3	9	895
17時～18時	61	463	11.6	4	528	73	731	9.1	0	804	134	1194	10.1	4	1332
18時～19時	46	396	10.3	3	445	35	518	6.3	3	556	81	914	8.1	6	1001
19時～20時	28	311	8.2	1	340	22	371	5.6	0	393	50	682	6.8	1	733
20時～21時	26	174	12.9	2	202	8	254	3.0	2	264	34	428	7.3	4	466
21時～22時	10	85	10.4	1	96	19	137	11.9	3	159	29	222	11.4	4	255
22時～23時	24	68	26.1	0	92	10	73	11.9	1	84	34	141	19.3	1	176
23時～0時	23	26	46.9	0	49	4	54	6.8	1	59	27	80	25.0	1	108
0時～1時	17	24	41.5	0	41	20	34	37.0	0	54	37	58	38.9	0	95
1時～2時	12	14	46.2	0	26	6	25	18.2	2	33	18	39	30.5	2	59
2時～3時	23	16	57.5	1	40	27	25	50.9	1	53	50	41	53.8	2	93
3時～4時	27	24	51.9	1	52	31	18	62.0	1	50	58	42	56.9	2	102
4時～5時	46	28	60.5	2	76	54	40	57.4	0	94	100	68	58.8	2	170
5時～6時	94	57	61.8	1	152	78	78	49.7	1	157	172	135	55.7	2	309
6時～7時	151	197	43.1	2	350	89	207	30.0	1	297	240	404	37.1	3	647
昼間12時間	1624	4427	26.6	52	6103	1549	4620	24.9	44	6213	3173	9047	25.8	96	12316
夜間12時間	481	1024	31.7	11	1516	368	1316	21.7	13	1697	849	2340	26.4	24	3213
日合計	2105	5451	27.6	63	7619	1917	5936	24.2	57	7910	4022	11387	25.9	120	15529



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日  
 調査地点： No.10  
 調査断面： A

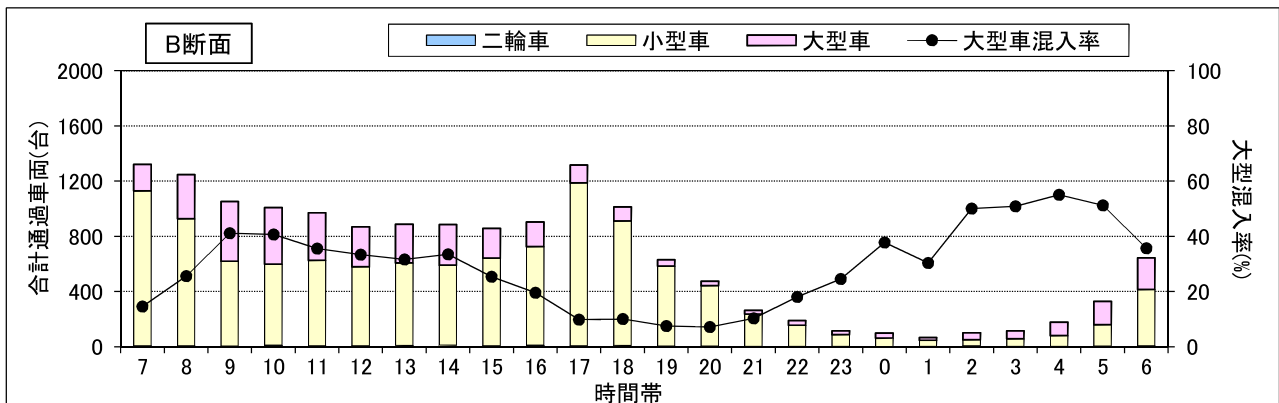
	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	117	649	15.2	6	772	81	481	14.3	4	566	198	1130	14.8	10	1338
8時～9時	148	452	24.5	5	605	179	475	27.2	4	658	327	927	25.9	9	1263
9時～10時	160	279	36.2	3	442	285	345	45.1	2	632	445	624	41.4	5	1074
10時～11時	211	278	42.6	6	495	210	314	39.7	5	529	421	592	41.1	11	1024
11時～12時	201	323	38.1	4	528	153	299	33.6	3	455	354	622	36.0	7	983
12時～13時	160	313	33.6	3	476	135	264	33.6	3	402	295	577	33.6	6	878
13時～14時	146	299	32.4	5	450	142	301	31.8	4	447	288	600	32.1	9	897
14時～15時	167	290	36.1	6	463	134	292	31.1	5	431	301	582	33.7	11	894
15時～16時	120	320	27.1	3	443	102	319	24.1	2	423	222	639	25.6	5	866
16時～17時	91	373	19.2	9	473	90	348	20.4	3	441	181	721	19.8	12	914
17時～18時	57	466	10.7	8	531	75	714	9.5	2	791	132	1180	10.0	10	1322
18時～19時	47	396	10.5	3	446	57	511	9.9	6	574	104	907	10.2	9	1020
19時～20時	28	311	8.2	3	342	20	272	6.8	1	293	48	583	7.6	4	635
20時～21時	26	183	12.3	2	211	8	257	3.0	2	267	34	440	7.1	4	478
21時～22時	10	91	9.7	2	103	18	146	10.9	1	165	28	237	10.4	3	268
22時～23時	24	74	24.5	0	98	10	81	10.9	1	92	34	155	17.9	1	190
23時～0時	23	27	46.0	0	50	5	59	7.7	1	65	28	86	24.3	1	115
0時～1時	17	24	41.5	0	41	21	37	36.2	0	58	38	61	38.4	0	99
1時～2時	12	14	46.2	0	26	8	31	20.0	1	40	20	45	30.3	1	66
2時～3時	23	16	56.1	2	41	29	31	46.0	3	63	52	47	50.0	5	104
3時～4時	27	30	47.4	0	57	34	27	54.8	1	62	61	57	51.3	1	119
4時～5時	44	32	57.1	1	77	57	46	54.8	1	104	101	78	55.8	2	181
5時～6時	93	59	60.0	3	155	79	100	43.6	2	181	172	159	51.2	5	336
6時～7時	150	193	43.1	5	348	83	218	27.4	2	303	233	411	35.8	7	651
昼間12時間	1625	4438	26.5	61	6124	1643	4663	25.9	43	6349	3268	9101	26.2	104	12473
夜間12時間	477	1054	30.8	18	1549	372	1305	22.0	16	1693	849	2359	26.2	34	3242
日合計	2102	5492	27.4	79	7673	2015	5968	25.1	59	8042	4117	11460	26.2	138	15715



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日  
 調査地点： No.10  
 調査断面： B

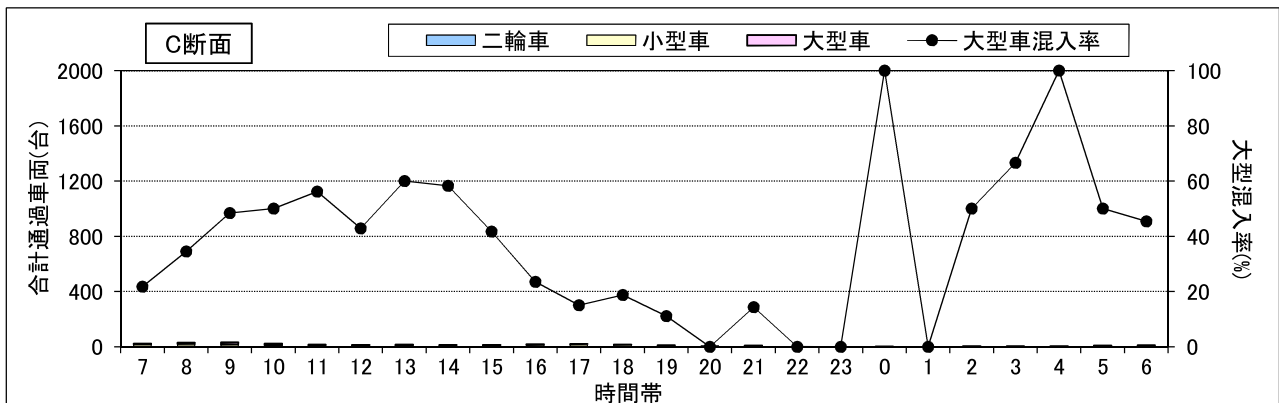
	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	77	477	13.8	3	557	116	644	15.2	4	764	193	1121	14.6	7	1321
8時～9時	171	468	26.6	3	642	148	453	24.5	3	604	319	921	25.6	6	1246
9時～10時	271	339	44.3	2	612	161	276	36.7	2	439	432	615	41.1	4	1051
10時～11時	199	310	38.7	5	514	211	277	42.7	6	494	410	587	40.7	11	1008
11時～12時	144	297	32.4	3	444	201	322	38.1	4	527	345	619	35.5	7	971
12時～13時	129	262	32.7	3	394	160	311	33.8	3	474	289	573	33.3	6	868
13時～14時	134	300	30.6	4	438	147	298	32.7	5	450	281	598	31.6	9	888
14時～15時	128	291	30.2	5	424	168	288	36.4	6	462	296	579	33.4	11	886
15時～16時	97	319	23.2	2	418	120	317	27.3	3	440	217	636	25.3	5	858
16時～17時	86	348	19.7	3	437	91	368	19.5	7	466	177	716	19.6	10	903
17時～18時	72	715	9.1	2	789	57	465	10.8	5	527	129	1180	9.8	7	1316
18時～19時	54	511	9.5	6	571	47	391	10.7	3	441	101	902	10.0	9	1012
19時～20時	19	272	6.5	1	292	28	308	8.3	2	338	47	580	7.5	3	630
20時～21時	8	256	3.0	2	266	26	181	12.4	2	209	34	437	7.2	4	475
21時～22時	17	146	10.4	1	164	10	88	10.1	1	99	27	234	10.3	2	263
22時～23時	10	80	11.0	1	91	24	73	24.7	0	97	34	153	18.1	1	188
23時～0時	5	59	7.7	1	65	23	26	46.9	0	49	28	85	24.6	1	114
0時～1時	20	37	35.1	0	57	17	24	41.5	0	41	37	61	37.8	0	98
1時～2時	8	31	20.0	1	40	12	14	46.2	0	26	20	45	30.3	1	66
2時～3時	28	30	45.9	3	61	23	16	56.1	2	41	51	46	50.0	5	102
3時～4時	32	27	53.3	1	60	27	29	48.2	0	56	59	56	50.9	1	116
4時～5時	54	46	53.5	1	101	44	32	57.1	1	77	98	78	55.1	2	178
5時～6時	75	99	42.6	2	176	93	58	61.2	1	152	168	157	51.2	3	328
6時～7時	79	216	26.6	2	297	151	193	43.5	3	347	230	409	35.7	5	644
昼間12時間	1562	4637	25.0	41	6240	1627	4410	26.7	51	6088	3189	9047	25.9	92	12328
夜間12時間	355	1299	21.3	16	1670	478	1042	31.2	12	1532	833	2341	26.0	28	3202
日合計	1917	5936	24.2	57	7910	2105	5452	27.6	63	7620	4022	11388	25.9	120	15530



## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～6月 3日  
 調査地点： No.10  
 調査断面： C

	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	4	7	33.3	1	12	1	8	9.1	2	11	5	15	21.7	3	23
8時～9時	9	12	40.9	1	22	1	4	14.3	2	7	10	16	34.5	3	29
9時～10時	15	9	62.5	0	24	0	6	0.0	1	7	15	15	48.4	1	31
10時～11時	11	7	61.1	0	18	0	4	0.0	0	4	11	11	50.0	0	22
11時～12時	9	4	69.2	0	13	0	3	0.0	0	3	9	7	56.3	0	16
12時～13時	6	4	60.0	0	10	0	4	0.0	0	4	6	8	42.9	0	14
13時～14時	9	3	75.0	0	12	0	3	0.0	0	3	9	6	60.0	0	15
14時～15時	7	2	77.8	0	9	0	3	0.0	0	3	7	5	58.3	0	12
15時～16時	5	2	71.4	0	7	0	5	0.0	0	5	5	7	41.7	0	12
16時～17時	4	3	57.1	0	7	0	8	0.0	2	10	4	11	23.5	2	17
17時～18時	3	6	33.3	0	9	0	8	0.0	3	11	3	14	15.0	3	20
18時～19時	3	4	42.9	0	7	0	9	0.0	0	9	3	13	18.8	0	16
19時～20時	1	2	33.3	0	3	0	5	0.0	1	6	1	7	11.1	1	9
20時～21時	0	2	0.0	0	2	0	3	0.0	0	3	0	5	0.0	0	5
21時～22時	1	1	50.0	0	2	0	4	0.0	1	5	1	5	14.3	1	7
22時～23時	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2
23時～0時	0	0	-	0	0	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1
0時～1時	1	0	100.0	0	1	0	0	-	0	0	1	0	100.0	0	1
1時～2時	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0
2時～3時	1	1	50.0	0	2	0	0	-	0	0	1	1	50.0	0	2
3時～4時	2	0	100.0	0	2	0	1	0.0	0	1	2	1	66.7	0	3
4時～5時	3	0	100.0	0	3	0	0	-	0	0	3	0	100.0	0	3
5時～6時	4	1	80.0	0	5	0	1	0.0	2	3	4	2	50.0	2	8
6時～7時	5	3	62.5	0	8	0	1	0.0	2	3	5	4	45.5	2	11
昼間12時間	85	63	56.7	2	150	2	65	2.6	10	77	87	128	38.3	12	227
夜間12時間	18	11	62.1	0	29	0	17	0.0	6	23	18	28	34.6	6	52
日合計	103	74	57.5	2	179	2	82	2.0	16	100	105	156	37.6	18	279



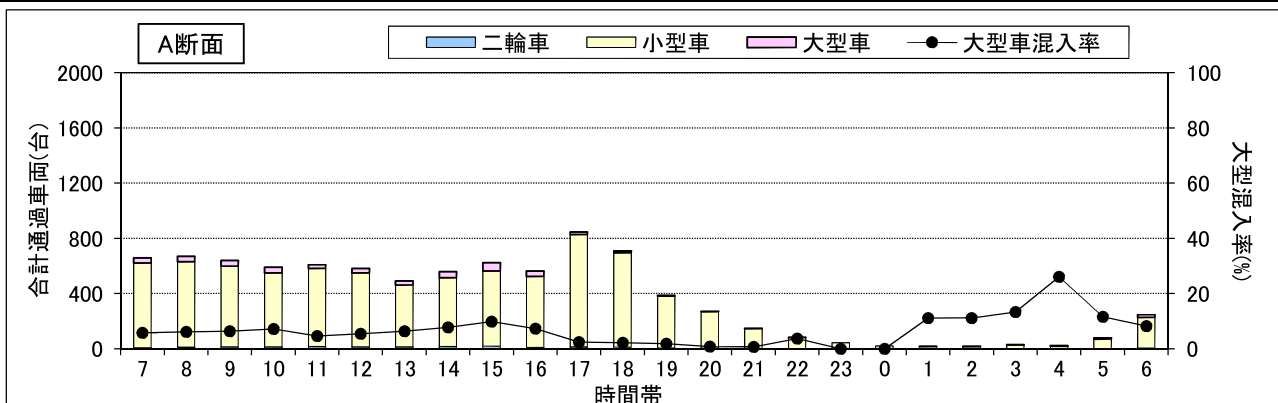
## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日

調査地点： No.11

調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C]+[A→D])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A]+[D→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	14	449	3.0	5	468	24	165	12.6	1	190	38	614	5.8	6	658
8時～9時	18	334	5.0	5	357	23	285	7.3	5	313	41	619	6.1	10	670
9時～10時	20	254	7.1	7	281	20	332	5.6	5	357	40	586	6.3	12	638
10時～11時	25	243	9.1	8	276	17	293	5.4	4	314	42	536	7.1	12	590
11時～12時	15	247	5.5	10	272	13	318	3.9	6	337	28	565	4.6	16	609
12時～13時	18	260	6.3	8	286	13	275	4.4	6	294	31	535	5.3	14	580
13時～14時	16	235	6.3	4	255	15	212	6.4	9	236	31	447	6.3	13	491
14時～15時	28	233	10.4	8	269	15	265	5.2	8	288	43	498	7.7	16	557
15時～16時	50	235	17.0	9	294	11	310	3.3	8	329	61	545	9.8	17	623
16時～17時	26	232	9.9	4	262	15	281	5.0	5	301	41	513	7.3	9	563
17時～18時	14	343	3.8	7	364	6	469	1.2	7	482	20	812	2.4	14	846
18時～19時	8	266	2.9	2	276	7	417	1.6	9	433	15	683	2.1	11	709
19時～20時	2	201	1.0	1	204	5	175	2.7	2	182	7	376	1.8	3	386
20時～21時	2	130	1.5	1	133	0	134	0.0	2	136	2	264	0.7	3	269
21時～22時	1	59	1.6	1	61	0	85	0.0	1	86	1	144	0.7	2	147
22時～23時	0	37	0.0	0	37	3	42	6.7	0	45	3	79	3.7	0	82
23時～0時	0	15	0.0	0	15	0	28	0.0	1	29	0	43	0.0	1	44
0時～1時	0	6	0.0	0	6	0	14	0.0	0	14	0	20	0.0	0	20
1時～2時	1	8	11.1	0	9	1	8	11.1	0	9	2	16	11.1	0	18
2時～3時	0	6	0.0	2	8	2	8	20.0	0	10	2	14	11.1	2	18
3時～4時	0	19	0.0	0	19	4	7	36.4	0	11	4	26	13.3	0	30
4時～5時	3	10	23.1	0	13	3	6	30.0	1	10	6	16	26.1	1	23
5時～6時	5	40	11.1	0	45	4	29	12.1	0	33	9	69	11.5	0	78
6時～7時	7	186	3.6	2	195	13	36	25.5	2	51	20	222	8.1	4	246
昼間12時間	252	3331	6.9	77	3660	179	3622	4.6	73	3874	431	6953	5.7	150	7534
夜間12時間	21	717	2.8	7	745	35	572	5.7	9	616	56	1289	4.1	16	1361
日合計	273	4048	6.2	84	4405	214	4194	4.8	82	4490	487	8242	5.5	166	8895





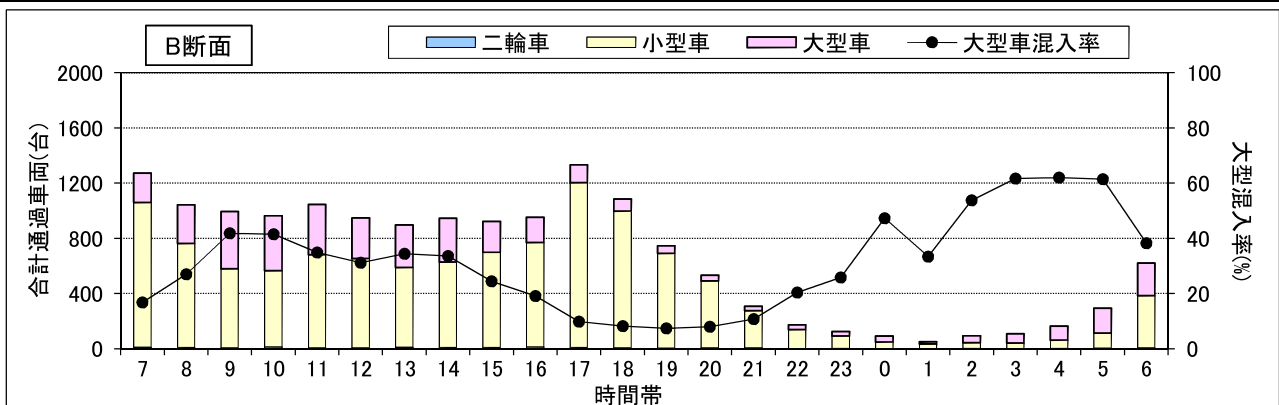
## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日

調査地点： No.11

調査断面： B

	交差点への流入方向 ([B→A]+[B→D]+[B→C])					交差点からの流出方向 ([A→B]+[D→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	96	408	18.9	4	508	118	641	15.4	6	765	214	1049	16.8	10	1273
8時～9時	135	313	29.9	3	451	146	440	24.7	5	591	281	753	27.0	8	1042
9時～10時	252	303	45.3	1	556	164	270	37.4	4	438	416	573	41.9	5	994
10時～11時	191	274	40.6	6	471	208	278	42.3	6	492	399	552	41.4	12	963
11時～12時	164	351	31.7	3	518	200	323	38.0	4	527	364	674	34.8	7	1045
12時～13時	133	341	27.9	3	477	162	305	34.5	3	470	295	646	31.2	6	947
13時～14時	157	294	34.4	6	457	151	284	34.3	5	440	308	578	34.3	11	897
14時～15時	154	322	32.2	3	479	163	297	35.0	6	466	317	619	33.5	9	945
15時～16時	108	366	22.5	5	479	117	323	26.4	3	443	225	689	24.4	8	922
16時～17時	91	377	19.3	4	472	91	381	19.0	8	480	182	758	19.1	12	952
17時～18時	72	708	9.2	3	783	59	485	10.7	6	550	131	1193	9.8	9	1333
18時～19時	42	578	6.8	2	622	47	413	10.2	3	463	89	991	8.2	5	1085
19時～20時	27	378	6.7	0	405	28	310	8.2	3	341	55	688	7.4	3	746
20時～21時	16	292	5.1	5	313	26	191	11.9	2	219	42	483	7.9	7	532
21時～22時	23	175	11.4	4	202	10	93	9.5	2	105	33	268	10.7	6	307
22時～23時	11	64	14.7	0	75	24	73	24.7	0	97	35	137	20.3	0	172
23時～0時	9	64	12.0	2	75	23	26	46.9	0	49	32	90	25.8	2	124
0時～1時	26	24	52.0	0	50	17	24	41.5	0	41	43	48	47.3	0	91
1時～2時	5	20	20.0	0	25	12	14	46.2	0	26	17	34	33.3	0	51
2時～3時	27	25	51.9	0	52	23	16	56.1	2	41	50	41	53.8	2	93
3時～4時	39	12	76.5	0	51	27	29	48.2	0	56	66	41	61.7	0	107
4時～5時	55	29	65.5	0	84	46	32	58.2	1	79	101	61	62.0	1	163
5時～6時	85	51	62.0	1	137	95	58	60.9	3	156	180	109	61.4	4	293
6時～7時	90	186	32.4	2	278	147	191	43.0	4	342	237	377	38.2	6	620
昼間12時間	1595	4635	25.4	43	6273	1626	4440	26.5	59	6125	3221	9075	26.0	102	12398
夜間12時間	413	1320	23.6	14	1747	478	1057	30.8	17	1552	891	2377	27.0	31	3299
日合計	2008	5955	25.0	57	8020	2104	5497	27.4	76	7677	4112	11452	26.2	133	15697



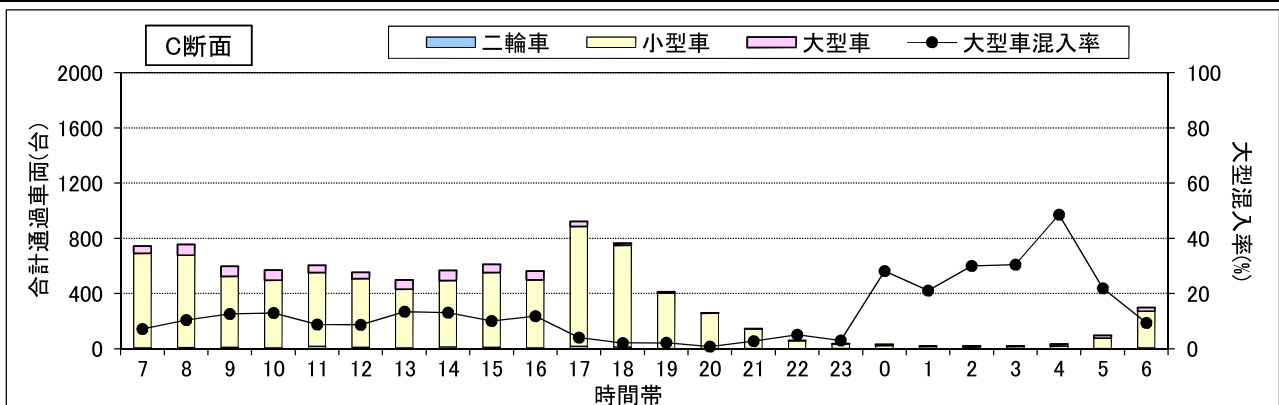
## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日

調査地点： No.11

調査断面： C

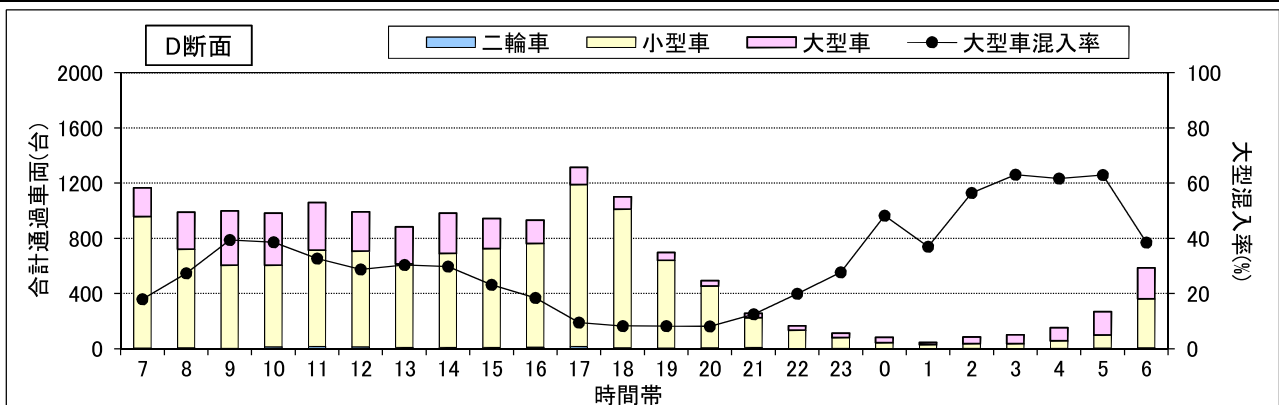
	交差点への流入方向([C→B]+[C→A]+[C→D])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C]+[D→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	28	267	9.4	3	298	25	417	5.6	3	445	53	684	7.1	6	743
8時～9時	46	364	11.1	6	416	32	303	9.5	3	338	78	667	10.3	9	754
9時～10時	38	284	11.6	6	328	37	229	13.7	4	270	75	513	12.5	10	598
10時～11時	39	259	12.9	4	302	35	230	13.1	3	268	74	489	13.0	7	570
11時～12時	16	276	5.3	8	300	37	257	12.2	10	304	53	533	8.8	18	604
12時～13時	24	232	9.1	7	263	24	264	8.2	3	291	48	496	8.7	10	554
13時～14時	26	201	11.3	4	231	41	225	15.4	1	267	67	426	13.5	5	498
14時～15時	29	228	11.0	6	263	45	254	14.8	6	305	74	482	13.0	12	568
15時～16時	14	284	4.6	4	302	47	255	15.2	7	309	61	539	10.0	11	611
16時～17時	29	240	10.6	4	273	37	251	12.8	2	290	66	491	11.7	6	563
17時～18時	8	449	1.7	9	466	29	419	6.4	8	456	37	868	4.0	17	922
18時～19時	7	411	1.6	9	427	9	325	2.7	4	338	16	736	2.1	13	765
19時～20時	4	166	2.3	1	171	5	234	2.1	1	240	9	400	2.2	2	411
20時～21時	0	101	0.0	1	102	2	153	1.3	1	156	2	254	0.8	2	258
21時～22時	3	71	3.9	2	76	1	69	1.4	0	70	4	140	2.7	2	146
22時～23時	2	34	5.6	0	36	1	23	4.2	0	24	3	57	5.0	0	60
23時～0時	0	18	0.0	1	19	1	14	6.7	0	15	1	32	2.9	1	34
0時～1時	6	15	28.6	0	21	3	8	27.3	0	11	9	23	28.1	0	32
1時～2時	2	8	20.0	0	10	2	7	22.2	0	9	4	15	21.1	0	19
2時～3時	1	9	9.1	1	11	5	3	55.6	1	9	6	12	30.0	2	20
3時～4時	4	6	40.0	0	10	3	10	23.1	0	13	7	16	30.4	0	23
4時～5時	8	5	61.5	0	13	8	12	40.0	0	20	16	17	48.5	0	33
5時～6時	10	40	19.6	1	51	11	34	24.4	0	45	21	74	21.9	1	96
6時～7時	16	85	15.2	4	105	12	179	6.2	2	193	28	264	9.4	6	298
昼間12時間	304	3495	7.9	70	3869	398	3429	10.3	54	3881	702	6924	9.1	124	7750
夜間12時間	56	558	9.0	11	625	54	746	6.7	5	805	110	1304	7.7	16	1430
日合計	360	4053	8.0	81	4494	452	4175	9.6	59	4686	812	8228	8.8	140	9180



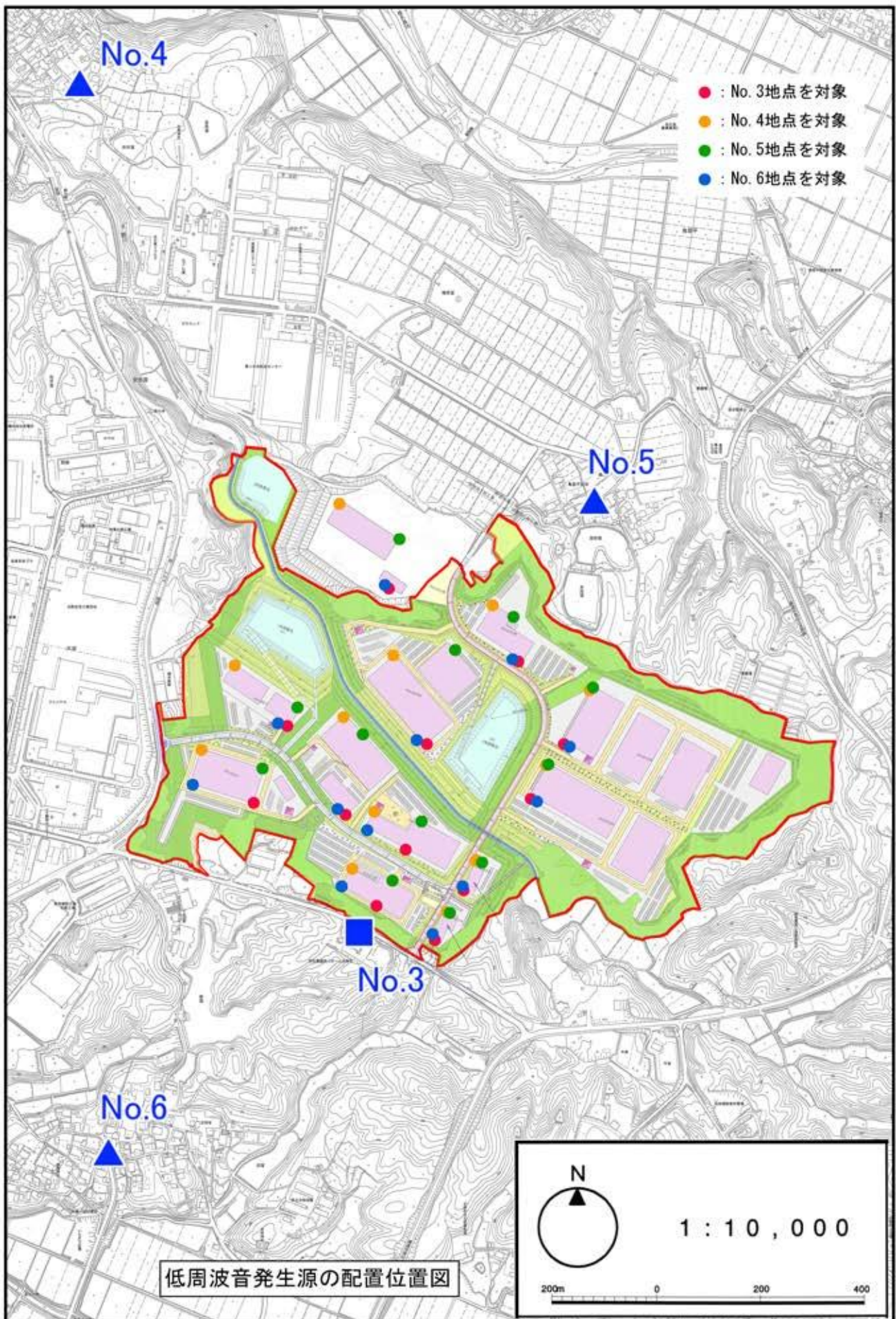
## 交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日  
 調査地点： No.11  
 調査断面： D

	交差点への流入方向 ([D→A]+[D→B]+[D→C])					交差点からの流出方向 ([A→D]+[B→D]+[C→D])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	119	526	18.4	1	646	90	427	17.3	3	520	209	953	17.9	4	1166
8時～9時	136	366	27.0	2	504	134	349	27.6	3	486	270	715	27.3	5	990
9時～10時	152	297	33.9	0	449	241	307	43.9	1	549	393	604	39.4	1	998
10時～11時	192	308	38.1	4	504	187	283	39.0	9	479	379	591	38.6	13	983
11時～12時	200	361	35.2	7	568	145	337	29.6	8	490	345	698	32.6	15	1058
12時～13時	154	352	30.2	4	510	130	341	27.0	10	481	284	693	28.7	14	991
13時～14時	138	298	31.3	5	441	130	307	29.5	4	441	268	605	30.4	9	882
14時～15時	152	357	29.5	6	515	140	324	30.0	3	467	292	681	29.7	9	982
15時～16時	111	360	23.4	4	475	108	357	23.0	4	469	219	717	23.2	8	944
16時～17時	84	407	16.9	7	498	87	343	20.0	4	434	171	750	18.3	11	932
17時～18時	62	523	10.4	9	594	62	650	8.6	7	719	124	1173	9.4	16	1313
18時～19時	48	452	9.5	5	505	42	552	7.0	2	596	90	1004	8.2	7	1101
19時～20時	31	305	9.1	4	340	26	331	7.3	0	357	57	636	8.2	4	697
20時～21時	25	201	11.0	2	228	15	246	5.7	4	265	40	447	8.1	6	493
21時～22時	8	79	9.0	2	89	24	137	14.4	6	167	32	216	12.5	8	256
22時～23時	24	68	26.1	0	92	9	65	12.2	0	74	33	133	19.9	0	166
23時～0時	23	25	47.9	0	48	8	54	12.5	2	64	31	79	27.7	2	112
0時～1時	14	22	38.9	0	36	26	21	55.3	0	47	40	43	48.2	0	83
1時～2時	12	11	52.2	0	23	5	18	21.7	0	23	17	29	37.0	0	46
2時～3時	25	11	67.6	1	37	23	24	47.9	1	48	48	35	56.5	2	85
3時～4時	27	23	54.0	0	50	36	14	72.0	0	50	63	37	63.0	0	100
4時～5時	42	31	56.0	2	75	51	25	67.1	0	76	93	56	61.6	2	151
5時～6時	89	43	66.4	2	134	79	53	59.4	1	133	168	96	62.9	3	267
6時～7時	142	152	47.8	3	297	83	203	28.7	3	289	225	355	38.4	6	586
昼間12時間	1548	4607	24.9	54	6209	1496	4577	24.4	58	6131	3044	9184	24.7	112	12340
夜間12時間	462	971	31.9	16	1449	385	1191	24.2	17	1593	847	2162	27.8	33	3042
日合計	2010	5578	26.2	70	7658	1881	5768	24.4	75	7724	3891	11346	25.3	145	15382



### 3. 低周波音発生源の配置



*memo*